

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा
अंतरांकित प्रश्न सं. 2368
जिसका उत्तर 13.03.2025 को दिया जाना है

पश्चिम बंगाल में सड़कों का निर्माण

2368. सुश्री महुआ मोइत्रा:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि
(क) पश्चिम बंगाल में पक्की की जा रही, चौड़ी की जा रही सभी सड़कों अथवा बनाई जा रही नई सड़कों का ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री
(श्री नितिन जयराम गडकरी)

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के माध्यम से सरकार मुख्य रूप से राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) के विकास और रखरखाव के लिए जिम्मेदार है। पश्चिम बंगाल राज्य में चल रही परियोजनाओं और एनएच के विकास के लिए स्वीकृत परियोजनाओं का विवरण अनुबंध में दिया गया है।

“पश्चिम बंगाल में सड़कों का निर्माण” के संबंध में सुश्री महुआ मोइत्रा द्वारा पूछे गए दिनांक 13.03.2025 के लोक सभा अतारांकित प्रश्न सं. 2368 के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध।

क. पश्चिम बंगाल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों पर चल रही परियोजनाएं

क्रम सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	स्वीकृत लागत/टीपी सी (करोड़ रुपए में)	फुटपाथ/संरचना का प्रकार
1	फरक्का बैराज के डाउनस्ट्रीम पर गंगा नदी पर 4 लेन पुल (4एल एनएचडीपी-III, 5 किमी, ईपीसी)	5.47	521.19	कंक्रीट
2	झारखंड और पश्चिम बंगाल राज्यों में एनएचडीपी चरण V के अंतर्गत डीबीएफओटी पैटर्न पर टोल पर एनएच-19 (पुराना नंबर 2) के बरवा-अड्डा-पानागढ़ खंड को किमी 398.240 से किमी 521.120 तक पानागढ़ बाईपास सहित 6 लेन का बनाया जाना	122.88 /114.71 (डी-स्कोप अनुभाग को छोड़कर)	1665	स्थिति के अनुरूप ढालना
3	एनएच-32 के पुरुलिया-चांडिल खंड का 2एल+पीएस विन्यास में उन्नयन	73.28	708.3	स्थिति के अनुरूप ढालना
4	ईपीसी मोड पर एनएचडीपी-IV-बी के तहत पश्चिम बंगाल राज्य में एनएच-32 (लंबाई 10.315 किमी) के किमी 84.030 से किमी 94.345 तक पुरुलिया बाईपास सेक्शन के लिए 4-लेन सड़क का निर्माण	10.32	172.5	स्थिति के अनुरूप ढालना
5	बीओटी (टोल) आधार पर भारतमाला परियोजना के अंतर्गत पश्चिम बंगाल राज्य में एनएच-19 (पुराना- एनएच-2) के पानागढ़ से पलसित खंड को किमी 521.120 से किमी 588.870 तक 6 लेन का बनाया जाना।	67.75	2020.93	स्थिति के अनुरूप ढालना
6	बीओटी (टोल) आधार पर भारतमाला परियोजनाके अंतर्गत पश्चिम बंगाल राज्य में एनएच-19 (पुराना- एनएच-2) के पलसित से दानकुनी खंड को किमी 588.870 से किमी 652.700 तक (एनएच-2 कनेक्टर तक) 6 लेन का बनाया जाना।	63.83	2193.23	स्थिति के अनुरूप ढालना
7	एनएच-117 पर किमी 0.145 से किमी 7.337 तक 6एल एलिवेटेड कोना एक्सप्रेसवे	7.19	720.67	स्थिति के अनुरूप ढालना
8	पश्चिम बंगाल राज्य में नदिया जिले (3.962) और मुर्शिदाबाद जिले (5.538) में एनएच-34 के किमी 115.342 से किमी 191.700 तक डी-स्कोप वाले हिस्सों को एनएच (ओ) के तहत ईपीसी मोड पर 4 लेन का बनाया जाना।	10.55	109.96	स्थिति के अनुरूप ढालना
9	पश्चिम बंगाल राज्य के उत्तर 24 परगना जिले में एनएच-34 (नया एनएच-12) के बारासात-बाराजागुली खंड को किमी. 31.000 से किमी. 48.679 तक एनएच(ओ) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर 4 लेन का बनाया जाना।	17.68	217.08	स्थिति के अनुरूप ढालना
10	एनएच-31डी (पैकेज-2ए) के फलाकाटा से सालसलाबारी तक 4 लेन	41.65	807	स्थिति के अनुरूप ढालना
11	मालदा जिले में हरिश्चंद्रपुर और ईस्टर कालिंद्री -ब्रिज के बीच अनुमोदित सरिखण के साथ एनएच-81 के मिसिंग लिंक हिस्से पर नई सड़क का निर्माण। (जॉब संख्या 081-डब्ल्यूबी-2015-16/400)	13.15	271.17	स्थिति के अनुरूप ढालना

