

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा

अंतरांकित प्रश्न सं. 2378

जिसका उत्तर 13.03.2025 को दिया जाना है

पंजाब में लो-फ्लोर बसें

2378. श्री अमरिंदर सिंह राजा वारिंग:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या विशेषकर लुधियाना में खास तौर पर लो-फ्लोर बसों के लिए अस्थाई निविदाओं हेतु कोई दिशानिर्देश जा किए गए हैं और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) क्या सरकार ने इस मिशन के अंतर्गत शहर के सार्वजनिक परिवहन को सुगम और तीव्र बनाने के लिए स्मार्टसिटी मिशन के साथ समन्वय किया है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या लुधियाना सहित पंजाब में स्मार्टसिटी मिशन के अंतर्गत आने वाले शहरों के संबंध में कोई चर्चा की गई थी और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(घ) क्या सरकार के पास राज्यों में बस अड्डों की संख्या संबंधी कोई रिकार्ड है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ङ) पंजाब में बस अड्डों का जिलावार ब्यौरा क्या है और इन स्टैंडों पर उपलब्ध कराए गए आश्रय स्थल की प्रकृति क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) सरकार ने 16.08.2023 को "पीएम- ई-बस सेवा" नामक एक केंद्र प्रायोजित योजना शुरू की, जिसका उद्देश्य शहरी क्षेत्रों में शहरी बस संचालन को बढ़ावा देना है, जिसमें पीपीपी मॉडल पर 10,000 इलेक्ट्रिक बसें चलाने के लिए 20,000 करोड़ रुपये की केंद्रीय सहायता शामिल है। वर्ष 2011 की जनगणना के अनुसार 3-40 लाख की आबादी वाले शहर और 3 लाख से कम आबादी वाले अन्य राज्य/संघ राज्य क्षेत्र की राजधानियाँ इस योजना में शामिल होने के लिए पात्र हैं। पीएम- ई-बस सेवा योजना के तहत, बसों के आकार और फ्लोर की ऊँचाई का चयन संबंधित शहरों द्वारा किया जाता है। लुधियाना के मामले में, जिले ने 9 मीटर मानक फ्लोर वाली 100 ई-बसों की मांग की है और इसे मंजूरी दे दी गई है और निविदा जारी कर दी गई है।

(ख) और (ग) स्मार्ट सिटी मिशन (एससीएम) के तहत 30.09.2024 तक 61 स्मार्ट शहरों ने अपनी स्थानीय सार्वजनिक परिवहन प्रणाली को बढ़ावा देने के लिए बसें खरीदी हैं। इन शहरों ने 1519 बसें (ई-

बसें और डीजल) खरीदी हैं और 2028 बस स्टॉप विकसित किए हैं। लुधियाना स्मार्ट सिटी स्पेशल पर्पज व्हीकल (एसपीवी) ने एससीएम के तहत न तो कोई बस खरीदी है और न ही कोई बस स्टॉप विकसित किया है।

(घ) और (ड) सरकार ऐसे आंकड़े नहीं रखती है। संबंधित शहर के एसपीवी द्वारा संचालित स्मार्ट सिटी मिशन के तहत विकसित/पुनर्विकसित और रेट्रोफिटिड बस स्टॉप की संख्या के बारे में डेटा अनुबंध में दिया गया है।

“पंजाब में लो-फ्लोर बसें” के संबंध में श्री अमरिंदर सिंह राजा वारिंग द्वारा पूछे गए दिनांक 13.03.2025 के लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 2378 के भाग (घ) और (ङ) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध।

स्मार्ट सिटी मिशन के तहत विकसित/पुनर्विकसित और रेट्रोफिटेट सार्वजनिक बस स्टॉप की संख्या

क्रम संख्या	जिला	जिले में विकसित/पुनर्विकसित/रेट्रोफिटेट बस स्टॉप की कुल संख्या
1	चंडीगढ़	0
2	धर्मशाला	55
3	शिमला	10
4	जम्मू	0
5	जयपुर	0
6	उदयपुर	86
7	अटल नगर	9
8	रायपुर	27
9	सागर	2
10	सतना	1
11	आगरा	20
12	प्रयागराज	113
13	बरेली	0
14	झांसी	0
15	कानपुर	30
16	लखनऊ	40
17	काकीनाड़ा	4
18	पोर्ट ब्लेयर	0
19	बेंगलुरु	0
20	दावणगेरे	108
21	हुबली-धारवाड़	1
22	मंगलुरु	20
23	शिवमोगा	110
24	तुमकुरु	38
25	कोच्चि	2
26	तिरुवनंतपुरम	12
27	कोयंबटूर	4
28	मदुरै	1
29	सलेम	10
30	तूतुकुडी	8
31	तिरुनेलवेली	61

क्रम संख्या	जिला	जिले में विकसित/पुनर्विकसित/रेट्रोफिटड बस स्टॉप की कुल संख्या
32	वेल्लोर	1
33	ईटानगर	62
34	पासीघाट	10
35	गुवाहाटी	0
36	पटना	10
37	कोहिमा	0
38	राउरकेला	23
39	अगरतला	43
40	रांची	56
41	न्यू टाउन कोलकाता	22
42	गांधीनगर	0
43	राजकोट	15
44	औरंगाबाद	150
45	नागपुर	100
46	पिंपरी-चिंचवाड	24
47	पणजी	36
48	सिल्वासा	0
49	इंदौर	2
50	तंजावुर	5
51	भागलपुर	2
52	बेलगावी	45
53	एनडीएमसी	2
54	कोटा	15
55	देहरादून	66
56	वडोदरा	0
57	दाहोद	0
58	श्रीनगर	360
59	सहारनपुर	1
60	बिहारशरीफ	6
61	भुवनेश्वर	200
	कुल	2,028

30 सितंबर 2024 तक राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों/स्मार्ट सिटी मिशन द्वारा उपलब्ध कराई गई जानकारी के अनुसार
