

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा
अतारांकित प्रश्न सं. 2389
जिसका उत्तर 13.03.2025 को दिया जाना है

पश्चिम बंगाल में राजमार्गों का विकास

2389. श्री राजू बिष्ट:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) वर्ष 2019 से पश्चिम बंगाल राज्य में एक्सप्रेसवे सहित राजमार्गों के विकास के लिए किए गए वित्तीय आवंटन का जिलावार ब्यौरा क्या है;

(ख) वर्ष 2019 से दार्जिलिंग और कलिम्पोंग जिलों में केंद्र सरकार के वित्त पोषण से शुरू की गई राजमार्ग परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है; और

(ग) वर्ष 2019 से दार्जिलिंग, कलिम्पोंग और उत्तरी दिनाजपुर जिलों में शुरू की गई/निर्माणाधीन/पूरी हो चुकी राजमार्ग परियोजनाओं का योजनावार ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री
(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) सरकार, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के माध्यम से राष्ट्रीय राजमार्गों का विकास और रखरखाव के लिए प्रमुख रूप से जिम्मेदार है। एक्सप्रेसवे सहित एनएच का विकास और रखरखाव के लिए निधियां जिलावार नहीं बल्कि राज्य/संघ शासित प्रदेश/एजेंसीवार उपलब्ध कराई जाती है। पश्चिम बंगाल राज्य में एनएच के विकास और रखरखाव के लिए आबंटित निधियों का विवरण और 20219-20 से किया गया व्यय का विवरण नीचे दिए अनुसार है:-

क्रम सं.	वित्तीय वर्ष	आबंटन (करोड़ रुपए में)	व्यय (करोड़ रुपए में)
1	2019-20	2665	2665
2	2020-21	2658	2658
3	2021-22	3642	3642
4	2022-23	3053	3053
5	2023-24	3543	3543
6	2024-25 (31.01.2025 तक)	2028	1750

(ख) और (ग) एनएच का विकास और रखरखाव एक सतत प्रक्रिया है। एनएच पर कार्य तदनुसार परस्पर प्राथमिकता, यातायात घनत्व और निधियों की उपलब्धता के आधार पर शुरू किया जाता है ताकि एनएच को यातायात योग्य स्थिति में बनाया रखा जा सके। 2019 से पश्चिम बंगाल राज्य में दार्जिलिंग, कलिम्पोंग और उत्तरी दिनाजपुर से होकर गुजरने वाले एनएच के विकास के लिए शुरू की गई/चल रही/पूरी की गई परियोजना का विवरण अनुबंध के रूप में संलग्न है।

“पश्चिम बंगाल में राजमार्गों का विकास” के संबंध में श्री राजू बिष्ट द्वारा पूछे गए दिनांक 13.03.2025 के लोक सभा अतारांकित प्रश्न सं. 2389 के भाग (ख) और (ग) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध।

पश्चिम बंगाल राज्य में दार्जिलिंग, कलिम्पोंग और उत्तरी दिनाजपुर जिलों से गुजरने वाले राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास के लिए 2019 से शुरू/चल रही/पूरी हो चुकी परियोजनाओं का ब्यौरा

क्र. सं.	परियोजना का नाम	ज़िला	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)/टीपीसी (करोड़ रुपए में)	लंबाई (किमी)	स्थिति
1	पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में एनएच डिवीजन संख्या IX, पीडब्लू (सड़क) निदेशालय के तहत एनएच -55 के किमी 20.00 से किमी 30.00 तक आईआरक्यूपी कार्य 2018-19 के दौरान ईपीसी मोड पर (जॉब संख्या 055-डब्ल्यूबी-2018-19-434)	दार्जिलिंग	10.17	10	पूरा किया गया
2	पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में एनएच डिवीजन संख्या IX, पीडब्लू (सड़क) निदेशालय के तहत एनएच -55 के किमी 11.00 से किमी 20.00 तक आईआरक्यूपी कार्य 2018-19 के दौरान ईपीसी मोड पर (जॉब संख्या 055-डब्ल्यूबी-2018-19-435)	दार्जिलिंग	9.75	9	पूरा किया गया
3	ईपीसी मोड पर दार्जिलिंग जिले, पश्चिम बंगाल में एनएच-31सी के किमी 8.200 से किमी 15.600 तक चरणबद्ध सुदृढीकरण जॉब संख्या 031सी-डब्ल्यूबी-2019-20/442	दार्जिलिंग	7.28	7.3	पूरा किया गया
4	वर्ष 2019-20 के दौरान मद दर के अंतर्गत दार्जिलिंग जिले में एनएच डिवीजन IX के तहत एनएच 55 पर 0.00 किमी प्रति घंटे से 20.00 किमी प्रति घंटे के बीच क्रमशः 7.01 किमी, 11.85 किमी, 11.02 किमी, 11.80 किमी, 13.50 किमी, 15.70 किमी, 15.80 किमी और 17.30 पर संकीर्ण पुलिया (8 नग) संख्या 496, 471, 467, 461, 446, 430, 429 और 418 का पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण (जॉब संख्या 55-डब्ल्यूबी-2019-20-446)	दार्जिलिंग	4.85	0	पूरा किया गया
5	वर्ष 2019-20 के दौरान एनएच डिवीजन IX के तहत एनएच-55 पर 20.00 किमी प्रति घंटे से 40.00 किमी प्रति घंटे के बीच क्रमशः 20.76 किमी, 21.80 किमी, 34.80 किमी, 35.25 किमी, 36.60 किमी, 37.20 किमी, 38.10 किमी और 39.57 किमी पर संकीर्ण पुलिया (8 नं ।) का पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण (जॉब संख्या 55-डब्ल्यूबी-2019-20-447)	दार्जिलिंग	4.88	0	पूरा किया गया
6	वर्ष 2019-20 के दौरान एसबीडी का उपयोग करते हुए मद दर मोड पर पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में एनएच-55 के किमी 45.00 से किमी 57.00 तक चरण सुदृढीकरण कार्य (जॉब संख्या 55-डब्ल्यूबी-2019-20/452)	दार्जिलिंग	13.92	12	पूरा किया गया
7	वर्ष 2019-20 के दौरान एसबीडी मोड पर पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में एनएच-55 के किमी 30.00 से किमी 40.00 तक सड़क खंड का सुदृढीकरण। (जॉब संख्या 055-डब्ल्यूबी-2019-20/451)	दार्जिलिंग	13.38	10	पूरा किया गया