क्रम सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	स्वीकृत लागत/टीपी सी (करोड़ रुपए में)	फुटपाथ/संरचना का प्रकार
12	तलित में एनएच-2बी (रेलवे किमी 226/0) के किमी 3.950 पर लेवल क्रॉसिंग के स्थान पर 4-लेन आरओबी (जुड़वां 2-लेन) और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण।	आरओबी	145.89	कंक्रीट और इस्पात
13	भेड़िया में राष्ट्रीय राजमार्ग 2बी के किमी 41.760 पर भेड़िया और बोलपुर के बीच मौजूदा आरओबी (रेलवे किमी 31/22-24) के स्थान पर आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण। जॉब संख्या एनएच-2बी/डब्ल्यूबी(18)/15-16/018-एसएंडआर(बी)	आरओबी	117.61	कंक्रीट और इस्पात
14	कदमडीहा में चंद्रकोना रोड और गरबेटा स्टेशनों के बीच मौजूदा लेवल क्रॉसिंग गेट नंबर -38 (रेलवे किमी 165/21-165/23) के स्थान पर जुड़वां 2-लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण। जॉब संख्या एनएच-60/डब्ल्यूबी/(3)/15-16/025-एस एंड आर(बी)	आरओबी	101.76	कंक्रीट और इस्पात
15	एनएच-60 (भीमगढ़) के किमी 307.050 पर लेवल क्रॉसिंग संख्या 10/बी/टी के बदले आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण। जॉब संख्या एनएच-60/डब्ल्यूबी/(9)/15-16/013-एसएंडआर(बी)	आरओबी	155.87	कंक्रीट और इस्पात
16	एनएच-60 (सूरी) के किमी 338.600 पर लेवल क्रॉसिंग संख्या 21/एसपीएल/ई के स्थान पर आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण। जॉब संख्या एनएच-60/डब्ल्यूबी/(10)/15-16/020-एसएंडआर(बी)	आरओबी	127.21	कंक्रीट और इस्पात
17	पश्चिम बंगाल राज्य में बिष्णुपुर -II एलसी गेट संख्या 39/ए/3ई के स्थान पर एनएच-60 पर 193+800 पर प्रस्तावित आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण। (जॉब संख्या 060-डब्ल्यूबी-2019-20/472)	आरओबी	62.09	कंक्रीट और इस्पात
18	पश्चिम बंगाल राज्य के दार्जिलिंग और जलपाईगुड़ी जिलों में ईपीसी मोड पर एनएच-31 (नया एनएच-10) के 569.258 किमी से 581.030 किमी (शिवमंदिर के पास एनएच-31 पर एच-02 परियोजना के अंत से सेवोके आर्मी कैंटोनमेंट तक) तक दोनों तरफ सर्विस रोड के साथ 4/6 लेन का विकास (जॉब संख्या 010/डब्ल्यूबी/2021-22/490)	11.772	995.04	स्थिति के अनुरूप ढालना
19	पश्चिम बंगाल राज्य के बांकुरा जिले में एनएच-60 (नया एनएच-14) के किमी 247.00 पर शाली नदी पर ईपीसी मोड पर पुल का निर्माण । (जॉब संख्या 14/डब्ल्यूबी/2021-22/491)	पुल	30.68	कंक्रीट

