

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 2335

जिसका उत्तर 13.03.2025 को दिया जाना है

महाराष्ट्र में राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएं

2335. प्रो. वर्षा एकनाथ गायकवाड़:

श्री अमर शरदराव काले:

श्री संजय दिना पाटील:

श्री निलेश जानदेव लंके:

श्रीमती सुप्रिया सुले:

श्री धैर्यशील राजसिंह मोहिते पाटील:

डॉ. अमोल रामसिंग कोल्हे:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) विगत तीन वर्षों के दौरान महाराष्ट्र में चल रही और पूर्ण हो चुकी राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) परियोजनाओं, जिसमें परियोजनाओं के नाम, उनकी लंबाई और स्वीकृत लागत शामिल है, का ब्यौरा क्या है;

(ख) पिछले तीन वर्षों में महाराष्ट्र में स्वीकृत नई एनएच परियोजनाओं की संख्या, उनकी वर्तमान स्थिति, अनुमानित लागत और पूरा होने की अपेक्षित तिथि क्या है;

(ग) क्या सरकार ने महाराष्ट्र में एनएच परियोजनाओं में किसी विलंब की पहचान की है और यदि हां, तो उक्त विलंब के कारण और प्रभावित परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है;

(घ) क्या सरकार को महाराष्ट्र में एनएच परियोजनाओं के चौड़ीकरण, उन्नयन या नई एनएच परियोजनाओं के लिए कोई अनुरोध प्राप्त हुआ है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ङ) दुर्घटनाओं को कम करने और यात्रा की स्थितियों में सुधार करने के लिए महाराष्ट्र में एनएच पर लागू किए जा रहे सड़क सुरक्षा उपायों का ब्यौरा क्या है;

(च) क्या सरकार के पास महाराष्ट्र में एनएच नेटवर्क के तहत एक्सप्रेसवे, बाईपास या आर्थिक गलियारा जैसे अवसंरचना को उन्नत बनाने के लिए कोई विशेष योजना है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(छ) पिछले तीन वर्षों के दौरान महाराष्ट्र में एनएच परियोजनाओं के लिए वर्षवार और परियोजनावार कितनी धनराशि आवंटित और जारी की गई है; और

(ज) सरकार द्वारा महाराष्ट्र में विलंबित राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं को शीघ्र पूरा करने के लिए क्या कदम गए हैं?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) चालू वर्ष सहित विगत तीन वर्षों के दौरान महाराष्ट्र में चल रही और पूरी हो चुकी राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) परियोजनाओं का विवरण संलग्न है।

(ख) चालू वर्ष सहित पिछले तीन वर्षों के दौरान महाराष्ट्र में राष्ट्रीय राजमार्गों के सुधार और विकास के लिए सरकार द्वारा 67,550 करोड़ रुपये की लागत वाली कुल 250 परियोजनाओं को मंजूरी दी गई है। इन स्वीकृत 250 परियोजनाओं में से 3,972 करोड़ रुपये की लागत वाली 43 परियोजनाएं पूर्ण हो चुकी हैं और 63,578 करोड़ रुपये की लागत वाली शेष 207 परियोजनाएं कार्यान्वयन के विभिन्न चरणों में हैं, जिन्हें वित्तीय वर्ष 2028-29 में पूरा करने का लक्ष्य है।

(ग) महाराष्ट्र राज्य में भूमि अधिग्रहण और अन्य निर्माण-पूर्व गतिविधियों से संबंधित मुद्दों के साथ-साथ कुछ ठेकेदारों के साथ नकदी प्रवाह के मुद्दों के कारण कुछ चल रहे कार्यों के कार्यान्वयन में देरी हुई है। सभी लंबित मुद्दों को काफी

हद तक हल कर लिया गया है और ये एनएच कार्य सितंबर, 2026 में पूरा होने की लक्षित तिथि के साथ कार्यान्वयन में हैं।

(घ) एनएच का उन्नयन और विकास एक सतत् प्रक्रिया है और सरकार यातायात आवश्यकताओं, पारस्परिक प्राथमिकता और पीएम गति शक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान के साथ तालमेल के आधार पर एनएच के उन्नयन और विकास कार्यों को मंजूरी देती है। अभी तक, महाराष्ट्र राज्य में एनएच के उन्नयन और विकास के लिए 1103 किलोमीटर की लंबाई और 24,258 करोड़ रुपये की लागत वाली 45 एनएच परियोजनाओं को चालू वर्ष में मंजूरी दी गई है।

(ड) सड़क दुर्घटनाओं को कम करने के लिए राष्ट्रीय राजमार्गों पर चिन्हित दुर्घटना स्थलों पर सड़क चिह्नों, साइनेज, क्रैश बैरियर, उभरे हुए फुटपाथ मार्कर, डिलिनेटर, मध्य भाग के मार्ग को बंद करना, ट्रैफिक को कम करने के उपाय, निर्मित क्षेत्रों में फुटपाथ और पैदल यात्री क्रॉसिंग आदि जैसे तत्काल अल्पकालिक उपाय किए जाते हैं। इसके अलावा, सड़क प्रयोक्ताओं की सुरक्षा के लिए राष्ट्रीय राजमार्गों पर सड़क ज्यामितीय सुधार, जंक्शन सुधार, कैरिजवे का चौड़ीकरण, फुट ओवर ब्रिज, अंडरपास/ओवरपास आदि का निर्माण जैसे दीर्घकालिक सुधार उपाय भी किए जाते हैं।

(च) राष्ट्रीय राजमार्गों का उन्नयन और विकास एक सतत् प्रक्रिया है और एक्सप्रेसवे या राष्ट्रीय राजमार्गों के चौड़ीकरण की आवश्यकता का मूल्यांकन यातायात आवश्यकताओं, पारस्परिक प्राथमिकता और पीएम गति शक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान के साथ तालमेल के अनुसार मामला-दर-मामला आधार पर किया जाता है। वर्तमान वर्ष में महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों के उन्नयन और विकास के लिए 1103 किलोमीटर की लंबाई और 24,258 करोड़ रुपये की लागत वाली 45 राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं को मंजूरी दी गई है।

(छ) सरकार राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास और रखरखाव के लिए राज्य/संघ राज्य क्षेत्र/एजेंसी-वार धन आवंटित करती है, परियोजना/राष्ट्रीय राजमार्ग-वार धन आवंटित नहीं करती है। पिछले तीन वर्षों और चालू वर्ष में महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास और रखरखाव के लिए आवंटित निधियों और व्यय का विवरण निम्नानुसार है:-

क्र.सं.	वर्ष	आवंटन (करोड़ रु. में)	व्यय (करोड़ रु. में)
1	2021-22	18,655	18,655
2	2022-23	18,355	18,355
3	2023-24	19,867	19,867
4	2024-25	16,503	14,224 (31.01.2025 तक)

(ज) परियोजनाओं की प्रगति की निगरानी उन्नत डिजिटल प्लेटफॉर्म जैसे कि परियोजना निगरानी सूचना प्रणाली (पीएमआईएस), डेटा लेक और भूमि राशि पोर्टल (भूमि अधिग्रहण के लिए) के माध्यम से की जाती है। इन मुद्दों को हल करने और परियोजनाओं का समय पर कार्यान्वयन सुनिश्चित करने के लिए निष्पादन एजेंसियों के अधिकारियों सहित सभी हितधारकों के साथ मंत्रालय में विभिन्न स्तरों पर समय-समय पर समीक्षा की जाती है।

अनुबंध

'महाराष्ट्र में राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएं' के संबंध में प्रो. वर्षा एकनाथ गायकवाड़, श्री अमर शरदराव काले, श्री संजय दिना पाटील, श्री निलेश ज्ञानदेव लंके, श्रीमती सुप्रिया सुले, श्री धैर्यशील राजसिंह मोहिते पाटील और डॉ. अमोल रामसिंग कोल्हे द्वारा पूछे गए दिनांक 13.03.2025 के लोक सभा अतारांकित प्रश्न सं. 2335 के भाग (क) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

चल रही राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएं:

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
1	एनएच-48 के पुणे-सतारा खंड को बीओटी पर 6 लेन का बनाया जाएगा	48	140.35	385
2	ईपीसी पर एनएच-4 के खंबाटकी घाट पर नई 6-लेन सुरंग का निर्माण	48	6.5	759.19
3	ईपीसी पर धरमपुरी - लोनांद, पैकेज-IV (संत ज्ञानेश्वर पालखी मार्ग)	965	49.4	1244.68
4	ईपीसी पर एनएच-965, (संत ज्ञानेश्वर पालकी मार्ग) का लोनांद-दिवे घाट खंड पैकेज-V	965	54.5	1883.89
5	ईपीसी पर एनएच-60 के खेड़-सिन्नर खंड पर व्हाइट टॉपिंग कार्य का निर्माण	60	106.546	404.51
6	बीओटी पर एनएच-65 के सोलापुर-महाराष्ट्र/केएनटी सीमा को 4 लेन का बनाना	65	100.06	1359.49
7	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में कार्यों का निर्माण; ए) एनएच -166 के सांगली - सोलापुर खंड पर चै. 365+740 से चै. 366+580 (बीएचएस) तक भैया चौक जंक्शन और सर्विस रोड पर पहुंच मार्ग सहित किमी 377+800 पर आरओबी, एनएच -65 के पुणे सोलापुर पैकेज- II खंड पर चै. 211.139 पर एसवीयूपी सहित चै. 210.592 (यावली) पर वीयूपी, सी) एनएच -52 के सोलापुर-येदशी खंड पर स्ट्रीट लाइट के काम के साथ चै. 36+580 पर वीयूपी।, डी) चै. 129+440 से 129+990 आरएचएस तक सर्विस रोड, चै. 129+750 से 129+990 एलएचएस, चै. 135+650 से 136+100 बीएचएस 101+750 से 102+050 बीएचएस, चौ. 104+200 से 104+780 आरएचएस और एनएच-150 (ई) -बीकेएस के अक्कलकोट - सोलापुर खंड पर चौ. 104+759 पर बॉक्स कल्वर्ट का चौड़ीकरण	166, 65, 52 और 150ई	6.57	96.51
8	एनएच-52 के सोलापुर-येदशी खंड पर सर्विस रोड का निर्माण/चौड़ीकरण और स्ट्रीट लाइटों की स्थापना।	52	9	68.41
9	महाराष्ट्र राज्य में हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर सूरत-नासिक-	ग्रीनफील्ड	36.4	1,552.58

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	अहमदनगर-सोलापुर-महाराष्ट्र/केएनटी सीमा ग्रीनफील्ड खंड [पैकेज-XIV किमी 512.000 (हसापुर) से किमी 548.400 (बड़ादल) तक] को छह लेन का बनाने का कार्य भारतमाला परियोजना के तहत किया जाएगा।			
10	एचएएम आधार पर एनएच-848 के किमी 539.202 पर वडपे से किमी 563 पर ठाणे तक 8 लेन का निर्माण	848	20.7	1,371.27
11	एचएएम आधार पर 77 से 103.400 किमी तक 8 लेन वाले नियंत्रित प्रवेश एक्सप्रेसवे का निर्माण (वीएमई के गंजड़ से तलासरी खंड), पैकेज-XI	एनई-4	26.4	1,730.21
12	एचएएम आधार पर 8 लेन वाला प्रवेश नियंत्रित एक्सप्रेसवे किमी. 50.700 से 77 तक (वीएमई का मसवन से गंजाद खंड), पैकेज-XII	एनई-4	26.3	2,110.93
13	एचएएम आधार पर मुख्य एक्सप्रेसवे के किमी 26.582 से 50.70 तक और स्पर (वीएमई के शिरसाद से मसवन खंड) के किमी 0 से किमी 3 तक 8-लेन प्रवेश नियंत्रित एक्सप्रेसवे, पैकेज-XIII	एनई-4	27.1	4,298.89
14	एचएएम आधार पर किमी 3.000 से 20.200 तक (शिरसाद से अकलोली खंड - वीएमई का एसपीयूआर), 8 लेन का प्रवेश नियंत्रित एक्सप्रेसवे पैकेज-XIV	एनई-4	17.2	2,016.05
15	एचएएम आधार पर किमी 20.200 से किमी 43.000 तक (अकलोली से अमने खंड - वीएमई का एसपीयूआर), 8 लेन का प्रवेश नियंत्रित एक्सप्रेसवे पैकेज-XV	एनई-4	22.8	2,603.18
16	एचएएम आधार पर 43.000 किमी से 69.800 (अमने से भोज खंड - वीएमई का एसपीयूआर) तक 8 लेन वाले प्रवेश नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण पैकेज-XVI	एनई-4	26.8	3,918.77
17	एचएएम आधार पर किमी 69.700 से किमी 79.783 तक (भोज से मोरबे - स्पर) वीएमई का खंड को 8 लेन का प्रवेश नियंत्रित एक्सप्रेसवे पैकेज-XVII	एनई-4	10.08	1,972.94
18	ईपीसी पर एनएच-48 के सूरत-दहिसर पर किमी.381 से किमी.502 तक मौजूदा बिटुमिनस कैरिजवे और सर्विस रोड पर व्हाइट टॉपिंग	48	121	621
19	ईपीसी पर एनएच-160 के मौजूदा किमी 88.400 (सावली विहिर) से किमी 163.400 खंड तक राजमार्ग को 4 लेन का बनाया जाएगा।	160	75	676.93
20	ईपीसी पर एनएच-848/60 के पिंपलगांव - नासिक-गोंडे खंड तक व्हाइट टॉपिंग कार्य का निर्माण।	848 और 60	45.98	174.99
21	एचएएम पर एनएच-166, के रत्नागिरी-कोल्हापुर खंड को 4 लेन का बनाया जाना पैकेज-I	166	55.9	1,774.03
22	एचएएम पर एनएच-166, के रत्नागिरी-कोल्हापुर खंड को 4 लेन का बनाया जाना पैकेज-II	166	45.2	1,985.38

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
23	एचएएम पर एनएच-166, के रत्नागिरी-कोल्हापुर खंड को 4 लेन का बनाया जाना पैकेज-III	166	32.96	1,939.23
24	ईपीसी पर एनएच-48, के सतारा-कागल खंड को 6 लेन का बनाया जाएगा पैकेज-I	48	62	2,111.95
25	बीओटी पर एनएच-48, के सतारा-कागल खंड को 6 लेन का बनाया जाएगा पैकेज-II	48	67	2,330.71
26	ईपीसी पर एनएच-965जी (संत तुकाराम पालखी मार्ग) का बारामती - इंदापुर पैकेज - II खंड	965जी	42.1	1,473.10
27	ईपीसी मोड पर पंढरपुर शहर का एकबारगी सुधार	965	8	150.21
28	ईपीसी पर एनएच-66 के किमी 42.3 से किमी 84.6 तक पनवेल से इंदापुर खंड के 4-लेन का शेष कार्य।	66	42.3	546.44
29	ईपीसी एनएच-66 के किमी.0.0 से किमी.42.3 तक पनवेल से इंदापुर खंड के 4-लेन का शेष कार्य	66	42.3	329.82
30	नवी मुंबई अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा इंटरचेंज (पश्चिम की ओर) (अमरा मार्ग/एनएच-348ए) पर चै. 2.860 और चै. 3+380 और 4+093 पर 2 वीयूपी का निर्माण	348ए	4	256.55
31	नवी मुंबई अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे के कर्नाला जंक्शन पर पूर्व दिशा में इंटरचेंज (एनएच-4बी डीजी खंड)	348ए	2	397.24
32	मालशेज घाट से अने घाट तक (किमी 101/000 से किमी 161/570 तक - पैकेज-I), अने घाट से अहमदनगर बाईपास तक (किमी 161/570 से किमी 211/000 तक - पैकेज-II) और खारवंडी कासर से एनएच 211 के जंक्शन तक (किमी 284/000 से किमी 337/000 तक - पैकेज-III) व्हाइट टॉपिंग	61	163	323.45
33	अतिरिक्त संरचना पैकेज-I नासिक) (धुले-नासिक राजमार्ग पर 12 संरचना कार्य)	848 और 60	16.27	642
34	अतिरिक्त संरचना पैकेज-II (सोलापुर) (सोलापुर और पुणे शहर में राजमार्ग पर 4 संरचना कार्य)	65	25.36	169.86
35	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-03 (नया एनएच-848) के वडपे-गोंडे खंड पर खडावली जंक्शन (किमी 528.086) पर 6-लेन वीयूपी	848	0.72	22.38
36	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-3 (नया एनएच-848) के गोंडे वडपे खंड में किमी 480+14, किमी 514+578, किमी 520+387 और किमी 532+552 (3+1) पर 6 लेन वाले स्टैंडअलोन ग्रेड सेपरेटेड संरचनाओं का डिजाइन और निर्माण ।	848	2.11	81.13
37	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-3 (नया एनएच-60) के धुले-पिंपलगांव (किमी 265.00 से किमी 380.00) खंड पर पुरमेपाड़ा (किमी 282.322) में 6 लेन वाले स्टैंडअलोन वीयूपी का डिजाइन और निर्माण ।	60	1.16	31.59