क्रम सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	स्वीकृत लागत/टीपी सी (करोड़ रुपए में)	फुटपाथ/संरचना का प्रकार
20	किमी 22.445, किमी 22.450, किमी 22.840, किमी 27.565, किमी 29.000 (आधा भाग), किमी 29.500, किमी 30.650, किमी 38.290 पर संकरी पुलिया और किमी 22.397 से किमी 22.442 तक, किमी 22.445 से किमी 22.450 तक, किमी 22.453 से किमी 22.493 तक, किमी 26.855 से किमी 26.935 तक, किमी 27.125 से किमी 27.175 तक, किमी 27.492 से किमी 27.562 तक, किमी 27.565 से किमी 27.710 तक, किमी 29.487 से किमी 29.502 तक, किमी 29.506 से किमी 29.513, किमी 32.710 से किमी 32.750 किमी, किमी 32.885 से किमी 32.910, किमी 38.185 से किमी 38.285, किमी 38.290 से किमी 38.330 और पुराने पैरापेट की मरम्मत, नए पैरापेट का निर्माण, वार्षिक योजना 2022-23 मंजूरी के तहत दार्जिलिंग जिले में एनएच -110 (पुराना एनएच -55) के किमी 20.00 से किमी 40.00 तक चयनित हिस्सों में मीडियन मार्कर, रोड मार्किंग आदि जैसे सड़क संकेत 8 का पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण। (जॉब संख्या / एनएच / 110 / केओएल / 2022-23 / 502)।	पुलिया	13.49	कंक्रीट
21	(i) पीडब्ल्यू (सड़क) निदेशालय, पश्चिम बंगाल के उत्तर 24-परगना जिले में वर्ष 2022-23 के दौरान ईपीसी मोड में एनएच डिवीजन संख्या-V, पीडब्ल्यू (सड़क) निदेशालय के तहत एनएच -35 (नया एनएच -112) के चौड़ीकरण के संबंध में किमी 3.780 पर एक बॉक्स क्लवर्ट का पुनर्निर्माण, (ii) एनएच डिवीजन संख्या V, पीडब्ल्यू (सड़क) निदेशालय के तहत एनएच -35 (नया एनएच -112) के किमी 13.872 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण (iii) एनएच डिवीजन संख्या- V, पीडब्ल्यू के तहत एनएच 35 (नया एनएच -112) के किमी 16.567 पर बो स्ट्रिंग गर्डर प्रकार के छोटे पुल का पुनर्निर्माण। (जॉब संख्या 112-डब्ल्यूबी-2022-23/511)।	पुलिया	40.13	कंक्रीट
22	बर्धमान, पश्चिम बंगाल ईपीसी मोड में एनएच-60 (नया एनएच-14) पर एनएच के किमी 273.00 से एनएच-2 (नया एनएच 16) के किमी 478.18 तक 5.261 किमी लंबाई के 4 लेन वाले रानीगंज बाईपास का निर्माण। (जॉब संख्या 014-डब्ल्यूबी-2022-23/514)	5.261	410.83	स्थिति के अनुरूप ढालना
23	दार्जिलिंग जिले में एनएच डिवीजन-IX के तहत एनएच-110 (पुराने एनएच-55) के किमी 42.80 पर क्षतिग्रस्त सड़क बेंच की स्थायी बहाली और तिंधरिया, पश्चिम बंगाल में एनएच-110 (पुराने एनएच-55) के किमी 52.240 पर भूस्खलन के स्थान पर ढलान स्थिरीकरण योजना। (जॉब संख्या एनएच- 110 /डब्ल्यूबी/ 2022 -23/517)।	ढलान स्थिरीकरण	24.52	स्थिति के अनुरूप ढालना
24	वर्ष 2022-2023 के दौरान पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में एनएच-110 (पुराना एनएच- 55) के किमी 75.030 पर पंचनई पुल की मरम्मत और पुनर्वास, किमी 69.00 से किमी 71.40 तक फुटपाथ के निर्माण के साथ-साथ कैरिजवे की चौड़ाई को चौड़ा करना, किमी 60.480 पर दबे हुए रोड बेंच की स्थायी बहाली और किमी 60 से किमी 61 के बीच किमी 60.950 पर घाटी की ओर सुरक्षा दीवार की बहाली और वर्ष 2022-2023 के दौरान पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में एनएच-110 (पुराना एनएच- 55) के किमी 75.030 पर पंचनई पुल की मरम्मत और पुनर्वास - स्वीकृति - पंजीकरण (जॉब संख्या एनएच- 110 /डब्ल्यूबी /2022-23 / 521)	2.4	18.45	स्थिति के अनुरूप ढालना