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
38	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-3 (नया एनएच-848) के गोंडे-वडपे खंड पर किमी 532+552 पर 6 लेन वाले एकल स्पैन ग्रेड पृथक संरचना का डिजाइन एवं निर्माण (शेष कार्य) (बापगांव जंक्शन)	848	1.22	44.19
39	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-3 के पिंपलगांव-नासिक-गोंडे खंड पर चै. 425.510 पर एमओआरटीएच ब्लैकस्पॉट अर्थात डोंगरबाबा मंदिर (एमएच-04-192) पर दीर्घकालिक सुधार कार्य के रूप में वाहन अंडरपास का डिजाइन और निर्माण।	60	1.22	39.13
40	एनएच-848 (पुराना एनएच-3) के गोंडे (किमी. 439.038) से पिंपरी साडो (किमी. 459.905) खंड तक 6 लेन का बनाना	848	19.71	711
41	हडपसर - डाइव घाट, एनएच-965 का पैकेज-VI खंड (संत ज्ञानेश्वर पालखी मार्ग)	965	13	823
42	एनएच-60 के खेड़-सिन्नर खंड पर संगमनेर बाईपास अंत जंक्शन (किमी - 150.200) और वावी जंक्शन (किमी 163.900) पर पहुंच मार्ग सहित स्टैंडअलोन 4-लेन वाहन अंडरपास का डिजाइन और निर्माण।	60	2.4	34.42
43	एनएच-60 के खेड़ सिन्नर खंड पर खोडाड जंक्शन (किमी. 78.600) और अम्बिखालसा जंक्शन (किमी. 113.150) पर पहुंच मार्ग सहित वाहन अंडरपास का डिजाइन और निर्माण	60	2.1	29.03
44	ईपीसी मोड पर एनएच-48 के पुणे-सतारा खंड के किमी 756+395 पर दोनों तरफ ब्लैक स्पॉट (एमएच-04-218) के सुधार के लिए पहुंच मार्गों सहित कृष्णा नदी पर प्रमुख पुलों का निर्माण और किमी 770+550 (वेले गांव) पर दोनों तरफ ब्लैक स्पॉट (एमएच-04-216) के सुधार के लिए एलवीयूपी और पहुंच मार्गों सहित फ्लाईओवर का निर्माण	48	1.76	42.69
45	ईपीसी मोड पर एनएच-48 के पुणे-सतारा खंड पर एमओआरटीएच ब्लैकस्पॉट्स अर्थात (i) भुमकर पुल (एमएच-04-27) (ii) नवले ब्रिज (एमएच-04-26) (iii) बावधन (एमएच-04-42) (iv) वाकड (एमएच-04-41) का दीर्घकालिक सुधार कार्य और एनडीए चौक के पास किमी 842+680 पर एफओबी का निर्माण	48	5.95	27.54
46	एनएच-65 के पुणे सोलापुर (किमी 40+000 से किमी 150+050) (पैकेज-I) खंड पर (ए) किमी 47.920 पर वीयूपी (20एमx5.5मी) (बी) किमी 126.735 पर वीयूपी (20एमx5.5मी) (सी) किमी 135.675 पर वीओपी ((14मी+14मी)x5.5मी) और (डी) किमी 142.735 पर वीयूपी ((12मी+20मी+12मी)x5.5मी) का निर्माण	65	3.76	99.93
47	4 स्थानों पर वीयूपी की क्रॉसिंग सुविधा का डिजाइन और	48	3.29	34.88

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	निर्माण अर्थात् (i) किकवी गांव (किमी 801+080) (ii) हरिश्चंद्री (किमी 806+020) (iii) शिवारे (किमी 817+360) (iv) खेड़शिवपुर (किमी 820+340) और 863+200 पर एफओबी और एनएच -4 के पुणे-सतारा खंड पर अन्य विविध कार्य			
48	ईपीसी पर एनएच-52 के सोलापुर-येदेशी खंड पर सर्विस रोड का निर्माण/चौड़ीकरण और स्ट्रीट लाइट की स्थापना	52	9	45.1
49	एनएच 65 के पुणे-सोलापुर (किमी 150.050 से किमी 251.325) खंड पर बेल ब्रिज (चौक 245+700) और पुराने पुणे नाका ब्रिज (चौक 246+600) पर ब्लैकस्पाट्स के सुधार के लिए बड़ा पुल के डिजाइन और निर्माण के साथ-साथ इसके संबद्ध कार्य।	65	1.04	34.52
50	एनएच-3 के धुले-पिंपलगांव खंड पर सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय द्वारा चिन्हित ब्लैक स्पाट के सुधार के लिए चै. 373.430 पर खड़कजंब में वाहन अंडरपास (वीयूपी) और चै. 373.650 पर हल्के वाहन अंडरपास (एलवीयूपी) का डिजाइन एवं निर्माण।	60	1.2	33.28
51	एनएच-166 के सांगली से बोरगांव खंड पर चै. 217.06 से चै. 217.68 तक स्लिप रोड और चै. 194.71 से 195.08 तक स्लिप रोड के साथ चै. 217.400 पर वीओपी का निर्माण	166	1	14.02
52	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रत्नागिरी-कोल्हापुर खंड के एनएच-166 पर किमी 67.000 से किमी 72.000 तक अंबा घाट पर ढलान संरक्षण कार्यों का निर्माण ।	166	5	23.82
53	एनएच-166 के 4 लेन मिराज-सोलापुर खंड के किमी 189.300 से किमी 200.100 तक एकबारगी सुधार (डीबीएम +बीसी) के तहत सुदृढीकरण	166	10.8	16.67
54	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-48 के सूरत-दहिसर खंड पर इबादपाड़ा/सूत्रकार फाटा (चौक.392.500) पर सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय द्वारा चिन्हित ब्लैकस्पाट [ब्लैकस्पाट आईडी: एमएच (05)-20] के सुधार के लिए वीयूपी के डिजाइन और निर्माण के साथ-साथ इसके संबद्ध कार्य।	48	1	33.9
55	(i) किमी 382.000 पर सर्विस रोड के साथ वीयूपी (अच्छड़ 12मी. x 5.5मी.) (ii) किमी 439.700 पर सर्विस रोड के साथ वीयूपी (नंदगांव 10.5m x 5.5m) (iii) किमी 439.700 पर सर्विस रोड के साथ वीयूपी का डिजाइन और निर्माण। 441.040 (विक्रमगढ़ 10.5 मी. x 5.5 मी.) और एफओबी (i) 388+800 पारसी ढाबा (ii) 401+000 दापचारी (iii) 438+800 फैनसपाड़ा (iv) 475+350 भावखाल (v)	48	1.7	69.77

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	475+900 वांगनपाड़ा (vi) 479+700 शिवेचापाड़ा (vii) 485+800 कोल्ही (viii) 495+150 सासुपाड़ा (ix) 497+350 अरविनो होटल (x) 499+350 एनएच-48 के सूरत-दहिसर खंड पर दरस ढाबा			
56	एनएच-4 (पुणे-सतारा खंड) के लिए पहुंच मार्गों के साथ मुथा नदी चै. 837+063 पर छोटे पुलों और दोनों तरफ नए बड़े पुलों सहित चै. किमी 835.780 से किलोमीटर 836.600 (रैखिक लंबाई किमी 1.605) तक नई सर्विस रोड का डिजाइन और निर्माण।	48	1.6	52.68
57	विभिन्न राष्ट्रीय राजमार्गों पर विभिन्न स्थानों पर 11 स्टैंडअलोन सुरक्षा संरचनाओं/कार्यों का निर्माण (एन/04001/09004/एमएच)	53,361	30.600	351.18
58	एनएच-53 के किमी 0.000 से किमी 6.100 तक मोज़ारी शहर तक 4 लेन बाईपास का निर्माण ।	53	6.100	79.89
59	औरंगाबाद-पैठण को 4 लेन बनाना	752ई	44.220	666.5
60	9 स्टैंडअलोन सुरक्षा संरचनाएं/कार्य (पैकेज-IV)	52, 53	24.300	326.57
61	एनएच-930डी के एमएस सीमा तक (किमी 19.000 से किमी 52.425 तक) बामनी-राजुरा-वारूर-देवदा को 4 लेन का बनाना	930डी	32.980	1066.85
62	एनएच-353बी के किमी 89.090 से किमी 32.910 तक राजुरा-कोरपना-आदिलाबाद रोड के एमएस सीमा तक, 4 लेन का बनाना	353बी	56.180	1111.33
63	बैलेंस वर्क्स पीयूपी किमी 514+960 पर, बस ले बे और बस शल्टर, जंक्शन किमी 514.960 पर वर्धा - बुटीबोरी	361	0.600	18.02
64	एनएच-361 के यवतमाल-वर्धा खंड पर देवली टाउन में मौजूदा कैरिजवे का एकबारगी सुधार	361	3.200	31.16
65	बाल. वर्क्स ऑफ फग्ने (किमी. 510.000) से एमएच/जीजेसीमा (किमी. 650.794)	53	140.790	1505.22
66	किमी 544.650 पर फ्लार्डओवर जिसमें आरओबी, सर्विस रोड, आरसीसी नालियों के लिए फुटपाथ शामिल है नागपुर (पारदी चुंगी नाका से इतवारी)	53	7.050	649.5
67	एनएच-44 के बोरखेड-जाम-वडनेर खंड पर किमी 74.745 से 76.020 तक हिंगणघाट में कलोदे स्क्वायर पर फ्लार्डओवर	44	1.275	132.84
68	एनएच-353जे पर नागपुर-काटोल खंड का किमी 13.00 से किमी 62.900 तक 4 लेन बनाना	353जे	49,000	1166.96
69	एनएच-6 (नया एनएच-53) के सीएच/एमएच सीमा से वैनगंगा ब्रिज खंड पर 4 लेन शमन उपाय संरचनाएं	53	11.000	540.24
70	इंदौरा चौक से पचपावली और अग्रसेन चौक-अशोक चौक तक 4 लेन बनाना	353डी	8.900	998.27

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
71	एनएच-53 के किमी 485.000 से किमी 499.800 तक वैनगंगा ब्रिज - भंडारा (भंडारा बाईपास सहित) का 6 लेन	53	14.800	816
72	एनएच-44 पर शेडगांव जंक्शन का सुधार।	44	1.335	37.11
73	नागपुर-भंडारा खंड पर किमी 518.440 (मौदा टी-जंक्शन) पर 6 लेन फ्लाईओवर	53	1.445	83.56
74	ईपीसी आधार पर 7 एकल सुरक्षा संरचनाएं/कार्य (पैकेज-V) (एनएच-44,47,53 और 353J) (महाराष्ट्र में एनएच(मूल) के अंतर्गत विभिन्न परियोजनाओं में ओ&एम शीर्ष के अंतर्गत अतिरिक्त सुरक्षा/एकबारगी सुधार कार्य (पैकेज-V))	44, 47, 53, 353जे	10.900	264.81
75	वारंग-महागांव को किमी 253.700 से किमी 320.580 तक 4 लेन का बनाना	361	66.880	1943.07
76	एनएच-361 के तुलजापुर-औसा खंड का शेष कार्य।	361	1.280	29.65
77	एनएच-548सी का म्हसवड से टेंभुर्णी खंड - 2 लेन + पेव्ड शोल्डर	548सी	57.68	488.6
78	पैठण - शिरूर के किमी 0.0 से 55.00 खंड 2 लेन+पेव्ड शोल्डर	752ई	55.94	341.8
79	एनएच-66 का कशेड़ी से परशुराम घाट खंड किमी 161/600 - किमी 205/400 - 4 लेन + पेव्ड शोल्डर	66	42.33	1142.62
80	एनएच-17 (नया एनएच-66) के किमी 241/300 से 281/300 अरावली कांटे खंड तक 4 लेन + पेव्ड शोल्डर	66	39.24	1006.99
81	एनएच-66 के किमी.281/300 से किमी 332/200 का कांटे-वाकड खंड तक 4 लेन + पेव्ड शोल्डर	66	46.81	1117.75
82	एनएच-166ई पर किमी 0/00 (गुहागर) से 26/230 (रामपुर) और 40/00 (मिरजोली) से 53/600 (सती) पर गुहागर - रामपुर - 2 लेन-पेव्ड शोल्डर	166ई	39.83	407.2
83	एनएच-66 के किमी 84/000 से किमी110/750 पर इंदापुर से वडपले खंड तक - 4 लेन + पेव्ड शोल्डर	66	26.75	1197.52
84	एनएच-753 के अमडी से साओनेर खंड पर किमी 226/140 से 265/724 तक - 2 लेन + पेव्ड शोल्डर	753	39.58	396.91
85	एनएच- 547 ई का दहेगांव - कुही खंड - 2 लेन + पेव्ड शोल्डर	247	41.53	228.9
86	औरंगाबाद - फुलंबरी - सिल्लोड एनएच-753एफ किमी 0+000- किमी 21+000 और 26+300 से 47+500 4लेन+पीएस और 54+470 से 60+400 (ओवरले)	753एफ	60.64	456.32
87	एनएच-753F का सिल्लोड-अजंता-फरदापुर खंड किमी से 2 लेन / 4 लेन +पेव्ड शोल्डर। 60+630 से कि.मी. 99+660	753एफ	39.03	337.46
88	एनएच-161ए पर किमी.33/00 से किमी 90/00 तक सरसम - कोठारी 2 लेन + पेव्ड शोल्डर	161ए	57	545.64
89	एनएच-61 का किमी.514/00 से 558/200 तक नसरतपुर से बारासगांव खंड 2 लेन / 4 लेन + पेव्ड शोल्डर	61	30.05	406.54

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
90	शिरूर-खरदा खंड 55+937 किमी से 114+486 किमी तक 2 लेन+पेव्ड शोल्डर/4 लेन	752ई	58.55	381.77
91	ईपीसी आधार पर एनएच-50 के किमी 0/00 से किमी 65/952 तक नांदेड़-जलकोट खंड तक 2 लेन+पेव्ड शोल्डर	50	65.95	456.93
92	खारवंडी - राजुरी 2 लेन+पेव्ड शोल्डर	361एफ	36.9	276.96
93	पाल फाटा फुलंबरी - खुलताबाद 2 लेन+पेव्ड शोल्डर	752एच	31.92	227.19
94	पेन से खोपोली 2 लेन+पेव्ड शोल्डर	166डी	33.33	369.39
95	एनएच-753एफ पुणे रायगढ़ जिला सीमा मनगांव तक (सीएच 69+000 से 103+775)	753एफ	34.78	223.46
96	ईपीसी मोड पर एनएच-66 कशेडी घाट सुरंग [भोगांव खुर्द- कशेडी खंड] एनएचडीपी के तहत 4 लेन।	66	8.96	680.43
97	सतारा से म्हसवद	548सी	85.69	653.46
98	परलकोटा पुल का निर्माण	130डी	1.1	66.02
99	बांदिया नदी पर डिजाइन श्रृंखला किमी 167+630 से किमी 168+900 (मौजूदा श्रृंखला 38+00) पर प्रमुख पुल का निर्माण, यह राजमार्ग कोंडागांव के पास एनएच-30 के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर छत्तीसगढ़ राज्य में नारायणपुर-कुतुल को जोड़ता है, बिनागुंडा-लाहेरी-धोंडराज-भामरागढ़-हेमलकसा को जोड़ता है और महाराष्ट्र राज्य में अल्लापल्ली जिले गढ़चिरौली के पास एनएच-353 सी के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होता है।	353सी	1.27	72.59
100	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मॉडल पर एनएच 753 एफ के औरंगाबाद - सिल्लोड - अजंता - जलगाँव खंड का किमी.47+500 से किमी.54+500 (डिजाइन चै.) तक चार लेन के स्वरूप में पुनर्स्थापन और उन्नयन	753एफ	7	84.39
101	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर सिरोंचा तालुका जिला गढ़चिरौली में एनएच-63 निजामाबाद-सिरोंचा जगदलपुर सड़क के किमी 0/00 से किमी 37/00 तक सुदृढीकरण।	63	37	29.2
102	ईपीसी मोड के तहत महाराष्ट्र के नासिक जिले में पुणे नासिक रोड पर चै. 185+500 पर वाहन अंडरपास का निर्माण।	60	0.1	28.69
103	(ईपीसी) आधार मोड पर महाराष्ट्र राज्य के पुणे जिले में एनएच 548-डीडी (वडगांव - कटराज - कौढवा - मंतरवाडी चौक - लोनी कालभोर - थेउर फाटा - लोनीकांड रोड) के किमी 3/880 पर कटराज जंक्शन पर छह लेन के फ्लाईओवर का निर्माण। इंजीनियरिंग खरीद और निर्माण (एल.1.326 किमी)	548डीडी	1.33	163.51
104	महाराष्ट्र राज्य के एनएच 353 सी के किमी 227/000 से 243/000 (कुल किमी 16.00) तक गढ़चिरौली जिले में साकोली वडसा - आरमोरी - गढ़चिरौली - आष्टी -	353सी	16	83.73

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	अल्लापल्ली - सिरोंचा रोड के चोडम्पल्ली से गुग्गीगुडम खंड का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण।			
105	महाराष्ट्र राज्य के गढ़चिरोली जिले में अल्लापल्ली से भामरागढ़ तक अल्लापल्ली - भामरागढ़ - लाहेरी - बिनागुंडा - नारायणपुर राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) 130 डी खंड पर छोटे पुल का निर्माण, अध्याय 50/000 किमी, 51/000 किमी, 52/200 किमी, 52/500 किमी, 54/400 किमी, 55/600 किमी, 56/600 किमी और 60/600 किमी, कुल 8.00 संख्या।	130डी	0.75	42.71
106	एनएच 353 सी के किमी, 243/000 से 269/000 (कुल किमी, 26.00) तक गढ़चिरोली में साकोली - वडसा अरमोरी - गढ़चिरोली - आष्टी - अल्लापल्ली - सिरोंचा रोड गुग्गीगुडम से गोविंदपुर खंड का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	353बी	18.2	81.21
107	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 548 बी पर किमी 2/700 से 6/829 तक चार लेन वाले परली बाईपास (मिसिंग लिंक) और किमी 3/485 पर आरओबी का निर्माण	543	4	60.23
108	महाराष्ट्र राज्य के रायगढ़ जिले में पनवेल-महाड-पंजिम रोड एनएच-66 (पुराना 17) पर किमी, 91/400 गोड नदी, किमी, 94/400 काल नदी, और किमी, 161/400 चोराडी नदी पर प्रमुख उच्च-स्तरीय पुलों का निर्माण।	66	0.96	29.36
109	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 361 एफ के परली (00/000) से गंगाखेड़ (30/400) तक खंड का पक्की सड़क सहित दो लेन / चार लेन का उन्नयन और पुनर्स्थापन।	361एफ	30.4	224.44
110	महाराष्ट्र राज्य में एनएच 53 पर नागपुर आरटीओ चौक से नागपुर विश्वविद्यालय परिसर तक चै. 2/250 से 5/100 तक 4 लेन फ्लाइओवर का निर्माण और वाडी/एमआईडीसी जंक्शन पर किमी 8/360 से किमी 10/300 तक 4 लेन फ्लाइओवर का निर्माण।	53	4.79	478.83
111	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में तलेरे गगनबावड़ा-कोल्हापुर रोड (एनएच 166 जी) पर डिजाइन चै. किमी 66.00 से डिजाइन किमी 82.440 (फुलेवाडी के पास कोल्हापुर नगर निगम की शुरुआत से काले तक), डिजाइन लंबाई 16.440 किमी खंड तक मौजूदा 2 लेन कमजोर फुटपाथ को 2 लेन पेव्ड शोल्डर वाली ठोस फुटपाथ में अपग्रेड करना।	166जी	16.44	167.97
112	एनएच-61 कल्याण-निर्मल सड़क के किमी 84/00 से किमी 101/00 तक 2 लेन+पेव्ड शोल्डर में उन्नयन।	61	15	138.04
113	महाराष्ट्र राज्य के एनएच 353 सी गढ़चिरोली जिले में 16 छोटे पुलों और 2 बड़े पुलों (कुल लंबाई 59 किमी)	353सी	59	280.57

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	(रेपनपल्ली से सिरोंचा तक खंड) सहित किमी 262/00 से 321/00 तक साकोली-वडसा-आमोरी-गढ़चिरौली-अष्टी-अल्लापल्ली-सिरोंचा राष्ट्रीय राजमार्ग सड़क का सुदृढीकरण और चौड़ीकरण।			
114	धावली से राजोली तक डिजाइन किमी 149+476 से 163+476 (मौजूदा किमी 150+000 से 164+000) तक पंडाशाला से मोहडोंगरी डिजाइन किमी 170+476 से 181+476 (मौजूदा किमी 171+000 से 182+000), अम्बेशिवनी फाटा से बोडली डिजाइन किमी 183+476 से 185+476 (मौजूदा किमी 184+000 से 186+000) और मेड तुकुम से गढ़चिरौली डिजाइन किमी 188+476 से 189+476 (मौजूदा किमी 188+000 से 189+00) तक लंबाई = 28 किमी एनएच-930 धवली से गढ़क्रोली रोड में मौजूदा राजमार्ग का 2 लेन+पेव्ड शोल्डर/4 लेन में पुनर्स्थापन/उन्नयन,	930	28	316.44
115	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 161ए के किमी 372+000 से किमी 388+400 तक मुदखेड़ से नांदेड़ खंड का पुनर्स्थापन और उन्नयन अर्थात् नांदेड़-भोकर-हिमायतनगर-किनवट-माहुर-अरणी रोड (एनएच 161ए के किमी 372+000 (मुदखेड़) से किमी 387+650 (नांदेड़) तक डिजाइन श्रृंखला) (लंबाई 15.65 किमी) पेव्ड शोल्डर के साथ 2/4 लेन तक।	161ए	15.65	206.54
116	महाराष्ट्र राज्य में एनएच -752 एच पर [डिजाइन किमी 0.000 से किमी 4.000 तक] और देवगांव रंगारी से शिवूर तक पक्के कंधों के साथ 2 लेन का उन्नयन [डिजाइन किमी 23.650 से किमी 44.900 तक] जिसकी लंबाई = 25.250 किमी है दौलताबाद टी पॉइंट से शिवूर शहर तक [मौजूदा किमी 222+893 (एसएच -16 पर) से किमी 64+000 (एसएच -51 पर) दौलताबाद टी-पॉइंट से मालीवाड़ा तक 4 लेन का उन्नयन ।	752एच	25.25	185.38
117	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य के गढ़चिरौली जिले में एनएच 130 डी (जंक्शन 353 सी से मेदपल्ली तक खंड) के किमी 0/00 से 18/600 तक अल्लापल्ली - भामरागढ़ - लाहेरी तक सुदृढीकरण।	130डी	18.6	36.09
118	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में कुरखेड़ा कस्बे में (किमी.413+257 से किमी 410+775 तक) चार लेन के मानकों पर मौजूदा राजमार्ग का पुनर्स्थापन/उन्नयन, शंकरपुर-गुरनौली (किमी.424+00 से किमी 431+00) खंड में दो लेन और एनएच 543 भाम्हापुरी-वडसा-कुरखेड़ा-कोरची-देवरी-आमगांव सड़क के चौ. 448+558 (भूति	543	10.82	163.86

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	नाला) और चौ. 411+695 (सती नदी पुल) पर प्रमुख पुल का पुनर्निर्माण, चौ. 411+477 और चौ. 405+800 लेंधारी पुल पर छोटे पुल का निर्माण			
119	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य के गढ़चिरोली जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग-130डी के अलापल्ली भामरागढ़ से महाराष्ट्र/छत्तीसगढ़ राज्य सीमा मार्ग पर 1.72 किमी लंबाई के पहुंच मार्गों सहित गुंडेनूर नाले पर दो प्रमुख पुलों का निर्माण (लंबाई = 2 किमी)	130डी	2	34.81
120	कोपरगांव से सावली विहार खंड	752जी	8.66	195.38
121	में ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य एनएच 548 डी (किमी 195.375 से किमी 208.774 तक, लंबाई - 13.399 किमी) के ठोस फुटपाथ के साथ जामखेड से सौताडा खंड का 2 लेन + पेव्ड शोल्डर / 4 लेन विन्यास में पुनर्स्थापन और उन्नयन ।	548ई	13.4	157.62
122	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-965 डीडी के भाग राजेवाडीफाटा से वारंध गांव खंड (किमी 75.100 से 88.100 एल = 13 किमी) के लोनंद-भोर-महाड-म्हाप्राल-मंदनगढ़-पचराल-बाडावे, 2 लेन+पेव्ड शोल्डर का पुनर्स्थापन और उन्नयन।	965डीडी	13	126.73
123	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच 965 डीडी के किमी 88/100 से 96/700 (वरंदा गांव से पुणे रायगढ़ जिला सीमा तक) रायगढ़ जिले में सुदृढीकरण।	965डीडी	8.6	36
124	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य के एनएच 353सी (अर्थात साकोली-वडसा-आर्मोरी-गढ़चिरोली-अष्टी-अलापल्ली-सिरोंचा सड़क) के अष्टी से लगम (किमी 182+350 से किमी 199+400 तक) (लंबाई = 17.05 किमी) खंड गढ़चिरोली जिले में सुदृढीकरण एवं चौड़ीकरण	353सी	17.05	47.08
125	ईपीसी मोड पर (लंबाई 24.037 किमी) चाकन - शिकरापुर - न्हावारा खंड का विकास/चौड़ीकरण।	548डीजी	24.04	304.68
126	किमी 450/170 से किमी 471/330 तक एवेन्यू और मध्य वृक्षारोपण के साथ सड़क सुरक्षा सहित किमी 468/500 में फ्लार्डओवर , किमी 470/000 में वाहन अंडरपास और किमी 451/300 से 451/900 में ओवरपास का निर्माण।	66	1.24	82.67
127	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में (लंबाई = 20.122 किमी) एनएच-561 पर सबलखेड से अष्टी खंड का किमी 37+900 से किमी 55+100 तक और चिंचपुर से जामखेड खंड का किमी 70+000 से किमी 72+922 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन/चार लेन विन्यास में पुनर्स्थापन और उन्नयन (लंबाई = 20.122 किमी)।	561	20.12	213.33
128	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-61 के परभणी	61	15.21	496.64

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	शहर (परवा से असोला) किमी 463/265 से किमी 481/180 (डिजाइन चैप्टर 19+220 से चैप्टर 34+434) (लंबाई-15.214 किमी) खंड तक नए चार लेन बाईपास का निर्माण।			
129	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-160 के उंडेवाड़ी काडे पाथर (चौराहा 102+050) - देशमुख चौक (चौराहा 113+400) और धवन पाटिल चौक (बारामती) (चौराहा 115+750) - फलटण (चौराहा 138+050) खंड के पेव्ड शोल्डरविन्यास के साथ 4 लेन सड़क का पुनर्स्थापन और उन्नयन।	160	33.65	778.18
130	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-353डी के नागपुर-उमरेड-नागभीर-आर्मोरी खंड पर किमी 134.000 (आर्मोरी के पास) में वैनगंगा नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण	353डी	0.01	60.05
131	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-361एफ (किमी 136+700 से 115+000) (लंबाई = 21.70 किमी) के परली से सिरसला खंड का पेव्ड शोल्डर सड़क के साथ दो लेन / चार लेन तक पुनर्स्थापन और उन्नयन।	361एफ	21.7	261.82
132	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-752 के जितूर-शिरादशाहपुर खंड किमी 258.300 से किमी 306.300 [डिजाइन चै. किमी 0/00 (जितूर) से किमी 48/00 (शिराद शाहपुर) (लंबाई - 48.00 किमी)] को पेव्ड शोल्डर वाली संरचना के साथ दो लेनों में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	752आई	48	414.81
133	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-561 के शिरापुर जंक्शन से शिवाजी चौक (डिजाइन श्रृंखला किमी. 130+00 से किमी. 144+500) खंड और एनएच-361एफ के बार्शी नाका से जरुद फाटा (डिजाइन श्रृंखला किमी. 49+500 से 59+500) खंड को पक्के कंधों के साथ दो लेन/चार लेन के रूप में पुनर्स्थापन और उन्नयन (कुल परियोजना लंबाई = 24.5 किमी)।	361एफ	24.5	245.61
134	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पचराल-मंदनगढ़-महाप्राल-राजेवाड़ी (एनएच-66 के जंक्शन तक) (चौक-22+700 से 75+100 किमी) और अंबाडावे कनेक्टर (डॉ. बाबासाहेब अंबेडकर का जन्म स्थान) (चौक-0+000 से 7+325 किमी) (लंबाई किमी 59.725) एनएच-965डीडी के लिए पेव्ड शोल्डर वाली 2-लेन सड़क के पुनर्स्थापन और उन्नयन का शेष कार्य । (शेष कार्य)	965डी	59.73	388.93
135	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर महाड़ जंक्शन (एनएच-66 पर किमी 123/400) से रायगढ़ किला से चित्ता दरवाजा, पचड़ से जीजामाता के मकबरे और हिरकणीवाड़ी	166एफ	25.61	241.6

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	कनेक्टर [लंबाई किमी 25.609] तक एनएच-166 एफ के पुनर्स्थापन और उन्नयन का शेष कार्य।			
136	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 752 जी डिजाइन चै. किमी 64.000 से चै. किमी 101.140 तक दो लेन पेव्ड शोल्डर सड़क / चार लेन विन्यास के साथ सताना से मंगरुल (चांदवाड़) खंड का पुनर्स्थापन और उन्नयन।	752जी	37.14	428.8
137	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-166जी डिजाइन अध्याय 6.00 किमी से शुरू होकर डिजाइन अध्याय 11.00 किमी तक और डिजाइन अध्याय 19.300 किमी (करुल घाट की शुरुआत) से डिजाइन अध्याय 35.300 किमी (गगनबावड़ा का अंत) तक, की डिजाइन लंबाई 21.00 किमी किया जाएगा तलेरे - गगनबावड़ा - कोल्हापुर रोड (एनएच-166जी) के खंडों का पुनर्स्थापन और उन्नयन,	166	21	249.13
138	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 347ए पर किमी 59/900 से 73/550 (डिजाइन किमी 59/900 से 73/600) तक आर्वी से तलेगांव पेव्ड शोल्डर सड़क सहित दो लेन के उन्नयन का शेष कार्य।	347ए	13.7	105.9
139	ईपीसी मोड पर एनएच-166एच, किमी 0+000 से किमी 41+250 (डिजाइन लंबाई = 41.25 किमी) पेठ नाका से सांगली रोड, तक के कार्य के लिए 4 लेन विन्यास में उन्नयन।	166एच	41.25	856.82
140	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर महुद सांगोला रोड एनएच 965 जी 159+400 से 161+900 और 162+400 से 183+960 (किमी 32/300 से किमी 34/800 और किमी 35/800 से किमी 56/860 तक डिजाइन चै.) (ठोस फुटपाथ) का पेव्ड शोल्डरवाली 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	965जी	24.06	253.78
141	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-160एच (मालेगांव कुसुम्बा दोंडाईचा शहादा) पर सारंगखेड़ा के निकट चैनेज 111/300 पर प्रमुख पुल की तत्काल मरम्मत (कैंट रिटेनिंग वॉल का निर्माण) और चैनेज 73/300 पर बॉक्स ड्रेन का निर्माण।	160एच	0.01	3.92
142	महाराष्ट्र राज्य के ईपीसी मोड पर ठाणे जिले में एनएच-61 के किमी 15/200 से किमी 38/00 तक और किमी 58/00 से किमी 84/00 (डिजाइन लंबाई = 48.58 किमी) कल्याण - मुरबाद - मालशेज घाट - निर्मल रोड एनएच-61 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन / दो लेन का उन्नयन	61	48.55	984.07
143	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-63 के बोरगांव काले से मुरुड अकोला (खंड-1) [किमी 61/800 से 72/900 (लंबाई = 11.10 किमी)] खंड को 2-लेन स्वरूप में चौड़ा और मजबूत करना तथा एनएच-63 के लातूर एयरपोर्ट	63	19.05	95.26