क्रम सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	स्वीकृत लागत/टीपी सी (करोड़ रुपए में)	फुटपाथ/संरचना का प्रकार
25	दार्जिलिंग जिले में एनएच डिवीजन-IX के तहत एनएच-110 (पुराने एनएच-55) पर किमी 20.00 से किमी 40.00 के बीच 21.710 किमी से 21.838 किमी (पुनर्निर्माण और पुलिया चौड़ीकरण सहित), 21.921 किमी से 22.000 किमी (ड्रॉप और गाइड सहित), 23.7600 किमी से 23.800 किमी, 26.597 किमी से 26.705 किमी (ड्रॉप और गाइड सहित), 28.270 किमी से 28.340 किमी, 35.878 किमी से 35.980 किमी, 36.025 किमी से 36.135 किमी, 36.245 किमी से 36.400 किमी (पुनर्निर्माण और पुलिया चौड़ीकरण सहित) स्पॉट का सुधार। (जॉब संख्या एनएच-110/केओएल/2023-24/542)	0.79	14.48	स्थिति के अनुरूप ढालना
26	बीरभूम जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग डिवीजन XII, पीडब्लू (सड़क) निदेशालय के तहत एनएच-114 के किमी 94.085, किमी 95.852, किमी 97.863, किमी 101.251, किमी 101.543 और किमी 103.444 पर 6 पुलों की मरम्मत और पुनरोद्धार। (जॉब संख्या एनएच-114/डब्ल्यूबी/2023-24/543)	पुल	2.8	कंक्रीट
27	"एनएच-512 कादीघाट - डब्ल्यूबी (04) -96 और कालीताला - डब्ल्यूबी- (04) -95 (किमी 41.300 से किमी 42.500), गंगारामपुर बस-स्टैंड (डब्ल्यूबी- (04) -94, किमी 43.400 से किमी 44.700), कलदिघी के 10 ब्लैक स्पॉट का सुधार किशन मंडी (पश्चिम बंगाल-(04)-97, किमी 46.350 से किमी 47.100), पतिराम तालतला (डब्ल्यूबी-(03)-114, किमी 70.600 से किमी 71.400 किमी), परानपुर (डब्ल्यूबी-(03)-113, किमी 77.000 से किमी 77.950 किमी), टैंक मोर (डब्ल्यूबी-(04)-91, किमी 79.900 से किमी 80.600 किमी), हिली मोर - डब्ल्यूबी-(04)-90 (किमी 82.100 से किमी 82.800 किमी), कामारपारा (डब्ल्यूबी-(02)-356, किमी 90.150 से किमी 90.850 किमी) और त्रिमोहिनी बस स्टॉप (डब्ल्यूबी-(04)-98, किमी 98.900 से किमी 99.700) सुधार और निर्माण (जॉब संख्या (एनएच-512/पश्चिम बंगाल/2024-25/आरएससीई-03)	ब्लैक स्पॉट	1.34	स्थिति के अनुरूप ढालना
28	एनएच डिवीजन संख्या XII के तहत बीरभूम जिले में वर्ष 2024-25 के दौरान एसबीडी मोड पर आलमसाहेब मोड़ [डब्ल्यूबी- (04) 701, चिनपई] पर 11 ब्लैक स्पॉट का सुधार तपसपुर क्रॉसिंग। डब्ल्यूबी-(03)-89], चिनपई बाईपास [डब्ल्यूबी (03)-881, तिलपारा बैरागेलडब्ल्यूबी -(02)-651, जॉयपुर बस स्टैंड [डब्ल्यूबी- (ओ4एल-721, खिराकुरी बस स्टैंड [डब्ल्यूबी-(ओ2एल-4721, सेओराकुरी मोर डब्ल्यूबी- (04)- 1271, देउचा ब्रिजेलडब्ल्यूबी -(02)-3 1 एल, कटिटाला मोड़ [डब्ल्यूबी-(04)- 126], बहिना मोड़ [डब्ल्यूबी-(04)-125], लखीबाती मोड़ [डब्ल्यूबी-(04)-71] एनएच-14 (ओटडी एनएच-60)। जॉब नंबर (एनएच-14(पुराना एनएच-60)-डब्ल्यूबी/2024-25/आरएससीई-04)	ब्लैक स्पॉट	2.32	स्थिति के अनुरूप ढालना
29	परगना जिले में एनएच-12 (पुराना एनएच-117) पर किमी. 34.00 से किमी. 56.00 और किमी. 64.00 से किमी. 80.00 के बीच 5 नव चिन्हित ब्लैक स्पॉट स्थानों का स्थायी सुधार वर्ष 2024-2025 के लिए मद दर जॉब संख्या एनएच-12 (पुराना एनएच-117)/डब्ल्यूबी/2024-25/आरएससीई-05	ब्लैक स्पॉट	4.56	स्थिति के अनुरूप ढालना
30	एनएच-717ए का बागराकोट-काफ़र बागराकोट से काफ़र तक गंगटोक के लिए वैकल्पिक राजमार्ग का निर्माण और उन्नयन पैकेज IV ए:	15.24	402.95	स्थिति के अनुरूप ढालना