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	जंक्शन से महिला पॉलिटैक्निक (खंड-II) [किमी 78/900 से 86/850 (लंबाई = 7.95 किमी)] खंड को 4-लेन स्वरूप में चौड़ा और मजबूत करना [कुल परियोजना लंबाई = 19.05 किमी]।			
144	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 461 बी पर किमी 36/845 से किमी 39/340 और किमी 41/520 से 44/220 (कुल लंबाई = 5.20 किमी) तक पेव्ड शोल्डर सड़क के मानकों के साथ रिसोड कस्बे का पुनर्स्थापन और उन्नयन।	461बी	5.2	123.51
145	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-130डी खंड (परियोजना की कुल लंबाई पहुंच मार्ग सहित 1.645 किमी) पर डिजाइन श्रृंखला किमी 2/400, किमी 9/200, किमी 14/200, किमी 32/600, किमी 34/200, किमी 43/400 और किमी 46/400 गढ़चिरोली जिले में अल्लापल्ली-भामरागढ़-लाहेरी-बिनगुंडा-नारायणपुर तक पर सात छोटे पुलों का निर्माण।	130डी	1.65	37.34
146	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-548सीसी पर किमी 52/450 से किमी 53/680 तक (परियोजना की कुल लंबाई = 1230 मीटर) पहुंच मार्ग (1130 मीटर लंबाई) मेहकर-चिखली-खामगांव सड़क खंड के डिजाइन श्रृंखला के साथ पेनगंगा नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण।	548सीसी	1.23	35.86
147	महाराष्ट्र राज्य के ईपीसी मोड पर एनएच-930 पर मूल-चंद्रपुर रोड पर डिजाइन किमी 249+724 (परियोजना की कुल लंबाई- 0.720 किमी) चंद्रपुर जिले में पर अंधारी नदी पर पहुंच मार्ग सहित प्रमुख पुल का निर्माण।	930	0.72	21.11
148	महाराष्ट्र राज्य में पुलगांव-रोहाना-अरवी-अष्टी-हतुरना-वरुद-मुलताई (वर्धा जिला) के एनएच 347-ए खंड पर चैनेज किमी 26/500 से किमी 28/000 तक 1.50 किमी की लंबाई में गुंजखेड़ा गांव में आरसीसी नाली का निर्माण।	347ए	0.01	4.02
149	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-752आई के पहुंच मार्ग (चै. 60+179 से 61+278) के साथ डिजाइन चै. 60+780 पर एलसी संख्या 165-बी के स्थान पर भेंडेगांव के निकट नए 2-लेन आरओबी का निर्माण।	752आई	1.1	59.71
150	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-61 (पुराना एनएच-222) के किमी 214.180 पर कल्याण अहमदनगर पाथर्डी रोड सिना नदी पर पहुंच मार्ग और आरसीसी गटर के निर्माण सहित प्रमुख पुल का निर्माण।	61	0.59	27.16
151	महाराष्ट्र राज्य के गोंदिया जिले में एनएच-753 और एनएच-543 के कोहरा- गोरेगांव- पुलिस मुख्यालय (करंजा) - कलेक्टर ऑफिस स्क्वायर - बालाघाट टी प्वाइंट-	543	15.78	328.11

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	रावनवाड़ी- राजेगांव के खंडों पर डिजाइन किमी 0.000 से किमी 15.781 (एनएच-753 के मौजूदा किमी 39/720 से एनएच 543 के मौजूदा किमी 8/400 तक) तक पुलिस मुख्यालय गोंदिया शहर से रावनवाड़ी गांव (बिरसी हवाई अड्डा जंक्शन) तक चार लेन की कंक्रीट सड़क का निर्माण। (परियोजना की कुल लंबाई: 15.781 किमी)।			
152	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर राष्ट्रीय राजमार्ग साकोली - लखांदूर - वडसा - आरमोरी - गढ़चिरौली - चामोर्शी - आष्टी - अल्लापल्ली - सिरोंचा रोड के 940 मीटर (कुल लंबाई = 1020 मीटर) के पहुंच मार्गों के साथ एनएच 353 सी पर किमी 122/080 से किमी 123/100 तक डिजाइन श्रृंखला में शिवनी नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण।	353सी	1.02	24.54
153	महाराष्ट्र राज्य के ईपीसी मोड पर एनएच-561 (चौक-96+000 से 123+100 तक) सांगली जिले में के मंगलवेढा-उमाडी खंड पर 01 बड़े और 05 छोटे पुलों का निर्माण ।	561	1.37	60.08
154	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-753जे किमी 4+000 से किमी 103+000 तक जलगांव से चालीसगांव तक विभिन्न स्थानों पर नालियों का निर्माण	753जे	0.01	6.29
155	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 361सी के डिजाइन किमी 74+351 से किमी 102+331 तक (डिजाइन किमी 76+380 से 78+280 तक समरुद्धि महामार्ग के साथ ओवरलैपिंग भाग को छोड़कर) करंजा खेरदा-मुर्तिजापुर खंड का 4 लेन+पेव्ड शोल्डर सड़क के मानकों के अनुसार पुनर्स्थापन/उन्नयन (परियोजना की कुल लंबाई = 26.080 किमी)।	361सी	26.08	594.44
156	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-160ए के किमी 110/000 से 176/200 (मोखदा से विक्रमगढ़) सिन्नर-त्र्यंबकेश्वर-जवाहर-पालघर सड़क में पुलियों / सीडी कार्यों का पुनर्निर्माण और पुलों का पुनर्स्थापन।	160ए	0.01	10.29
157	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-66 (पूर्ववर्ती एनएच-17) के किमी 251 (गोलावली) से किमी 352.000 (राजापुर) खंड (शेष कार्य) पर एनएचडीपी-IV के अंतर्गत में 4 लेन/2 लेन के बड़े/छोटे पुलों और 2 लेन के आरओबी का निर्माण। पैकेज II	66	0.01	14.9
158	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-548बी के किमी.227+311 (डिजाइन अध्याय 20+890) मंथा-लातूर-ओमेरगा-नागनसुर खंड पर पहुंच मार्ग के साथ पर टेरना नदी पर नए 2-लेन प्रमुख पुल (लंबाई = 144 मीटर) का निर्माण ।	548बी	1.32	41.26
159	महाराष्ट्र राज्य के ईपीसी मोड पर एनएच-548डी के चै.	548डी	1.23	92.04

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	116/700 पर दौंड मनमाड रेलवे लाइन (डीडी-एमएनआर) क्रॉसिंग पर पहुंच के लिए एलए के साथ किमी 284/3-4 अहमदनगर जिले में तलेगांव शिकरपुर न्हावारा श्रीगोंडा जामखेड रोड पर लिम्पांगव के पास पर एलसी-6 के स्थान पर समानांतर 2 नए आरओबी का निर्माण किया जाएगा।			
160	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-752के (कुल परियोजना लंबाई = 26 किमी) के कोपरा से घोला (किमी 76/350 से 102/350) खंड का 2-लेन/4 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन	752के	26	138.89
161	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 753 एफ के डिजाइन अध्याय (किमी 54+500 से किमी 60+679) [लंबाई = 6.179 किमी] खंड (औरंगाबाद-जलगांव रोड) के साथ सिल्लोड टाउन में मौजूदा खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन में पुनर्स्थापन / उन्नयन।	753एफ	6.18	153.79
162	महाराष्ट्र राज्य के एनएच-66 किमी 450/170 से किमी 471/300 तक (जरप से पत्रादेवी खंड) इंसुली गांव में खामदेव नाका पर मौजूदा चै. 466/650 किमी पनवेल-महाड-पणजी रोड में वाहन अंडरपास का निर्माण, और सिंधुदुर्ग जिले में जरप-सावंतवाड़ी जंक्शन पर मौजूदा चै. 450/370 किमी में वाहन अंडरपास का निर्माण	66	0.01	87
163	महाराष्ट्र राज्य में एनएच 66 पर किमी 180/170 में खोपी फाटा पर वाहन अंडरपास और सर्विस रोड का निर्माण और कशेड़ी अंबा ब्लैक स्पॉट (किमी 160/200 पर) पनवेल महाड पणजी रोड तक सड़क सुरक्षा सुधार	66	0.01	13.65
164	"महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-63 के {किमी 20/350 से 24/350 तक (लंबाई = 4.00 किमी)} येडशी से जावले खंड को 2-लेन स्वरूप में चौड़ा और मजबूत करना।"	63	4	10.24
165	महाराष्ट्र राज्य के एनएच 848 ए पर किमी 0/000 से 5/100 तक पालघर जिले में तलासरी सूत्रकार रोड भू-सुरक्षात्मक कार्य और जंक्शन सुधार का निर्माण।	848	0.01	5.26
166	महाराष्ट्र राज्य के एनएच-66 पर किमी 150.050 से किमी 150.450 में कशेड़ी घाट में डूबे हिस्से का स्थायी सुधार और एनएच 66 पर किमी 156.00 तक रायगढ़ जिले में पनवेल-महाड-पंजी रोड में कशेड़ी घाट (दारेकरवाड़ी) पर सर्विस रोड के साथ वाहन ओवरपास का निर्माण।	66	0.01	31.37
167	महाराष्ट्र राज्य के एनएच-66 किमी 450/170 से किमी 471/300 तक (जरप से पत्रादेवी खंड) किमी 450/170 से किमी 452/000 और किमी 455/330 से किमी 460/000 के पनवेल-महाड-पणजी रोड तक के खंडों में सफेदी कार्य और सिंधुदुर्ग जिले में 4.09 किमी की सर्विस रोड।	66	0.01	50.71

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
168	कुसलाम्ब से येदशी	63	21	69.13
169	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 61 के किमी 232.150 से किमी 255.280 तक 10.65 किमी खंड पर अहमदनगर से खारवंडी कासर खंड का सुदृढीकरण।	61	10.65	16.39
170	वाहन अंडर पास का निर्माण, किमी 191.900 पर गुंडे फाटा और किमी 129.400 पर वाहन ओवर पास का निर्माण	66	0.01	65.24
171	महाराष्ट्र राज्य के ईपीसी मोड पर एनएच 353सी के साकोली-वाडसा-आर्मोरी-गढ़चिरौली-अष्टी-अलापल्ली-सिरोंचा रोड एनएच 353सी के सिरोंचा से गोदावरी नदी पर प्रमुख पुल तक के खंड का डिजाइन हैनेज किमी 321+000 से किमी 326+200 (लंबाई-5.20 किमी) गढ़चिरौली जिले में तक उन्नयन	353सी	5.2	50.34
172	नासिक रोड से द्वारका जंक्शन (एनएच-3)	60	6.3	19.42
173	महाराष्ट्र राज्य में पुणे सोलापुर रोड (एनएच-65) का किमी 8/800 से 12/500 खंड रविदर्शन, हडपसर से मंजरी स्टड फार्म पुणे तक ईपीसी मोड पर सुदृढीकरण।	65	3.7	21.01
174	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-353 सी के (साकोली-वडसा-आर्मोरी-गढ़चिरौली-अष्टी-अलापल्ली सिरोंचा) के लागाम से अलापल्ली खंड (डिजाइन किमी 199/400 से किमी 227/400 तक) (लंबाई = 28.0 किमी) गढ़चिरौली जिले में पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन/ 4 लेन विन्यास खंड में पुनर्स्थापन / उन्नयन।	353सी	28	459.39
175	महाराष्ट्र राज्य में पनवेल महाड़ पणजी रोड एनएच 66 किमी 406/030 से 450/170 चै.422/600 (डिजाइन चै. 254.140) (कलमठ - जराप खंड) तक सर्विस रोड उपलब्ध कराना, सड़क सुरक्षा पनवेल महाड़ पणजी रोड एनएच 66 किमी 406/030 से 450/170 तक पेव्ड शोल्डरके साथ चार लेन का निर्माण और न्यू इंग्लिश हाई स्कूल और जूनियर कॉलेज, कासल ताल, कंकावली, जिला सिंधुदुर्ग के पास फुट ब्रिज का निर्माण,	66	0.01	4.41
176	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 965 डीडी के लोनंद-शिरवल-भोर-मंदनगढ़-पछराल खंड शिंदेवाडी फाटा से वरंदा घाट जिला सीमा तक किमी 33/550 से 92/550 तक पेव्ड शोल्डरके साथ ठोस फुटपाथ 2 लेन के लिए मौजूदा राजमार्ग का पुनर्स्थापन, उन्नयन और चौड़ीकरण।	965डीडी	57.45	723.13
177	महाराष्ट्र राज्य में सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत ईपीसी मोड पर पनवेल महाड़ पणजी रोड एनएच-66 पर किमी 332/200 से 406/030 तक वटुल तलगांव और तलगांव कलमठ खंड में सर्विस रोड, पिकअप शेड और फुट ओवर ब्रिज का निर्माण	66	0.01	18.12

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
178	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 353डी के किमी 68/500 से 70/900 (लंबाई 2.4 किमी) के नागपुर उमरेड नागभीड़ आरमोरी खंड पर भिवापुर शहर के हिस्से तक 4 लेन कंक्रीट व्हाइट टॉपिंग (डब्ल्यूटी) सड़क का निर्माण।	353डी	2.4	46.09
179	महाराष्ट्र राज्य वार्षिक योजना 23-24 में रायगढ़ और रत्नागिरी जिले में पनवेल-महाड-पणजी सड़क एनएच -66 पर किमी 148.00 से किमी 161.600 तक एकबारगी बिटुमिनस कार्य सुधार उपचार को क्रियान्वित करके सड़क रखरखाव कार्य।	66	13	24.3
180	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-752एच के किमी 188+280 से किमी 179+430 [किमी 0/000 से किमी 8/850 तक डिजाइन है. तक राजूर-चनेगांव-चिखली खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन/चार लेन का पुनर्स्थापन और उन्नयन (लंबाई-8.850 किमी)]।	752एच	8.85	87.07
181	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 753-एच के जालना बाईपास सड़क खंड के वाडीगोद्री-अंबड-जालना खंड पर है. 8+00, है. 35+488 और है. 3+300 पर प्रमुख पुलों का निर्माण	753एच	2.03	72.62
182	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-965जी के किमी 10/500 से किमी 32/300 तक डिजाइन है. के वेलापुर-माहुद खंड पर पेव्ड शोल्डर वाली संरचना के साथ 2 लेन का पुनर्स्थापन और उन्नयन।	965जी	21.8	112.47
183	महाराष्ट्र राज्य के एनएच 548एच का किमी 0.000 से 52/600 (खंभदेव नाका से सिंधुदुर्ग-कोल्हापुर सीमा) सिंधुदुर्ग जिले में बांदा-अंबोली संकेश्वर रोड तक सुदृढीकरण ।	548एच	52.6	45.95
184	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-63 पर है. 71+920, 74+064, 74+856 और 75+690 मुरुड अकोला से लातूर हवाई अड्डा जंक्शन तक के खंड में पर 4 संकीर्ण छोटे पुलों का पुनर्निर्माण/चौड़ीकरण।	63	0.06	5.1
185	ईपीसी मोड पर एनएच-161ए पर है. किमी 24+250 से है. किमी 27+200 (परियोजना की लंबाई = 2.95 किमी) तक पूर्ण नदी पर प्रमुख पुल के पुनर्निर्माण के साथ-साथ गांधीग्राम पुनर्संरक्षण का पुनर्स्थापन और उन्नयन ।	161ए	2.95	67.26
186	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 753बी के किमी 0+443 से किमी 4+500 और निजामपुर से चडवेल खंड अर्थात किमी 13+485 से किमी 26+265 (लंबाई = 16.317 किमी) (किमी 13+735 से किमी 14+095 और किमी 19+660 से किमी 20+030से 2 लेन+पेव्ड शोल्डर विन्यास के शेवाली फाटा से कलमबीर खंड अर्थात तक पहुंच मार्ग वाले 2 प्रमुख पुलों को छोड़कर) का पुनर्स्थापन	753बी	16.32	181.58

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	और उन्नयन।			
187	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-166जी के किमी 0/00 से किमी 06/00 तक तथा किमी 13/00 से किमी 19/440 तलेरे-गगनबावड़ा-कोल्हापुर रोड (एनएच 166जी) खंड के तक पुनर्स्थापन एवं उन्नयन, लंबाई 12.440 किमी।	166जी	12.44	164.13
188	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-753एफ औरंगाबाद-जलगांव रोड पर किमी 1+050 से किमी 143+870 तक 17.818 किमी लंबाई के लिए विभिन्न गांवों/कस्बों में आरसीसी नालियों का निर्माण।	752एच	0	26.86
189	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-166ई के हेलवाक-पाटन-कराड खंड (किमी 85+000 से 133+417) पर 13 किमी लंबाई के शेष कार्य के लिए पेव्ड शोल्डर वाली 2 लेन सड़क का पुनर्स्थापन और उन्नयन।	166ई	13	181.45
190	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-61 किमी 463/700 से 481/00 (परभणी शहर भाग) कल्याण-अहमदनगर-परभणी-नांदेड़-निर्मल रोड में एकबारगी सुधार।	61	17.3	33.88
191	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-652 के (किमी 00.000 से किमी 30.982 तक चै.) तुलजापुर-नालदुर्ग-अक्कलकोट रोड से पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2/4 लेन में उन्नयन।	652	30.98	183.41
192	महाराष्ट्र राज्य के ठाणे जिले में 2023-24 में मैस्टिक डामर और संरचनात्मक सुदृढीकरण कार्य प्रदान करके कल्याण - निर्मल रोड एनएच 61 पर शहाड आरओबी किमी 9/300 से किमी 9/800 तक सुदृढीकरण और रखरखाव	61	0.5	12.78
193	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-66 पर किमी 144.800 से किमी 145.000, किमी 148.00 से किमी 148.350, किमी 150.920 से किमी 151.020 और किमी 155.800 से किमी 156.000 तक और परशुराम घाट में किमी 200.317 से किमी 200.932, किमी 200.932 से किमी 201.487 तक पनवेल-महाड-पंजी रोड काशेडी घाट में ढलान संरक्षण उपाय करके महत्वपूर्ण खतरा पैदा करने वाले महत्वपूर्ण भूस्खलन संभावित स्थानों का उपचार।	66	0	77.19
194	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-166जी के तलेरे नधावड़े गगनबावड़ा रोड करुल घई खंड में किमी.23/250 से 28/320 तक यात्रियों की सुरक्षा के लिए महत्वपूर्ण खतरा पैदा करने वाले पांच महत्वपूर्ण भूस्खलन संभावित स्थलों का उपचार	66	0.29	8.89