क्रम सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	स्वीकृत लागत/टीपीसी (करोड़ रुपए में)	फुटपाथ/संरचना का प्रकार
31	पेडोंग बाईपास से रेशी बॉर्डर किमी 79.700 से किमी 96.254 तक 2एल+पीएस के साथ मौजूदा सड़क का निर्माण और उन्नयन (एनएच-717ए)	16.55	395.59	स्थिति के अनुरूप ढालना
32	काफ़र से लावा मोर सेक्शन तक किमी 40.000 से किमी 61.100 तक 2एल+पीएस के साथ मौजूदा सड़क का निर्माण और उन्नयन (एनएच-717ए)	21.1	311.02	स्थिति के अनुरूप ढालना
33	बागराकोट से काफ़र पीकेजी IV बी तक गंगटोक के लिए वैकल्पिक राजमार्ग का निर्माण और उन्नयन : बागराकोट-काफ़र (एनएच-717ए)	12.6	295.97	स्थिति के अनुरूप ढालना
34	वित्त वर्ष 2023-24 के दौरान ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल के कलिम्पोंग जिले में एनएच-10 (पुराना एनएच-31ए) के सेवोके-रंगपो खंड के भीतर 2 संवेदनशील स्थानों किमी 23.20 से किमी 23.960 और किमी 26.530 से किमी 26.5801 पर ढलान संरक्षण और भूस्खलन शमन (जॉब संख्या 010/डब्ल्यूबी/2023-24/526)।	ढलान स्थिरीकरण	68.49	स्थिति के अनुरूप ढालना

ख. पश्चिम बंगाल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास के लिए स्वीकृत परियोजनाएं

क्रम सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	स्वीकृत लागत/टीपीसी (करोड़ रुपए में)	फुटपाथ का प्रकार/ संरचना
35	वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत ईपीसी मोड में पश्चिम बंगाल के बीरभूम जिले में डिजाइन चनेज 0.00 (एनएच-60 पर मौजूदा किमी 316.135) से डिजाइन चनेज 5.676 (एनएच-60 पर मौजूदा किमी 320.980) तक एनएच-60 (नए एनएच-14) पर 5.676 किमी लंबाई के 4 - लेन विन्यास के साथ दुबराजपुर बाईपास का निर्माण - के संबंध में (जॉब संख्या 014-डब्ल्यूबी-2022-23/518)।	5.68	560.79	स्थिति के अनुरूप ढालना
36	पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में एनएच डिवीजन-IX के अंतर्गत एनएच-110 (पुराने एनएच-55) पर किमी 4.390 से किमी 4.585, किमी 5.328 से किमी 5.430, किमी 8.520 से किमी 9.075 (02 स्थानों पर), किमी 9.335 से किमी 9.520 और किमी 12.060 से किमी 12.235 तक स्पोर्ट (पुलिया, ड्रॉप्स और गाइड को चौड़ा करने सहित) का सुधार। (जॉब संख्या एनएच-110(पुराना एनएच-55)/पश्चिम बंगाल/2023-24/आरएसईसी-15)	1.121	15.02	स्थिति के अनुरूप ढालना
37	जिले में एनएच-10 (पुराना एनएच-31ए) के सेवोके-रंगपू खंड में 4 संवेदनशील स्थानों (किमी 1.950 से किमी 2.100, किमी 11.100 से किमी 11.450, किमी 22.435 से किमी 22.485 और किमी 22.610 से किमी 22.680) पर ढलान संरक्षण और भूस्खलन शमन का कार्य ईपीसी मोड पर किया जाएगा।	ढलान स्थिरीकरण	152.27	स्थिति के अनुरूप ढालना
38	पश्चिम बंगाल में एनएच-27 (पुराना एनएच-31डी) के धुपगुड़ी - फालाकाटा खंड का किमी 83+340 से किमी 113+200 तक 4 लेन का पुनर्वास और उन्नयन (पैकेज-2बी)	29.86	1606	स्थिति के अनुरूप ढालना