पूर्ण हो चुकी राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएं

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुप में)
2021-22 में पूरा होगा				
1	के पिंपलगांव-नासिक-गोंडे खंड का शेष सड़क सुरक्षा कार्य	848	7.57	404.76
2	एनएच-60 के खेड़-सिन्नर खंड पर खेड़घाट पुनर्संरक्षण और नारायणगांव बाईपास का शेष कार्य	60	9.319	72.89
3	जेएनपीटी परियोजना, का 6/8 लेनीकरण पैकेज-I	348, 348ए और एनएच-4बी	4.6	539
4	जेएनपीटी परियोजना, का 6/8 लेनीकरण पैकेज-II		18.3	594.97
5	जेएनपीटी परियोजना, का 6/8 लेनीकरण पैकेज-III		11.1	504
6	वर्धा-बुटीबोरी एनएच-361 को एचएएम पर चार लेन का बनाया जाएगा	361	59.19	1460.20
7	एचएएम पर यवतमाल से वर्धा एनएच-361 को चार लेन का बनाया जाएगा	361	64.93	1093.13
8	महागांव से यवतमाल एनएच-361 को एचएएम पर चार लेन का बनाया जाएगा	361	80.19	2915.68
9	ईपीसी पर एनएच-547 ई सावनेर - धापेवाड़ा - कलमेश्वर गोंडखियारी	547ई	29.00	729.63
10	एचएएम पर एनएच-69 का नागपुर-बैतूल खंड	44	174.51	3989.81
11	खामगांव शहर से गुजरने वाले राष्ट्रीय राजमार्ग-53 का उन्नयन	53	7.30	75.14
12	हिंजनघाट-नंदगांव जंक्शन पर फ्लाईओवर	47	1.14	82.90
13	बुटीबोरी एमआईडीसी टी जंक्शन पर फ्लाईओवर	47	1.69	58.00
14	साकोली टाउन में फ्लाईओवर	53	2.94	351.97
15	लखनी टाउन में फ्लाईओवर	53	3.50	354.98
16	डुमरी जंक्शन पर फ्लाईओवर	47	0.98	23.90
17	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-63 पर किमी 39.985 तालुका, सिरोंचा जिला गढ़चिरौली में निजामाबाद सिरोंचा जगलदपुर रोड पर पर प्रमुख उच्च स्तरीय पुल का निर्माण।	63	0	15.68
18	महाराष्ट्र राज्य में एनएच 160 से किमी 131/00 से 140/00 और 148/00 से 151/00 तक मजबूत करना। (संशोधित श्रृंखला किमी 131/00 से 140/00, 148/00 से 151/00 और	160	16	9.85

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	163/00 से 167/00) अहमदनगर-मेधेवाडागांव - दौंड - दहीवाड़ी तासगांव - सांगली रोड शुरू होने वाले राजमार्ग ।			
19	महाराष्ट्र राज्य में एनएच 266 पर किमी 0/000 से 45/500 जाट लैंडगेवाड़ी खंड में कराड रोड समाप्त होकर जाट, कवथे महनकल, शिरधोन, तासगांव, पलुस को मजबूत करना	266	38.2	22.7
20	एनएच 63 के किमी.182+500 से 198+700 (खंड उदगीर से रावनकोला) खंड यानी बार्शी-येदशी-मुरुद-लातूर-रेनापुर-उदगीर-डेगलुर-सागरोली में सुदृढीकरण।	63	16.2	8.9
21	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी आधार पर (एनएच-561) अहमदनगर-कड़ा-आष्टी-जामखेड सड़क के किमी 12/00 से किमी 18/00 और किमी 30/00 से किमी 40/00 (कार्यशील चै. किमी 12/00 से किमी 18/00 और किमी 30/00 से किमी 38/00) (खंड: धनोरे-कड़ा) तक सुदृढीकरण	561	14	10.06
22	एनएच 848 अर्थात ठाणे-नासिक-पेठ-कपर्दा-पारडी के किमी 11+600 से 16+000, किमी 34+000 से 39+000 और किमी 57+000 से 62+000 (नासिक से गुजरात सीमा तक) खंड में सुदृढीकरण।	848	14.4	27.76
23	महाराष्ट्र में ईपीसी मोड पर एनएच-65 के किमी 12/500 से 14/00 तक पुणे सोलापुर हैदराबाद रोड (खंड: मंजरी फार्म से कावडीपट टोल प्लाजा तक) सुदृढीकरण और चौड़ीकरण	65	1.5	6.97
24	एनएच 548 डी खंड शिकरपुर से किमी 57/700, 67/700, 71/200 और 78/120 किमी 79/000 से 82/000 (3.0 किमी, लंबाई) न्हावारा का सुदृढीकरण और चौड़ीकरण तथा पुल का चौड़ीकरण।	548डी	3.75	26.11
25	जलकोट से तोगारी एनएच-50	50	45.45	299.92
26	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 61 के किमी 84/800 से 85/000, किमी 89/600 से 89/860, किमी 90/750 से 91/400, किमी 91/510 से 92/310 और किमी 92/310 से 92/410 (मौजूदा श्रृंखलाएं) कल्याण-निर्मल रोड जिला थाणे के तक सुदृढीकरण।	61	2.08	9.19
27	एनएच 63 बार्शी-येदशी-मुरुद-लातूर-रेनापुर-	63	6.4	9.21

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	उदगीर-देगलुर-सागरोली रोड एनएच 63 का किमी 118/600 से 125/000 तक सुदृढीकरण। (खंड खरोला पाटी से अस्तमोड तक)।			
28	एनएच-160 का अहमदनगर - बारामती - फलटन खंड - 2 लेन+पेव्ड शोल्डर	160	93.8	955.4
29	"महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड के तहत -2.40 किमी लंबाई में कैम्पटी छावनी भाग खंड में किमी.11+606 से 14+006 तक दहेगांव उमरेर रोड एनएच-247 को मजबूत करना।"	347ए	2.47	16.57
30	महाराष्ट्र राज्य के सोलापुर जिले में एनएच 465 पर किमी.68/00 से 90/00 (डिजाइन श्रृंखला 76/00 से 86/790 तक) तक मोहोल-कुरुल-कामाटी-मंदरूप-औरद-वालसांग-तंडुलवाड़ी का सुदृढीकरण ।	465	10.79	12.08
31	महाराष्ट्र राज्य के एनएच 465 पर किमी 90/00 से 108/00 (डिजाइन श्रृंखला 98/400 से 107/400 तक) सोलापुर जिले में तक मोहोल-कुरुल-कामाटी-मंदरूप-औरद-वालसांग-तंडुलवाड़ी का सुदृढीकरण ।	465	9	10.08
32	महाराष्ट्र राज्य के सोलापुर जिले में एनएच 465 पर किमी.48/00 से 63/00 (डिजाइन श्रृंखला 48/00 से 56/400 तक) मोहोल-कुरुल-कामाटी-मंदरूप-औरद-वालसांग-तंडुलवाड़ी का सुदृढीकरण	465	8.4	9.15
33	महाराष्ट्र राज्य में एनएच 543 पर 266/900 से 272/550 तक गोंदिया ईस्ट बाईपास को सुदृढीकृत करना ।	543	4.65	7.36
34	महाराष्ट्र राज्य में एनएच 543 के किमी 250/000 से किमी 266/900 तक राजेगांव एमपी सीमा से गोंदिया (बालाघाट टी प्वाइंट) तक सुदृढीकरण।	543	16.9	18.24
35	महाराष्ट्र राज्य में एनएच 543 के किमी 3/200 से 5/150, 6/350 से 7/150, 12/000 से 19/500, 28/000 से 35/000 और 45/000 से 50/000 नवेगांव से सुरबोडी, वडसा से शंकरपुर, गुरनुली से कुरखेड़ा और लेंधारी से पुराडा खंड पर तक सुदृढीकरण।	543	23.85	23.27
36	महाराष्ट्र राज्य में एनएच 543 के किमी, 355/000 से किमी, 375/975 (देवरी कोरची खंड कुल लंबाई 20.925) चिचगढ़ से कोरची	543	20.9	12.78

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	जिला गोंदिया तक का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण			
37	महाराष्ट्र राज्य के सोलापुर जिले में किमी 23/00 से 30/00 और 50/00 से 59/00 एनएच 548 बी में मुरुम-वागदरी-अक्कलकोट-नग्नसूर रोड का सुदृढीकरण	548बी	16	14.42
38	महाराष्ट्र राज्य में (एनएच -561) के किमी 18 से किमी 30 (खंड: भटोडी फाटा से धनोरा) अहमदनगर-काडा-आष्टी- जामखेड सड़क तक सुदृढीकरण ।	561	12	9.35
39	वर्धा से आर्वी 2 लेन+पेव्ड शोल्डर	647	53.71	306.2
40	मानसर-सलाईखुर्द एनएच-753 2 लेन+पेव्ड शोल्डर	753	44	418.36
41	एनएच 848-2 लेन+पेव्ड शोल्डर का नासिक पेठ गुजरात सीमा खंड	848	39.6	289.61
42	किमी 189/000 से 233/00 एनएच-930 तक गढ़चिरौली - मूल - 2 लेन-पेव्ड शोल्डर	930	41.62	484.15
43	महाराष्ट्र राज्य में एनएच 930 के किमी 145/000 से 150/000 तक यरकाड से जपतलाई खंड का सुदृढीकरण	930	11	17.63
44	महाराष्ट्र राज्य के एनएच 930 किमी, 163/000 से 171/000 (लेखा से पंढरसा खंड) गढ़चिरौली जिले में झालामल - बालोद - मानपुर - सीजी सीमा - सावरगांव - मुरुमगांव - धनोरा - गढ़चिरौली - मुल - चंद्रपुर रोड का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण।	930	8	6.95
45	एनएच-953 का किमी 121/500 से किमी 161/281 तक सरद-वानी-पिंपलगांव-बसवंत खंड तक 2 लेन + पेव्ड शोल्डर निर्माण ।	953	39.42	250.46
46	महाराष्ट्र राज्य में (ईपीसी आधार पर) एनएच-953 के किमी 104/00 से 121/500 (सापूतारा से चौसले खंड) अहवा-सोनगढ़-सापूतारा-वानी-पिंपलगांव रोड में मौजूदा कैरिजवे को मजबूत करना ।	953	17.5	18.69
47	बेलहे-अलकुटी-दिविभोयरे-निघोज-गव्हानवाड़ी-शिरूर के किमी.0+000 से 48+019 (खंड-बेल्हे से शिरूर) खंड को मजबूत करना और पुणे जिले में एनएच753एफ पर समाप्त होना।	761	39	25.21
48	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-	130डी	30	30.02

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	130डी के किमी 35+00 से किमी 65+00 चंद्रा गांव से हेमलकसा खंड तक मौजूदा कैरिजवे का सुदृढीकरण।			
49	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-130डी के किमी 35+00 से किमी 65+00 तक चंद्रा गांव से हेमलकसा खंड तक मौजूदा कैरिजवे का सुदृढीकरण।	130डी	19	37.83
50	महाराष्ट्र राज्य में सिन्नर-घोटी-त्र्यंबकेश्वर-जव्हार-पालघर सड़क एनएच-160ए के किमी 176/200 से 197/200 (विक्रमगढ़ से मनोर के बीच का भाग) में सुदृढीकरण। (कार्य संख्या एनएच-160ए-2019-20-76. दिनांक 19-11-2019.)	160ए	14.4	23.53
51	"महाराष्ट्र राज्य में सिन्नर - घोटी - त्र्यंबकेश्वर - जव्हार - पालघर रोड एनएच-160ए के किमी 197/200 से 217/400 (एनएच-8 से पालघर के बीच खंड) में सड़क का सुदृढीकरण। (कार्य संख्या एनएच-160ए-2019-20-77. दिनांक 19-11-2019.)"	160ए	1.5	15
52	महाराष्ट्र राज्य में सिन्नर-घोटी-त्र्यंबकेश्वर-जव्हार-पालघर सड़क एनएच-160ए के किमी 147/000 से किमी 176/200 (जव्हार से विक्रमगढ़ के बीच का भाग) में सुदृढीकरण। (कार्य संख्या एनएच-160ए-2019-20-78. दिनांक 19-11-2019.)	160ए	21	27.18
53	महाराष्ट्र राज्य में सिन्नर-घोटी-त्र्यंबकेश्वर-जव्हार-पालघर सड़क एनएच-160ए के किमी 110/000 से 137/000 (मौजूदा चै.) (मोखदा से जव्हार के बीच का भाग) में सुदृढीकरण। (कार्य संख्या एनएच-160ए-2019-20-79. दिनांक 19-11-2019.)	160ए	27	30.15
54	महाराष्ट्र राज्य में सिन्नर - पांडुर्ली - घोटी_त्र्यंबकेश्वर - जवाहर - मनोर रोड एनएच 160 ए के किमी, 104/00 से 107/00 (घाट खंड) में चार स्लैब कलवर्ट और एक एचपी ड्रेन का चौड़ीकरण और क्रैश बैरियर और रिटेनिंग वॉल प्रदान करना।	160ए	0.01	2.91
55	एनएच 160डी पर कि.मी.0/000 से कि.मी.16/000 तक नंदुर शिंगोटे से कोल्हार तक सुदृढीकरण (खंड : नंदुर शिंगोटे से	160डी	16	12.97

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	तलेगांव) ई.पी.सी. आधार पर।			
56	कुसुम्बा से मालेगांव 2 लेन+पेव्ड शोल्डर	160एच	41.35	243.45
57	एनएच-161ए ईपीसी का अरनी-नायगांवबांडी खंड (किमी 0/00 - 40/00) - - 2 लेन+पेव्ड शोल्डर।	161ए	45.82	291.58
58	एनएच-161ए ईपीसी का नायगांव बांदी-मंगरुलपीर खंड (किमी 40/0 से 75/0) - - 2 लेन+पेव्ड शोल्डर	161ए	35	199.78
59	मंगरुलपीर से महान 2 लेन+पेव्ड शोल्डर	161ए	32.5	222.12
60	एनएच 161जी के कि.मी 00+00 से 33+200 (खंड पातुर से बालापुर) खंड यानी पातुर-बालापुर-शेगांव-संग्रामपुर-जलगांव जामोद-ब्रहानपुर में सुदृढीकरण	161जी	33.2	65.63
61	एनएच-266 का कराड से तासगांव खंड 2 लेन + पेव्ड शोल्डर निर्माण	266	58.83	537.81
62	वर्धा से हिंगाघाट 2 लेन+पेव्ड शोल्डर	347ए	35.46	216.9
63	तलेगांव से गोनापुर 2 लेन+पेव्ड शोल्डर।	347ए	43.3	0
64	"महाराष्ट्र राज्य में आरओबी-0.30 की लंबाई को छोड़कर वर्धा-पुलगांव-अरवी- तलेगांव-आष्टी-वरुद-मुलताई रोड एनएच 347ए किमी.18+000 से 40+000 (कओथा पुलगांव रोहाना) को मजबूत करना"	347ए	21.7	27.66
65	महाराष्ट्र राज्य में वर्धा-पुलगांव-आर्वी-तलेगांव-आष्टी-वारुद-मुलताई रोड एनएच 347ए को किमी.0+000 से 8+000 (खंड सालोद से दहेगांव) और किमी.0+000 से 4+000 (खंड सालोद से सवांगी टी-पॉइंट) तक मजबूत करना।	347ए	12	16.48
66	एनएच-353बी (किमी 242.150 - के किमी 284.40) बामनी-नवेगांव (आष्टी) खंड - 2 लेन+पेव्ड शोल्डर।	353बी	42.25	241.69
67	तेलंगाना महाराष्ट्र राज्य सीमा-कोरपना-गढचंदूर-राजुरा-बामनी-आष्टी रोड एनएच-353बी के किमी 39/00 से 43/00, 49/500 से 54/500, 65/800 से 77/00, 77/500 से 79/800, 82/800 से 84/00, 85/00 से 86/400 तक आंशिक सुदृढीकरण (खंड राजुरा से राज्य सीमा तक)	353बी	17.3	26.24
68	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर 115/800	353सी	35.63	57.6