39	खड़गपुर से चंद्रकोना तक 4 लेन आर्थिक गलियारे का विकास पश्चिम बंगाल राज्य में एचएएम मोड के तहत एनएच 116 ए (पैकेज- I) के घाटल रोड क्रॉसिंग सेक्शन किमी 0 से किमी 41 तक	41	1738	स्थिति के अनुरूप ढालना
40	पश्चिम बंगाल राज्य में एचएएम मोड के तहत एनएच 116 ए (पैकेज- II) के घाटल रोड क्रॉसिंग से बोवाईचंडी खंड किमी 41 से किमी 89.814 तक चंद्रकोना से 4 लेन आर्थिक गलियारे का विकास	48.81	2458	स्थिति के अनुरूप ढालना
41	पश्चिम बंगाल राज्य में एचएएम मोड के तहत बोवाईचंडी से गुसकारा - कटवा सड़क खंड किमी 89.814 से एनएच 116ए (पैकेज- III) के किमी 133 तक 4 लेन आर्थिक गलियारे का विकास	43.19	2279	स्थिति के अनुरूप ढालना
42	पश्चिम बंगाल राज्य में एचएएम मोड के तहत एनएच 116ए (पैकेज- IV) के गुस्करा - कटवा रोड से मयूराक्षी ब्रिज सेक्शन किमी 133 से किमी 180 तक 4 लेन आर्थिक गलियारे का विकास	47	1722	स्थिति के अनुरूप ढालना
43	पश्चिम बंगाल राज्य में एचएएम मोड के तहत एनएच 116ए (पैकेज -V) के मयूराक्षी ब्रिज से मोरग्राम सेक्शन किमी 180 से किमी 230.957 तक 4 लेन आर्थिक गलियारे का विकास	50.96	2048	स्थिति के अनुरूप ढालना
44	ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना 2022-23 के तहत पश्चिम बंगाल राज्य में मेदिनीपुर जिले में एनएच-116बी पर किमी 64.70 से किमी 72.119 तक और किमी 78.600 से किमी 81.800 तक 2एल+पीएस तक मौजूदा अलाइनमेंट को चौड़ा/सुदृढ़ करना तथा किमी 72.119 से किमी 78.600 तक 2एल+पीएस रामनगर बाईपास का निर्माण।	17.1	812.5	स्थिति के अनुरूप ढालना
45	पश्चिम बंगाल के मेदिनीपुर में वित्तीय वर्ष 2023-24 के लिए ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना के तहत पश्चिम बंगाल के जिले में एनएच-60 (एनएच-14) पर किमी 117.770 से किमी 119.250 तक कंगशाबाती नदी पर 1.48 किमी लंबाई के 4 लेन के अतिरिक्त बड़े पुल का निर्माण और एनएच-60 (एनएच-14) पर किमी 173.220 से किमी 174.120 तक शिलाबाती नदी पर 0.900 किमी लंबाई के 4 लेन के अतिरिक्त बड़े पुल का निर्माण । (जॉब संख्या 014 - डब्ल्यूबी - 2023 - 24/527)।	2.38	304.82	स्थिति के अनुरूप ढालना
46	एनएच-116बी पर किमी 25.50 से 41.00 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन का चौड़ीकरण व सुदृढ़ीकरण, जिसमें किमी 32.400 से 33.733 और किमी 39.281 से 40.780 पर ईपीसी मोड पर बाईपास/पुनर्सिखण शामिल है। (जॉब संख्या 014/डब्ल्यूबी/2023-24/534)।	15.5	469.35	स्थिति के अनुरूप ढालना
47	वर्ष 2024-2025 के दौरान दक्षिण 24 परगना, पश्चिम बंगाल जिले में एनएच डिविजन संख्या 1 के तहत एनएच -12 (पुराना एनएच -117) के 54+150 किमी, 54+750 किमी, और 55+150 किमी के चेनेज पर 3 (तीन) नए सिंगल सेल टाइप बॉक्स कल्वर्ट (2.0 मीटर X 3.0 मीटर) के निर्माण कार्य के लिए वित्तीय स्वीकृति, जिसमें प्रत्येक कल्वर्ट के दोनों ओर सुधार भाग शामिल है । यूपीसी : एम/00012/25553/डब्ल्यूबी, जॉब संख्या (12/डब्ल्यूबी/2024-25/553)	पुलिया	1.64	कंक्रीट
48	एनएच डिविजन सं. IX ईडब्ल्यू (सड़क) निदेशालय, पश्चिम बंगाल के अंतर्गत दार्जिलिंग जिला में एनएच 327 (पुराना एनएच31सी) के किमी 8.20 और किमी 15.00 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण तथा किमी 0.00 से किमी 0.500 और किमी 15.00 से किमी 15.50 तक पुनस्वीकृति (जॉब संख्या 327/डब्ल्यूबी/2024-25/554)	15.5	49.96	स्थिति के अनुरूप ढालना