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	से कि.मी. 123/100, कि.मी. 151/020 से कि.मी. 158/020 एवं कि.मी. 161/020 से कि.मी. 182/350 लंबाई 35.630 किमी तक साकोली-लखंडूर-वडसा-आर्मोरी-गढ़चिरौली-अष्टी-अल्लापल्ली-सिरोंचा रोड एनएच-353C (खंड गढ़चिरौली से अष्टी) को किलोमीटर तक मजबूत करना।			
69	महाराष्ट्र राज्य में एनएच 353सी के वडसा से गढ़चिरौली खंड का किमी 98/000 से 100/000 और 106/500 से 112/500 तक सुदृढीकरण	353सी	7.3	9.23
70	"महाराष्ट्र राज्य में एनएच-353डी पर किमी 55+800 से 62+200, किमी 63+400 से 69+000, किमी 71+000 से 73+000 और किमी 74+00 से 75+500 तक साकोली-लाखंडूर-वाडसा-आर्मोरी सड़क का सुदृढीकरण।"	353डी	15.5	23.82
71	नागपुर-उमरेड-नागभीड-ब्रम्हपुरी- आर्मोरी रोड एनएच-353डी को 55+000 से 57+00 किमी, 58+000 से 59+000, 63+000 से 65+000 और 74+000 से 84+000 और 85+000 किमी तक सुदृढीकरण। 86+000 नागपुर से नागभीड खंड।	353डी	16	21.64
72	एनएच-353ई पर उमरेड से मालेवाड़ा तक किमी 0.00 से किमी 16.00 तक 2 लेन + पेव्ड शोल्डर	353ई	16	113.47
73	ओमेरगा से औसा 2 लेन+पेव्ड शोल्डर	548बी	47.8	272.04
74	एनएच 548डी तलेगांव-चाकन-शिक्रापुर-न्हावरा-जामखेड-काइज-अंबाजोगई-अहमदपुर के किमी.54+000 से 82+000 (खंड-शिक्रापुर से न्हावरा) खंड का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण।	548डी	28	46.46
75	महाराष्ट्र राज्य में खेतिया शहादा प्रकाश नंदुरबार विसारवाड़ी सकरी सतना देवला चांदवाड़ मनमाड शिरडी रोड, एनएच 752जी के किमी 50/00 से 56/00, 62/00 से 70/00, और 74/00 से 80/00 (विसारवाड़ी से नंदुरबार खंड कोल्डे से खंडबारा - 20.40 किमी लंबाई) तक सुदृढीकरण	752जी	20.4	17.72
76	महाराष्ट्र राज्य में खेतिया शहादा प्रकाश नंदुरबार विसारवाड़ी सकरी सतना देवला चांदवाड़ मनमाड शिरडी रोड, एनएच 752जी के	752जी	18.3	12.28

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	किमी 144/00 से 162/300 (सकरी से समोद तक का भाग - 18.30 किमी लंबाई) तक सुदृढीकरण।			
77	एनएच-752 का शिरोड शाहपुर से वासमत फाटा खंड - 2 लेन + पेव्ड शोल्डर।	752आई	22.43	211.34
78	एनएच 752 I के किमी 95+500 से 97+500, किमी 97+700 से 98+500 और किमी 99+200 से 102+200 खंड में सुदृढीकरण यानी जालना-वातुर-मंथाजिंदूर-बोरी-जरी-परभणी-माहुर	752आई	7.8	7.41
79	महाराष्ट्र राज्य के जिला नंदुरबार में शेवाली निजामपुर चडवेल नंदुरबार तलोदा अक्कलकुवा से गुजरात राज्य सीमा सड़क, एनएच 753 बी में किमी 57/00 से 58/500 (सीबी पेट्रोल पंप से नंदुरबार नगरपालिका सीमा तक - 1.5 किमी चार लेन लंबाई) और किमी 69/700 से किमी 74/600 (वाकाचर-अंतुरली से हटोदा तक - 4.9 किमी दो लेन लंबाई) तक सुदृढीकरण।	753बी	6.4	6.52
80	एनएच 753ई के किमी 52+450 से 99+950 (खंड बुलढाणा से खामगांव) यानी अजंता-बुलडाना-खामगांव के खंड में सुदृढीकरण। कार्य संख्या एनएच-753ई-2019-20-05	753ई	47.5	74.37
81	महाराष्ट्र राज्य के एनएच-965जी किमी 67/00 से 89/400 (डिजाइन चौ. 67/00 से 77/00 और 87/400 से 89/400 के सोलापुर जिले में इंदापुर-अकलुज-वेलापुर-महुद-सांगोला- तक सुदृढीकरण)	965जी	12	10
2022-23 में पूरा होगा				
1	एनएच-52 के सोलापुर-विजयपुर को 4 लेन का बनाया जाना	52	109	1576.79
2	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में अहमदनगर शहरी सीमा (लंबाई = 3.080 किमी) में एनएच-222 के साथ पुणे-औरंगाबाद रोड पर सक्कर चौक से एसबी चौक तक चार लेन का एलिवेटेड स्ट्रक्चर (फ्लाइओवर)।	61	3.08	258.3
3	एनएच-166 के सांगली से बोरगांव खंड (सांगली से सोलापुर खंड), पैकेज-1 को 4 लेन का बनाया जाना	166	41.4	1009.33
4	एनएच-150ई के सोलापुर-अक्कलकोट खंड पर	150ई	39	807

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	किमी 99.400 से किमी 138.352 तक 4 लेन का निर्माण			
5	एचएएम पर एनएच-166 के सांगली-सोलापुर वाटंबरे से मंगलवेधा खंड को 4-लेन का बनाना (पैकेज-III)	166	45.6	957
6	एचएएम पर एनएच-166 के सांगली-सोलापुर बोरगांव से वाटंबरे) खंड को 4 लेन का बनाया जाना (पैकेज-II)	166	51.8	1029.4
7	एचएएम पर एनएच-166 के सांगली-सोलापुर मंगलवेधा से सोलापुर खंड को 4-लेन का बनाना (पैकेज-IV)	166	55.8	1141
8	एनएच-161 ईपीसी पर का वाशिम-पंगारे खंड ।	161	42.30	1051.11
9	ईपीसी पर एनएच 52 के किमी 320.104 - 375.00 करोदी - तेलवाडी	52	55.51	621.05
10	एचएएम पर एनएच-53 का चिखली-तरसोद खंड	53	62.70	1846.81
11	ईपीसी पर एनएच-353डी नागपुर - उमरेड खंड ।	353डी	41.10	571.48
12	तुलजापुर से औसा तक एचएएम पर चार लेन का निर्माण।	361	67.43	1792.80
13	अकोला में फ्लाईओवर	53	4.80	214.03
14	अकोला शहर -शिवर-पीकेवी चौराहा-नेहरू पार्क चौराहा - दक्षता नगर चौराहा-निमवाडी चौक - वाशिम बाईपास -रिधोरा बाईपास रोड।	53	13.00	185.54
15	औरंगाबाद शहर में जालना रोड का मल्टी लेन कैरिजवे नागरनाका जंक्शन से कैम्ब्रिज स्कूल रोड तक।	एक बार का सुधार	14.93	88.56
16	जलगांव शहर से गुजरने वाले राष्ट्रीय राजमार्ग-6 का एकबारगी सुधार कार्य	53	7.00	69.92
17	ऑटोमोटिव स्क्वायर से कन्हान खंड तक एनएच-44 का मल्टीलेन कैरिजवे	44	17.80	372.74
18	ईपीसी पर औरंगाबाद-करौदी एनएच-52	52	30.44	607.17
19	एनएच-66 के वीर से भोगांव खुर्द खंड पर किमी 110/750 से 148/00 तक - 4 लेन + पेव्ड शोल्डर	66	38.76	1541.44
20	सांगोला से जथ 2 लेन+पेव्ड शोल्डर	965जी	44.78	257.39
21	एनएच-548ए के पटगांव से खोपोली खंड II (डिजाइन चै. किमी69+508 से 91+139)	548ए	21.63	119.79
22	एनएच 548डीडी के वडगांव (नवले ब्रिज) से	548डीडी	3.88	96.77

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	कटराज जंक्शन तक वडगांव-कत्रज-कोंढवा-उंद्री (मंतरवाड़ी चौक) वडकी- लोनी कालभोर थुर फाटा-केसनांद से लोनीकंद तक सर्विस रोड सहित 6 लेन की सड़क का निर्माण और चौड़ीकरण। (खंड वडगांव किमी 01000 से कटराज जंक्शन किमी 3/880 मौजूदा 4 लेन सड़क को पक्के शोल्डर और दोनों तरफ सर्विस रोड के साथ 6 लेन की सड़क में बदलना।)			
23	एनएच-548सी के मेहकर-अजीसपुर खंड से 2 लेन+पेव्ड शोल्डर	548सी	35.83	232.77
24	महाराष्ट्र राज्य में चिमूर - वरोरा एनएच-353 ई जिला चंद्रपुर पर 750 मीटर (1 संख्या) के पशु अंडरपास का निर्माण।	353ई	0.1	47.86
25	महाराष्ट्र राज्य के ईपीसी मोड पर नासिक जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 848 के पेठ बाईपास पर किमी 53/600 से किमी 56/700 (लगभग 3.000 किमी) तक पेव्ड शोल्डरसहित दो लेन का निर्माण (डिजाइन श्रृंखला 53+400 से 56+392)	848	3	85.06
26	"महाराष्ट्र राज्य में सिन्नर - घोटी - त्र्यंबकेश्वर - जवहार - पालघर सड़क एनएच-160ए के किमी 137/000 से किमी 147/000, किमी 150/000 से किमी 152/800, किमी 156/000 से किमी 160/000 तक सुदृढीकरण।"	160ए	16.8	11.66
27	महाराष्ट्र राज्य में झालामल - बालोद - मानपुर - सीजी सीमा - सावरगांव - मुरुमगांव - धनोरा - गढ़चिरोली - मुल - चंद्रौर रोड एनएच 930 किमी, 133/000 से 145/000 गढ़चिरोली जिले का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण ।	930	12	34.03
28	महाराष्ट्र राज्य के (ईपीसी) आधार मोड पर पुणे जिले में एनएच 548-डीडी (वडगांव - कटराज - कोंढवा - मंतरवाड़ी चौक - लोनी कालभोर - थेउर फाटा - लोनीकांड रोड) के किमी 3/880 पर कटराज जंक्शन पर छह लेन के फ्लाईओवर का निर्माण। इंजीनियरिंग खरीद और निर्माण (एल.1.326 किमी,)	548डीडी	1.33	163.51
29	महाराष्ट्र राज्य में गुहागर - चिपलुन - कराड सड़क एनएच - 166 ई डिजाइन श्रृंखला किमी, 71/900 से 85/000 (लंबाई 13.10 किमी)	166ई	13.1	16.85

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	तक सुदृढीकरण।			
30	महाराष्ट्र राज्य में पापी घोटी त्र्यंबकेश्वर जौहर विक्रमगढ़ मनोर पालघर रोड एनएच-160 ए के किमी 176/200 से 206/000 और किमी 215/000 से 217/700 में सी.डी. कार्य पुल के पुनर्स्थापन और अतिरिक्त सी.डी. कार्यो के निर्माण के साथ क्रॉस ड्रेनेज प्रणाली में सुधार।	160ए	0.01	4.84
31	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 160 ए के किमी 211/600 से 217/700 (एनएच 48 से पालघर के बीच खंड) सिन्नर - घोटी - त्र्यंबकेश्वर - जव्हार - पालघर में सुदृढीकरण ।	930	6.1	5.36
32	महाराष्ट्र राज्य में एनएच 753 का 0/00 से 9/00, 11/800 से 12/000, 14/000 से 15/500, 19/500 से 20/900, 22/700 से 28/000 के कोहरा से गोरेगांव तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण।	753	17.4	21.07
33	में एनएच 361 एच यानी पराली - धर्मपुरी - पनगांव - रेनापुर फाटा रोड (कार्यरत चैप्टर 2/000 से चैप्टर 24/150) के 0/000 से 22/500 (परली से धर्मपुरी) खंड तक किमी में दो लेन वाले पेव्ड शोल्डर(10 मीटर) को चौड़ा और मजबूत करना।	361एच	22.15	79.73
34	महाराष्ट्र राज्य में एनएच 753 जे के जलगांव - भड़गांव - चालीसगांव - नंदगांव - मनमाड रोड एनएच - 753 जे का नंदगांव से मनमाड (चै.147/425 किमी से 168/800 किमी लंबाई 21.375) खंड तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन का पुनर्स्थापन और उन्नयन। ईपीसी मोड।	753जे	21.38	252.66
35	महाराष्ट्र राज्य में एनएच52 (सोलापुर टाउन भाग) किमी, 10/000 से 13/390 के सोलापुर विजापुर रोड तक 2 लेन से 4 लेन के पुनर्स्थापन और उन्नयन का अनुमान । (कुल लंबाई 3.390 किमी,)	52	3.39	29.12
36	महाराष्ट्र राज्य में एनएच 66 के किमी 452/000 से 455/500 तक तथा किमी 460/000 से किमी 471/300 तक पनवेल महाड पणजी रोड सुदृढीकरण।	66	14.3	27.6
37	महाराष्ट्र राज्य में एनएच 63 पर किमी 71/800 से 77/800 (खंड मुरुड अकोला से	63	6	30.24

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	एयरपोस्ट जंक्शन) तक बारशी - येदशी - मुरुड - लातूर - रेनापुर - उदगीर - देगलुर - सागरौली रोड का चार लेन का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण।			
38	एनएच-63 के किमी, 113/100 से किमी 118/600 और किमी, 125/000 से 127/300 (खंड खरोला पाटी से खरोला और बामनी से अष्टमोड) तक दो लेन का चौड़ाकरण और सुदृढीकरण ।	63	7.8	20.67
39	एनएच-61 के किमी 90+00 से 91+00 और 91+100 से 92+200 तक यानी कल्याण-निर्मल रोड के मालशेज घाट खंड में जिला ठाणे में आवश्यक सुरक्षात्मक उपायों का डिजाइन और कार्यान्वयन।	61	2.1	69.88
40	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-848 के किमी 57/00 से 57/284 (लंबाई = 0.284 किमी) (पेठ से हट्टीपाड़ा खंड) ठाणे-नासिक-पेठ-कपरडा-पारडी रोड के तक मौजूदा कैरिजवे का पीक्यूसी।	848	0.28	1.57
41	ईपीसी मोड पर (लंबाई 24.037 किमी) - चाकन - शिकरापुर - न्हावारा खंड का विकास/चौड़ीकरण।	548डीजी	24.04	304.68
42	महाराष्ट्र राज्य में (एनएच-752जी) का किमी 353.00 से किमी 354.00 (लंबाई = 1 किमी) सकरी चांदवाड़ मनमाड कोपरगांव शिरडी सड़क तक सुदृढीकरण। [कार्य संख्या एनएच-752जी - एमएच-2022-23-006 दिनांक 30.06.2022]	752जी	1	3.5
43	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-160 के (चौराहा 102+050) - देशमुख चौक (चौराहा 113+400) और धवन पाटिल चौक (बारामती) (चौराहा 115+750) - फलटण (चौराहा 138+050) उंडेवाड़ी काडे पाथर खंड के पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 4 लेन सड़क का पुनर्स्थापन और उन्नयन।	160	33.65	778.18
44	महाराष्ट्र राज्य में एनएच 761 पर किमी 00/00 से 49/081 तक बेल्हे - अलकुटी - निघोज - शिरूर रोड पर विभिन्न स्थानों पर सड़क सुरक्षा उपाय प्रदान करना।	761	0.01	0
45	एनएच-7 पर किमी 709/500 पर कन्हान नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण		1.2	46.46

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
46	एनएच-66 के किमी 332/200 से किमी 367/300 तक वातुल-तालगांव खंड का 4 लेन + पेव्ड शोल्डर।	66	33.26	1244.75
47	एनएच-247 के किमी 109/790 से किमी 163/050 निलज फाटा-भंडारा खंड - 2 लेन + पेव्ड शोल्डर	247	53.26	420.63
48	एनएच-753 के किमी 28/00 से किमी 42.40 तक - कोहरामा - गोंदिया खंड का 2 लेन+पेव्ड शोल्डर।	753	14.4	118.68
49	सलाईखुर्द से तिरोरा 2 लेन+पेव्ड शोल्डर	753	42.2	415.26
50	महाराष्ट्र में एनएच-753 पर 50+000 47+300 के किमी.9+000 से 11+800, 12+000 से 14+000, 15+500 से 19+500 और 20+900 से 22+700 "कोहमारा-गोंदिया-तिरोरा-तुमसर-साओनेर सड़क खंड कोहमारा से गोंदिया तक तक, और गोंदिया से तिरोरा तक खंड तक सुदृढीकरण	753	13.3	12.57
51	मूल-चंद्रपुर: एनएच-930 पर किमी 233/00 से 274/00 तक 2 लेन-पेव्ड शोल्डर	930	39.67	0
52	एनएच-161ए के ईपीसी मोड पर उस्माननगर-कुंडराल खंड का 2 लेन+पेव्ड शोल्डर	161ए	52.73	344.25
53	एनएच-161ए के किमी 90/00 से 147/650 तक कोठारी से धनोरा ।	161ए	58	377.18
54	कराड से वीटा 2 लेन+पेव्ड शोल्डर	166ई	47.5	327.88
55	एनएच-353सी के किमी 0/00 से किमी 55/800 तक साकोली - भंडारा - का 2 लेन + पेव्ड शोल्डर,	353सी	55.8	189.05
56	एनएच-353ई के किमी 16/000 से 47/700-खंड तक मालेवाड़ा - चिमूर का 2 लेन-पेव्ड शोल्डर का	353ई	31	322.53
57	एनएच-516ए का टेंबर्नी-उमडी-विजापुर कर्नाटक सीमा खंड - 2 लेन+पेव्ड शोल्डर	561ए	54.34	422.02
58	एनएच-516ए के किमी 0/00 से 36/190 तेम्बुर्नी-पंढरपुर-मंगलवेधा-उमडी-खंड - 2 लेन+पेव्ड शोल्डर	561ए	36.19	112.49
59	एनएच-548ए के (डिजाइन चौ. किमी 43+783 से 69+508) खंड पटगांव से खोपोली	548ए	25.53	170
60	एनएच-548सी का कैज से कुसलम खंड - 2 लेन + पेव्ड शोल्डर	548सी	60.73	554.78

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
61	एनएच-548सी के किमी 51/262 से 101/740 तक परतुर से माजलगांव खंड का 2 लेन+पेव्ड शोल्डर	548सी	50.49	383.15
62	एनएच-548सी के मंथा तालुका सीमा से परतुर खंड तक 2 लेन + पेव्ड शोल्डर।	548सी	51.27	441.5
63	एनएच-548डी - 2 लेन + पेव्ड शोल्डर का मंजुरसुम्भा से चुंबली फाटा खंड	548डी	32.17	228.54
64	कोल्डे गांव से खेतिया एमपी सीमा खंड 2 लेन + पेव्ड शोल्डर	752जी	48.62	509.18
65	शिवुर - येओला 2 लेन पेव्ड शोल्डर	752एच	29.1	181.08
66	एनएच-752आई के ईपीसी पर हिमायतनगर-फुलसावंगी खंड (किमी 64/700 किमी 103/713) 2 लेन+पेव्ड शोल्डर	752आई	39.1	294.87
67	एनएच-752I के (किमी 0.00 - किमी 64.700) खंड का अर्धपुर - हिमायतनगर 2 लेन+पेव्ड शोल्डर	752आई	64.7	426.06
68	एनएच-753एफ का इंदापुर-अगरदंडा खंड का 2 लेन+पेव्ड शोल्डर	548ए	42.34	355.17
69	एनएच-753एफ का मनगांव से दिधी पोर्ट खंड का 2 लेन+पेव्ड शोल्डर	753एफ	54.75	457.52
70	एनएच-753एल का पाहुर से बोधवद खंड का 2 लेन + पेव्ड शोल्डर	753एल	44.76	212.81
2023-24 में पूरा होगा				
1	एनएच-965, (किमी 44.700 से किमी 77.800) (संत ज्ञानेश्वर पालखी मार्ग) के वखारी-खुदुस खंड को 4 लेन का बनाना पैकेज-II	965	33.1	362.46
2	एनएच-60 मंचर और खेड़ बाईपास के खेड़-सिन्नर खंड को 4 लेन बनाने के लिए शेष कार्य	60	14.137	169.89
3	एनएच 160 के सिन्नर-शिरडी खंड को 4 लेन का बनाया जाना (सिन्नर बाईपास सहित)	160	50.9	1026
4	एनएच-965जी का पटास-वासुंडे से बारामती खंड (इंदापुर बाईपास सहित संत तुकाराम पालखी मार्ग का हिस्सा) पैकेज I	965जी	41.4	531.86
5	एनएच-965 के (संत ज्ञानेश्वर पालखी मार्ग), का मोहोल से वाखरी खंड पैकेज-I	965	44.7	731.89
6	एनएच-965 के (संत ज्ञानेश्वर पालखी मार्ग), पैकेज-III का खुदुस से धर्मपुरी खंड	965	39.2	694.75

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
7	एनएच-516ए के अहमदनगर से घोगरगांव, (अहमदनगर से मिराजगांव टेम्भुर्नी) खंड पैकेज-1	516ए	38.78	605
8	ईपीसी पर एनएच-4 के चांदनी चौक की एकीकृत संरचनाओं का निर्माण	48	16.97	397.61
9	एनएच-53 का अमरावती-चिखली खंड - एचएएम पर पैकेज-1	53	54.00	1002.03
10	एनएच-53 का अमरावती-चिखली खंड - एचएएम पर पैकेज-3	53	45.00	897.37
11	ईपीसी पर एनएच-930 का वानी-वरोरा खंड	930	18.31	482.85
12	ईपीसी पर एनएच-161 का पंगारे-वारंगफाटा खंड	161	41.65	1076.75
13	एनएच-53 पर करंजा में फ्लाईओवर	53	1.10	49.30
14	अमरावती - चिखली [नंदुरा - चिखली किमी 315.00 से 360.00] शेष 4 लेन (पैकेज - IV)	53	45.00	801.53
15	एनएच-361 का चाकू लोहा खंड किमी 114.600 से किमी 187.80	361	73.35	3242.11
16	एनएच-361 के किमी 187.800 से किमी 244.369 तक लोहा-वारंग खंड	361	56.57	3372.54
17	एनएच-6 का तरसोड़ - फाग्ने खंड	53	87.30	2267.90
18	एनएचडीपी - अहमदनगर से खारवंडी कसार (पाथर्डी) खंड किमी 232 - 284 तक	61	51.75	112.22
19	एनएच-66 4 किमी.205/400 से 241/300 खंड तक परशुराम घाट - का अरावली लेन+पेव्ड शोल्डर ।	66	34.45	2226.11
20	कलमथ - एनएच-66 4 लेन + पेव्ड शोल्डर का ज़ाराप खंड किमी में। 406/030 (कलमथ) से कि.मी. 450/170 (ज़ाराप)	66	43.91	0
21	एनएच548बी का पराली पिंपला दहीगुड़ा खंड - 2 लेन + पेव्ड शोल्डर	548बी	18.44	205.28
22	एनएच-752के के परभणी से गंगाखेड़ खंड का उन्नयन।	752के	35.89	237.88
23	पेरिमिली नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण डिजाइन श्रृंखला किमी 178+240 से किमी 179+415 (मौजूदा चै. 27+500) पर, राजमार्ग पर कौडागांव के पास एनएच-30 के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर छत्तीसगढ़ राज्य में नारायणपुर-कुतुल को जोड़ते हुए बिनागुंडा-लाहरी- धोंडराज-भामरागढ़-हेमलकसा को जोड़ते	353सी	1.18	43.23

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	हुए महाराष्ट्र राज्य में अल्लापल्ली जिले गढ़चिरौली के पास एनएच-353 सी के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होगा।			
24	महाराष्ट्र राज्य के ईपीसी मोड पर एनएच 353बी पर किमी 290/550 से 291.950 (कुल लंबाई - 1.40 किमी) चंद्रपुर जिले में बल्लारपुर - कोठारी - गौंडपिपरी - आष्टी रोड में वैनगंगा नदी के पार प्रमुख पुल का निर्माण।	353बी	1.4	98.83
25	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 753 एफ का किमी.87+700 से किमी.89+800, किमी.144+750 से किमी.147+380 (डिजाइन चै.) औरंगाबाद - सिल्लोड - अजंता - जलगांव, तक चार लेन विन्यास में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	753एफ	4.73	56.63
26	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 753 किमी, 89/800 से किमी, 94/210 (अजंता घाट खंड) तक दो लेन विन्यास में सुधार, एनएच (ओ) एफ के औरंगाबाद - सिल्लोड - अजंता - जलगाँव खंड का के तहत एपी 2020-21 के तहत	753एफ	4.41	34.07
27	महाराष्ट्र राज्य में देवगांव फाटा - पाथरी - पराली - लातूर - ओमेरगा - मुरुम मोड - मुरुम - आलूर -अक्कलकोट - इंडी - विजापुर एनएच 548 बी (मुरुम मोड एनएच 65 से बेलांब) किमी, 261/300 से किमी, 289/700 तक सुदृढीकरण और चौड़ीकरण ।	548बी	28.4	66.72
28	महाराष्ट्र राज्य में सोलापुर विजापुर रोड एनएच 52 पर किमी 0/620 पर छोटे पुल का निर्माण।	52	0.01	3.95
29	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड के एनएच 761 के किमी, 0/400 से 1/250 और किमी, 39/00 से 49/081 सड़क का सुदृढीकरण और चौड़ीकरण, एनएच 61 के साथ इसके जंक्शन से शुरू होकर बेलहे-शिरूर को जोड़ता हुआ एनएच 753 एफ पर समाप्त होगा। तक।	761	10.93	27.04
30	महाराष्ट्र राज्य के गढ़चिरौली जिले में एनएच 543 गौंदिया - आमगांव देवरी - कोरची - कुरखेड़ा - वडसा - ब्रम्हपुरी रोड का किमी 392/000 से 397/000 तक चौड़ीकरण और	543	5	19.13

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	सुदृढीकरण।			
31	महाराष्ट्र राज्य में चंद्रपुर - बल्लारपुर - कोठारी - गोंडपिपरी - आष्टी रोड एनएच 353बी पैक नंबर 2 का किमी 284/400 से किमी 292/798 (लंबाई 6.998 किमी) [किमी 290/550 से 291/950 तक प्रमुख पुल और उसके पहुंच मार्गों को छोड़कर (कुल लंबाई = 1.40 किमी) तक उन्नयन ।	353बी	7	60.14
32	महाराष्ट्र राज्य में एनएच - 353 डी के किमी में, 48/400 से 55/00 किमी, 65/000 से 74/000 किमी, 84/000 से 85/000 और किमी, 86/00 से 96/445 (उमरेड से नागभीड खंड) (कुल लंबाई) 27.045 कि.मी नागभीड से उमरेड खंड को नागपुर-उमरेड - नागभीड - ब्रम्हपुरी - आरमोरी रोड सुदृढीकरण	353डी	27.05	21.52
33	महाराष्ट्र राज्य में मोहल कुरुल कामती कनाबस अचेगांव वलसांग धोत्री मुस्ती तंदुलवाड़ी सड़क एनएच 465 किमी, 56/400 से 76/00 (बंकलागी से तिलाटिगेट) और 86/790 से 98/400 (डिंदुर से धोत्री) को मजबूत और चौड़ा करना।	465	29.61	54.08
34	महाराष्ट्र राज्य के एनएच 61 के किमी 11/700 से 15/200 तक ठाणे जिले में के कल्याण-निर्मल सड़क को पेव्ड शोल्डर सड़क सहित 2 लेन में कंक्रीट द्वारा चौड़ा और उन्नत किया जाना।	61	3.5	47.66
35	महाराष्ट्र राज्य में एनएच 561 ए किमी, 95/136 से 113/136 और एनएच 561 ए किमी, 113/136 से 130/636 तक टेम्भुर्नी-पंढरपुर-मंगलवेधा-उमाडी को कर्नाटक सीमा (विजापुर) सड़क को मजबूत करना।	561ए	35.5	70.68
36	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-548एच वेंगुर्ला - अकेरी -अम्बोली-बेलगाम रोड (कार्यरत अध्याय 51/780,52/900,54/200,54/300) में विभिन्न सुरक्षात्मक उपाय प्रदान करना और ठीक करना, ताल: सावंतवाड़ी, जिला: सिंधुदुर्ग का डिजाइन।	548एच	0.01	22.98
37	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 63 टीक्यू पर किमी 166/500 बिलोली जिला नांदेड़ में पर येसगी गांव के पास मांजरा नदी	63	2.32	188.69

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	पर प्रमुख पुल का निर्माण।			
38	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 752 के किमी 0.00 से किमी 27.00 तक वटूर से चरथाना खंड पर (डिजाइन चै.) पेव्ड शोल्डरवाली दो लेनों में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	752आई	27	228.01
39	महाराष्ट्र राज्य में एनएच 548 सी 156/160 से 229/160 (टेम्भुर्नी - कुसलाम्ब) खंड यानी टेम्भुर्नी कुर्दुवाड़ी बाशीं कुसलाम्ब रोड के पर मौजूदा कैरिजवे को 10 मीटर किलोमीटर तक मजबूत और चौड़ा करना।	548सी	73	157.72
40	एनएच-66 के किमी 406/030 से किमी 450/170 (कलमथ से जराप) मौजूदा दो लेन के पुनर्स्थापन और उन्नयन में तक का शेष कार्य।	66	15	24.08
41	ईपीसी मोड पर किमी 63/100 से किमी 68/700 (लंबाई = 5.60 किमी) तक सेलू से देवगांव फाटा खंड डिजाइन श्रृंखला का पेव्ड शोल्डर(ठोस फुटपाथ) से सेलू खंड डिजाइन श्रृंखला का पुनर्स्थापन और उन्नयन और विन्यास के साथ 2-लेन/4-लेन तक।	548बी	12.5	145.76
42	महाराष्ट्र राज्य में सिन्नर-घोटी -त्र्यंबकेश्वर - जवहार-पालघर रोड एनएच-160 ए के किमी 197/200 से 217/700 (खंड एनएच-160ए से पालघर तक) में सीडी कार्यों/पुलों का पुनर्स्थापन और अतिरिक्त सीडी कार्यों का निर्माण।	160ए	0.01	4
43	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-52 का किमी 0+00 से 10+00 तक सोलापुर विजापुर सड़क का सुदृढीकरण।	52	10	29.64
44	महाराष्ट्र राज्य के नागपुर शहर में एनएच-53 के नागपुर-अमरावती रोड पर किमी 0+800 से किमी 2+240 (लंबाई-1.440 किमी) और किमी 5+050 से किमी 8+500 (लंबाई-3.450 किमी), कुल लंबाई-4.890 किमी तक सीमेंट कंक्रीट रोड (व्हाइट टॉपिंग) के साथ चार लेन सड़क का उन्नयन। (व्हाइट टॉपिंग)।	53	4.89	76.01
45	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-60 (पुणे-नासिक) के किमी 177/00 से 185/00 तक सिन्नर टाउन में खंड का सुदृढीकरण।	60	8.64	14.11

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
46	महाराष्ट्र राज्य में सिन्नर - घोटी - त्र्यंबकेश्वर - जवाहर रोड (एनएच-160ए) के खंबाले-पाहिने खंड पर छोटे पुल (1 संख्या) और पुलिया (5 संख्या) के पुनर्निर्माण सहित खंबाले से पाहिने (किमी 58/300 से 71/800, किमी 72/800 से 79/100, किमी 81/800 से 88/600) और सतगांव से अंबोली (किमी 98/200 से किमी 101/600) तक एनएच 160ए खंडों का सुदृढीकरण।	160ए	30	37.83
47	शेवाली (साकरी) - नंदुरबार	753ई	32.86	232.59
48	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर ठोस फुटपाथ के साथ कुसलाम्ब (बाशी) - येदशी - मुरुड - लातूर - रेनापुर - उदगीर - देगलुर - सागरोली - राज्य सीमा सड़क एनएच-63 तक किमी 133/900 से 136/900 (खंड आष्टा मोड से आष्टा गांव) और किमी 175/769 से 178/589 (खंड तिवतग्याल पति से मलकापुर-उदगीर) (परियोजना लंबाई = 5.82 किमी) तक पक्के फुटपाथ के साथ दो/चार लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	63	5.82	81.68
49	नागपुर हैदराबाद सड़क एनएच 44(7) का किमी 0/00 से 2/200 और किमी 9/500 से 14/585 जिला नागपुर तक सुदृढीकरण।	44 एनएस	7.29	19.19
50	महाराष्ट्र राज्य के वर्धा जिले में तलेगांव-आर्वी-पुलगांव-वर्धा रोड एनएच-347ए किमी 99.405 से किमी 119.375 (स्थानीय चै. 40/000 से 59/970) का सुदृढीकरण और पुनर्निर्माण	347ए	19.97	37.59
51	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-752एच के किमी 72+00 से 82+00 किमी [डिजाइन चै. 13/650 से चै. 23/650] (10.00 किमी लंबाई के लिए) कसाबकेड़ा-देवगांव रंगारी खंड के को 2 लेन+पेव्ड शोल्डर मानकों में अपग्रेड करना ।	752एच	10	45.07
52	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-548 सीसी के किमी 7+300 से 8+200 (लंबाई 900 मीटर) मेखर चिखली रोड पर तक नागजारी गांव के हिस्से में टो वॉल और कंक्रीट नाली के साथ तटबंध का संरक्षण।	548सी	0.9	1.71
53	एनएच-543 के 38.20 किमी देवरी से आमगांव खंड - 2 लेन + पेव्ड शोल्डर लंबाई	543	38.2	395.2