49	पश्चिम बंगाल राज्य में एनएच-60 (नया एनएच-14) को किमी 115.000 (खड़गपुर) से किमी 422.450 (मोरग्राम) तक 4 लेन बनाने के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट के एक भाग के रूप में बीरभूम जिले में 13 संकटग्रस्त पुलों की मरम्मत और पुनर्वास कार्य (पैकेज III - 322.550 किमी पर बकरेश्वर पुल, 398.450 किमी पर ब्राम्हणी पुल गंभीरा ब्रिज, 418.918 किमी.आदि) जॉब नं. (14(पैकेज-III)/डब्ल्यूबी/2024-25/555)	पुल	31.61	कंक्रीट
50	पश्चिम बंगाल राज्य में एनएच-60 (नया एनएच-14) के 4 लेनिंग के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट के एक भाग के रूप में बीरभूम जिले में 13 संकटग्रस्त पुलों की मरम्मत और पुनर्वास कार्य (पैकेज IV- 342.660 किमी पर तिलपारा दायां नहर पुल, 343.950 किमी पर तिलपारा पुल, 344.880 किमी पर खैराकुरी पुल, 358.740 किमी पर द्वारका नहर पुल, 359.050 किमी पर देउचा बैराज पुल)। जॉब संख्या (14(पैकेज- IV)/डब्ल्यूबी/2024-25/556)	पुल	37.58	कंक्रीट
51	पश्चिम बंगाल राज्य में एनएच-60 (नया एनएच-14) के 4 लेनिंग के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट के एक भाग के रूप में बीरभूम जिले में 13 संकटग्रस्त पुलों की मरम्मत और पुनर्वास कार्य (पैकेज I)। सिंजुरी - पुल किमी 308.660 पर, सिंजुरी-2 किमी 309.020 पर, चंद्रभागा पुल किमी 333.400 पर जॉब संख्या (14(पैकेज-I)/डब्ल्यूबी/2024-25/557)	पुल	7.86	कंक्रीट
52	पश्चिम बंगाल राज्य में एनएच-60 (नया एनएच-14) के 4 लेनिंग के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट के एक भाग के रूप में बीरभूम जिले में 13 संकटग्रस्त पुलों की मरम्मत और पुनर्वास कार्य (पैकेज II) किमी 350.530 पर एमडी बाजार मिनी ब्रिज और किमी 353.040 पर कारगिल पुल जॉब संख्या (14(पैकेज-II)/डब्ल्यूबी/2024-25/558)	पुल	8.74	कंक्रीट
53	वित्त वर्ष 2024-25 में पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में एनएच डिवीजन-IX(I) के तहत एनएच 55 (नया एनएच 110) के चैनेज 40.000 से 65.000 के बीच पुलियों के पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण सहित स्पॉट का सुधार यूपीसी:एम/00110/25559/डब्ल्यूबी (जॉब संख्या (110/डब्ल्यूबी/2024-25/559)	2.85	32.35	स्थिति के अनुरूप ढालना
54	पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में चरण-I में एनएच-55 (किमी 43+500 से किमी 43+950) पर पगलाझोरा में ढलान संरक्षण और जल निकासी सुधार के साथ भूस्खलन स्थान के पुनरोद्धार के लिए शेष कार्य यूपीसी:एम/00110/25564/डब्ल्यूबी जॉब संख्या (110/डब्ल्यूबी/2024-25/564)	ढाल स्थिरता	32.6	स्थिति के अनुरूप ढालना
55	पुल (किमी 99.787 पर त्रिमोहिनी पुल, किमी 100.390 पर धलपारा पुल, किमी 101.140 पर लस्करपुर पुल, किमी 102.116 पर खारुन बड़ा पुल और खारुन दक्षिण जिले में एनएच डिवीजन संख्या VII, पीडब्ल्यू (सड़क) निदेशालय के तहत एनएच -512 के किमी 102.574 पर सामल ब्रिज दिनाजपुर, पश्चिम बंगाल में वर्ष 2024-25 के दौरान एसबीडी मोड पर 05 की मरम्मत एवं पुनर्वास। यूपीसी : एम /00512/25565/डब्ल्यूबी जॉब नंबर (512/डब्ल्यूबी/2024-25/565)।	पुल	1.34	कंक्रीट
56	वित्त वर्ष 2022-23 के दौरान ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल के कलिम्पोंग जिले में एनएच-10 (पुराना एनएच-31ए) के सेवोके-रंगपू खंड के भीतर 5 संवेदनशील स्थानों (किमी 6.20 से किमी 6.95 (पहाड़ी और घाटी की ओर), किमी 7.10 से किमी 7.25, किमी 21.40 से किमी 21.65, किमी 22.20 से किमी 22.300) पर ढलान संरक्षण और भूस्खलन शमन (जॉब संख्या 010/डब्ल्यूबी/2022-23/519)।	ढाल स्थिरता	73.32	स्थिति के अनुरूप ढालना