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
54	[डिजाइन चैनएज किमी 21.427 से 64.00] एनएच- 752 जी] तक पिंपलनेर से सताना - 2 लेन + पेव्ड शोल्डर	752जी	42.57	277.81
55	राहुरी - सोनाई-शनि-शिगणापुर 2 लेन+पेव्ड शोल्डर	160सी	26.16	139.74
56	(एनएच-161ए) किमी 0/00 से किमी 39/286 तक अकोला-देवरी-अकोट से 2 लेन-पेव्ड शोल्डर	161ए	39.29	313.93
57	एनएच 166ई पर 85.00 (हेलवाक) से 133.417 (कराड) तक हेलवाक - कराड - 2 लेन/4 लेन-पेव्ड शोल्डर	166ई	48.42	416.99
58	साकोली - लाखांदूर - वडसा - आरमोरी - गढ़चिरौली - आष्टी - अल्लापल्ली - सिरोंचा रोड एनएच-353सी (खंड गढ़चिरौली से आष्टी) किमी 113/650 से किमी 115/800, किमी 123/100 से किमी 151/020 और किमी 158/020 से किमी 161/020 तक का पुनर्स्थापन और उन्नयन, लंबाई 33.070 किमी, महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डरके साथ ठोस फुटपाथ विन्यास के साथ दो लेन	353सी	33.07	396.46
59	चिमूर - वरोरा - 2 लेन-पेव्ड शोल्डर, एनएच-353ई पर किमी 47/700 से 98/350 तक	353ई	42.75	467.7
60	एनएच-753एफ के किमी 99+660 से किमी 144+750 फरदापुर-पहुर-जलगांव खंड - किमी से 2 लीटर / 4 लीटर +पेव्ड शोल्डर।	753एफ	47.72	605.88
61	वादीगोद्री - धंगरीपिंपरी	753एच	30.39	194.23
62	धांगरीपिंपरी से जालना और अंबाद चौक से मंथा चौक खंड	753एच	25.11	217.14
63	भोकरधन-हसनाबाद-जवाखेड़ा-राजूर-देउलगांव राजा राजमार्ग 0+000 (कुंभारी फाटा) से किमी 63+900 (देउलगांव राजा) तक और विस्तार 17+900ई (जवाखेड़ा फाटा) से 20+730ई (तलेगांव फाटा) तक - 2 लेन + पेव्ड शोल्डर	753एम	66.73	74.75
64	एनएच-848ए का तलासरी-सूत्रकार खंड किमी 0/00 से 5/100 तक	848ए	5.1	42.71
65	एनएच-965सी का पंढरपुर से सांगोला खंड - 2 लेन + पेव्ड शोल्डर	965सी	34.35	218.38
2024-25 में पूरा होगा				
1	घोगरगांव से अहमदनगर- सोलापुर जिला	516ए	41.615	629

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	सीमा, एनएच-516ए का पैकेज-II (अहमदनगर से मिराजगांव टेंभुर्णी)			
2	एनएच-222 के अहमदनगर बाईपास का सुधार एवं निर्माण (किमी 0 से किमी 40.6 तक)	61	40.6	659.7
3	एनएच-60 कलंब और अलेफाटा बाईपास के खेड़-सिन्नर खंड के 4 लेन के लिए शेष कार्य	60	8.63	90.99
4	एनएच-48 के सूरत-दहिसर खंड पर वरसोवा क्रीक और उसके पहुंच मार्गों पर 4-लेन पुल ईपीसी पर	48	2.55	157.49
5	इंदापुर - अकलुज - टोंडेल - बॉन्डेल पैकेज - ईपीसी पर एनएच-965G (संत तुकाराम पालखी मार्ग) का III खंड	965जी	46.7	1,603.10
6	एनएच-65 पर अधेगांव जंक्शन पर किमी.153+600 और मोहोल जंक्शन पर किमी.217+565 पर एलवीयूपी का निर्माण और किमी.153+050 से किमी.159+280 तक टेम्भुर्नी टाउन भाग को चार लेन का बनाना (एनएच-65 का हिस्सा नहीं)	65	6.23	68.17
7	बैलेंस 4 लेन अमरावती - चिखली (पैकेज - II) [कुरानखेड़ - शेलाद किमी 220.00 से 270.00]	53	50.00	1031.22
8	एनएच-161 का अकोला-मेदशी खंड ईपीसी पर	161	47.70	1282.89
9	ईपीसी मोड पर एनएच-161 के किमी 47.700 से 92.200 तक मेडशी से वाशिम ।	161	42.30	1051.11
10	किमी 0.500 से किमी 34.000 तक 4 लेन स्टैंड अलोन रिंग रोड/बाईपास नागपुर पैकेज- ।	ओआरआर-I	33.50	549.01
11	एचएएम पर किमी 55.835 से 114.345 एनएच-361 तक औसा-चाकुर को 4 लेन बनाना	ओआरआर-I	58.51	2700.43
12	एनएच-53 पर गौरी इन जंक्शन पर फ्लाईओवर का निर्माण।	53	1.58	49.56
13	बोधरे - धुले	52	67.00	1188.85
14	नागपुर के लिए रिंग रोड/बाईपास किमी 34.000 से किमी 62.035 तक पैकेज-2	ओआरआर-II	28.04	639.00
15	मौजूदा किमी 44+700 (एनएच-353आई, सेलडोह जंक्शन) से किमी 54+780 (एनएच-353आई कांधली जंक्शन) और मौजूदा किमी 54+780 (एनएच 353आई, कांधली जंक्शन) से किमी 94+120 (एनएच 353आई, पवनार जंक्शन) तक दो लेन वाले पक्के कंधों के	353आई	48.62	404.33

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	उन्नयन का शेष कार्य [महाराष्ट्र राज्य में एनएच 353आई के डिजाइन किमी 39.200 से किमी 88.620 तक ईपीसी मोड पर। [लंबाई किमी 48.62]			
16	एनएच-7 से किमी 0/00 से 27/199 के रालेगांव-वडनेर (रामतीर्थ) बीच 2 लेन-पेव्ड शोल्डर को जोड़ता है	361बी	27.2	210.8
17	एनएच-222 के किमी 558/200 से किमी 615/00 तक बारासगांव से रहीटी बु. खंड - 2 लेन + पेव्ड शोल्डर	61	55.5	259.64
18	एनएच-753एफ के पनगांव से धर्मपुरी और पराली से इंजेगांव 2 लेन+पेव्ड शोल्डर	548बी	24.75	152.03
19	माले गांव से पुणे रायगढ़ जिला सीमा	753एफ	37.6	256.15
20	महाराष्ट्र राज्य के ईपीसी मोड पर एनएच-548ए पर वाकन-पाली-खोपली रायगढ़ जिले में पाली के पास रोड पर 2 प्रमुख पुलों और 1 प्रमुख पुल का निर्माण	548ए	0	26.81
21	2 लेन + पेव्ड शोल्डर चांदवाड़ - मनमाड [डिजाइन चेनएज किमी 104.600 - 128.650] एनएच-752जी]	752जी	24.05	168.45
22	महाराष्ट्र राज्य के एनएच 65 पर किमी, 246/750 (जामखंडी पुल) सोलापुर शहर में सोलापुर हैदराबाद पर छोटे पुल का निर्माण।	65	0.01	2.83
23	महाराष्ट्र राज्य में इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) मोड आधार अनुबंध पर तिरोरा-गोंदिया, राज्य राजमार्ग का मौजूदा किमी 163+213 (एसएच-335, तिरोरा पर) से किमी 191+456 (एसएच-335, गोंदिया जंक्शन पर) तक उन्नयन [डिजाइन किमी.87.000 से किमी. 115.200] (निर्माण लंबाई = 28.200 किमी) एनएच 753 से पक्के कंधों के साथ दो लेन का निर्माण	753	28.2	288.14
24	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर आमगांव-गोंदिया राष्ट्रीय राजमार्ग 543 का किमी, 22/550 से किमी, 42/625 (डिजाइन किमी, 38/200 से किमी, 58/275) (निर्माण लंबाई 20.075 किमी) तक पक्की सड़क सहित दो लेन में उन्नयन	543	20.08	239.24
25	एसएच-55 (एनएच 548 डी) खंड - II	548डी	62.76	399.33

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	अधलगांव से जामखेड खंड के पैक संख्या नासिक - IV के पेव्ड शोल्डर/ चार लेन विन्यास के साथ दो लेन में उन्नयन।			
26	अम्बोली जंक्शन (डिजाइन अध्याय 71+530) से अजारा (डिजाइन अध्याय 100+835) तक पुनर्स्थापन और उन्नयन	548एच	61.43	376.44
27	"महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-753एच के भोकरदन से कुंभारी फाटा डिजाइन चै. (किमी 13+500 से 17+00) और राजूर से जालना डिजाइन चै. (किमी 39+850 से 62+420) खंड का 2 लेन/4 लेन विन्यास में पुनर्स्थापन और उन्नयन ।"	753एच	26.07	291.37
28	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर चंद्रपुर जिले में चिमूर-खड़सांगी खंड में किमी 52+700 से 60+600 (लंबाई 6.70 किमी) [एनिमल अंडरपास और किमी 53+410 से 54+610 (लंबाई 1.20 किमी) तक उसके पहुंच मार्गों को छोड़कर] में एनएच-353ई के 2 लेन+पेव्ड शोल्डर/4 लेन का उन्नयन और किमी 45+550 से 46+715 (लंबाई = 1.165 किमी) तक चिमूर शहर में कंक्रीट ओवरले	353ई	7.87	71.39
29	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-752एच के चिखली-दभड़ी-तलेगांव-पाल फाटा खंड का किमी 179+430 से किमी 141+800 तक पेव्ड शोल्डरके साथ 2 लेन/ 4 लेन का पुनर्स्थापन और उन्नयन [किमी 8/850 से किमी 46/210 तक डिजाइन चै. (लंबाई-37.360 किमी)]	752एच	37.36	350.75
30	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-222 के कोल्हा से नसरतपुर तक किमी 444+000 से किमी 463+545 तक और किमी 481+000 से किमी 513+990 तक शेष कार्य एनएचडीपी-IV के तहत के खंड का पक्की सड़क सहित दो लेन का पुनरोद्धार और उन्नयन।	61	18.16	281.78
31	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-160एच के किमी 98/00 से 125/00 तक डोंडाईचा से शहादा खंड का सुदृढीकरण ।	160एच	25.8	31.02
32	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-60 के साथ सरदवाड़ी गांव में किमी 187/910 से 189/000 तक सिन्नर बाईपास रोड सर्विस रोड	60	0.01	5.67

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	का निर्माण।			
33	महाराष्ट्र राज्य के एनएच-60 के स्लैब कलवर्ट किमी.194/200 पर शिंदे गांव में जल चै. नासिक जिले में पुणे-नासिक रोड का निर्माण।	60	0.01	4.06
34	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-160एच के किमी 43/375 से 98/241 तक कुसुम्बा से दौंडाईचा खंड का डिजाइन श्रृंखला सुदृढीकरण और चौड़ीकरण।	160एच	51.56	97.99
35	2 लेन + पेव्ड शोल्डर अस्थमोड - तिवतयाल [डिजाइन सीएच। किमी 24.300 - 62.00] [एनएच-63 का किमी 134.98-172.95]	63	37.97	228.82
36	महाराष्ट्र राज्य के रायगढ़ जिले में पनवेल-महाड-पणजी मार्ग एनएच-66 के किमी 91/300 से किमी 96/800 तक मौजूदा सड़क पर एकबारगी बिटुमिनस कार्य सुधार उपचार को क्रियान्वित करके सड़क रखरखाव कार्य (माणगांव गांव)	66	5.5	9.84
37	महाराष्ट्र राज्य के रायगढ़ जिले में किमी 84.00 से किमी 87.000 तक पनवेल-महाड-पणजी रोड एनएच -66 की मौजूदा सड़क पर एकबारगी बिटुमिनस कार्य सुधार उपचार को क्रियान्वित करके सड़क रखरखाव कार्य (इंदापुर गांव)।	66	3	7
38	महाराष्ट्र राज्य के भंडारा जिले में एनएच-247 पर निलाजफाटा से भंडारा (करधा) तक किमी 109/910 से किमी 111/800, किमी 113/230 से किमी 116/900, किमी 143/660 से किमी 146/800 और किमी 152/400 से किमी 156/900 (परियोजना की कुल लंबाई- 13.20 किमी) तक शेष कार्य का सुदृढीकरण ईपीसी मोड पर।	247	13.2	20.42
39	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 543 के बालाघाट गोंदिया आमगांव देवरी कोरची रोड के मौजूदा किमी 25+985 से किमी 28+025, किमी 33+130 से किमी 35+088, किमी 40+475 से किमी 42+625 (डिजाइन श्रृंखला किमी 54+840 से किमी 52+800, किमी 47+695 से किमी 45+737, किमी 40+350 से किमी 38+200) [परियोजना की कुल लंबाई = 6.148 किमी] आमगांव गोंदिया खंड के शेष	543	6.15	6.69

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
	कार्य को मजबूत करना			
40	"महाराष्ट्र के एनएच-543 गोंदिया जिले में एसएच-276 के 156+000 से 180+000 किलोमीटर में मंडला-नैनपुर-बालाघाट-गोंदिया-आमगांव-देवरी-कोरची-ब्रम्हपुरी. खंड देवरी से कोरची तक सुदृढीकरण। "	543	24	22.09
41	निम्नलिखित खंडों में एनएच 753 के अमदी से सावनेर खंड में लुप्त लंबाई का निर्माण (i) कोथुरना गांव में डिजाइन श्रृंखला किमी 251+350 से किमी 251+500 तक 4 लेन और (ii) सावली गांव में डिजाइन किमी 247+780 से किमी 247+900 तक 4 लेन और सावली गांव में किमी 248+000 से किमी 248+220 तक 2 एलपेव्ड शोल्डर, सावली गांव में किमी 248+168 में एमएनबी के शेष कार्य के साथ (iii) और राज्य में एनएच -753 के किमी 236+690 से 236+760 तक परसियोनी शहर में सिंचाई नहर संरचना (परियोजना की कुल लंबाई = 560 मीटर)	753	0.56	7.98
42	एनएच-353आई का वाडी-असोला खंड - 2 लेन + पेव्ड शोल्डर - लंबाई 39.200	353आई	39.2	238.62
43	दिग्रस-दारव्हा-करंजा से 2 लेन/4 लेन-पेव्ड शोल्डर (एनएच-361सी)	361सी	74.35	292.6
44	वाकन - पाली - खोपोली - एनएच-548ए का खंड - 2 लेन+ पेव्ड शोल्डर	548ए	40.6	147.13
45	एनएच 548ए के (डिजाइन चौ. किमी 0+000 से 20+130) शपुर से पटगांव खंड।	548ए	20.13	150.79
46	एनएच-548ए के (डिजाइन चौ. किमी 20.130 से 43.783) शपुर से पटगांव खंड II	548ए	23.65	140.2
47	एनएच-548डी का अहमदपुर से पिंपला खंड - 2 लेन+पेव्ड शोल्डर	548डी	55.62	422.38
48	एनएच-548डी का पिंपला से मंजुसुम्बा खंड - 2 लेन + पेव्ड शोल्डर	548डी	81.69	595.77
49	एनएच-548ई का सतारा म्हसवद पिलोव पंडारपुर खंड - 2 लेन + पेव्ड शोल्डर	548ई	53.08	388.44
50	जितूर से परभणी खंड नं. 752 आई - 2 लेन + पेव्ड शोल्डर	752के	38.42	356.66
51	एनएच-752के का जाहिराबाद-नितुर-लातूर खंड - 2 लेन+पेव्ड शोल्डर	752के	64.93	461.96

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच नं.	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)
52	(एनएच-753ई) किमी 0/00 से किमी 49/130 तक अजंता-बुलढाणा से 2 लेन-पेव्ड शोल्डर	753ई	49.13	353.31
53	एनएच-753एफ के (चै. 1+275 से 31+400) पुणे से माले गांव तक	753एफ	30.13	228.31
54	(धाड से भोकरदन से सिल्लोड) धाद 28.00 से भोकरदन 67.600 और भोकरदन 12.500 से सिल्लोड 0.00 तक	753एम	54.5	336.21
55	हथनी (चिखली) से धाद	753एम	28	189.46
56	एनएच-965सी का कुरुदवाड़ी से पंढरपुर खंड - 2 लेन + पेव्ड शोल्डर	965सी	48.37	307.63