57	वित्त वर्ष 2022-23 के दौरान पश्चिम बंगाल में कलिम्पोंग के एनएच - रंगपो खंड पर ईपीसी मोड सेवोके के भीतर 8 संवेदनशील स्थानों (किमी 3.75 से किमी 3.90, किमी 8.21 से किमी 8.36, किमी 11.393 से किमी 11.628, किमी 33.35 से किमी 33.70, किमी 38.95 से 39.220, किमी 44.903 से किमी 45.078, किमी 48.490 से किमी 48.560 और किमी 49.310 से किमी 49.570) पर ढलान संरक्षण और भूस्खलन शमन-रेग. 10 (पुराना एनएच -31 ए) जिले में (जॉब नं.010/डब्ल्यूबी/2022-23/520)।	ढाल स्थिरता	100.3	स्थिति के अनुरूप ढालना
58	कलिम्पोंग जिले में एनएच डिवीजन संख्या IX के तहत एनएच -10 के 20.90 किमी, 35.50 किमी और 36.70 किमी पर घाटी की तरफ चौड़ीकरण और 17.60 किमी, 17.80 किमी, 18.30, 20.20 किमी, 21.50 किमी, 21.65 किमी, 21.85 किमी, 32.80 किमी, 33.10 किमी, 38.30 किमी, 40.30 किमी, 43.70 किमी और 47.30 किमी पर पुलिया का चौड़ीकरण । (जॉब संख्या एनएच -10 / केओएल / 2024-25 / 547)	ढाल स्थिरता	75.85	स्थिति के अनुरूप ढालना
59	कलिम्पोंग जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग डिवीजन-IX के तहत एनएच-10 पर 2023 में अचानक आई बाढ़ से हुए नुकसान की मरम्मत के लिए चैम्बर 25.80 किमी से किमी 26.65, किमी 26.75 से किमी 27.20 और 27.41 किमी से 27.48 किमी तक घाटी की ओर सुरक्षा कार्य (जॉब संख्या एनएच-10/डब्ल्यूबी/2024-25/548)	ढाल स्थिरता	49.22	स्थिति के अनुरूप ढालना