क्र. स.	परियोजना का नाम	ज़िला	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)/टीपीसी (करोड़ रुपए में)	लंबाई (किमी)	स्थिति
8	वर्ष 2019-20 के दौरान एनएच डिवीजन-IX के तहत एनएच-55 पर 77.00 किमी प्रति घंटे से 40.00 किमी प्रति घंटे के बीच क्रमशः 71.827 किमी, 70.900 किमी, 66.700 किमी, 63.727 किमी, 63.220 किमी, 62.886 किमी, 62.653 किमी, 61.578 किमी और 61.289 किमी पर संकीर्ण पुलिया (9 संख्या) का पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण एसबीडी का उपयोग करके आइटम दर मोड पर। (जॉब संख्या 055-डब्ल्यूबी-2019-20/445)	दार्जिलिंग	4.73	0	पूरा किया गया
9	वर्ष 2019-20 के दौरान दार्जिलिंग जिले में एनएच डिवीजन-IX के तहत एनएच -31 के किमी 570 से किमी 582 के बीच चयनित हिस्सों में सड़क फ्लैक के विकास और सड़क सुरक्षा कार्य सहित बालासन , महानंदा , चंपता , पंचनोई , मल्लारगुरी अंडरपास और दार्जिलिंग अधिक आरओबी नदी पर पुलों की मरम्मत और पुनर्वास कार्य, एसबीडी का उपयोग करके आइटम दर मोड पर (जॉब संख्या 031-डब्ल्यूबी-2019-20/462)	दार्जिलिंग	1.73	0	पूरा किया गया
10	वर्ष 2020-21 के दौरान ईपीसी मोड पर एनएच डिवीजन-IX, पश्चिम बंगाल के अंतर्गत दार्जिलिंग जिले में एनएच-55 के किमी 57.00 से किमी 77.00 तक चरण सुदृढीकरण कार्य (जॉब संख्या 055-डब्ल्यूबी-2020-21/471)	दार्जिलिंग	20.62	20	पूरा किया गया
11	17 पुलिया संख्या 1 के क्षतिग्रस्त ड्रॉप्स एवं गाइड का प्रतिस्थापन। 396, 373, 367, 365, 350, 348, 309, 286, 268, 265, 261, 231, 230, 226, 211, 210 और 200 पर किमी 20.40, किमी 22.90, किमी 23.50, किमी 23.70, किमी 25.25, किमी 25.50, किमी 28.90, किमी 31.49, किमी 33.15, किमी 33.45, किमी 33.90, किमी 36.10, किमी 36.20, किमी 36.35, किमी 37.68, किमी 37.90, किमी 38.35 क्रमशः किमी 20.00 से किमी 40.00 के बीच एनएच डिवीजन-IX के तहत एनएच -55 एसबीडी का उपयोग करके आइटम दर मोड पर (जॉब संख्या 55-डब्ल्यूबी-2020-21/474)	दार्जिलिंग	4.54	लागू नहीं	पूरा किया गया
12	वर्ष 2019-20 के दौरान दार्जिलिंग जिले में एनएच-55 के किमी 0.00 से किमी 20.00 के बीच 10 पुलियों के क्षतिग्रस्त ड्रॉप्स और गाइडों का प्रतिस्थापन" (जॉब संख्या 055-डब्ल्यू-2020-21/473)	दार्जिलिंग	3.05	लागू नहीं	पूरा किया गया
13	पश्चिम बंगाल राज्य के दार्जिलिंग और जलपाईगुड़ी जिलों में ईपीसी मोड पर किमी 569.258 से किमी 581.030 (शिवमंदिर के पास एनएच-31 पर एएच-02 परियोजना के अंत से सेवोके आर्मी कैटोनमेंट तक) तक दोनों तरफ सर्विस रोड के साथ एनएच-31 (नया एनएच-10) के 4/6 लेनिंग का विकास (जॉब संख्या 10/डब्ल्यूबी2021-22/490)	दार्जिलिंग	995.04	11.772	जारी
14	वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत मद दर मोड पर पश्चिम बंगाल राज्य के दार्जिलिंग जिले में एनएच-31 (नया एनएच-10) के किमी 569.600 पर बालासन ब्रिज के संकटग्रस्त हिस्से के जीर्णोद्धार कार्य के लिए निविदा आधारित अनुमान [जॉब संख्या 10/डब्ल्यूबी/2022-23/499]	दार्जिलिंग	2.1	लागू नहीं	पूरा किया गया

क्र. स.	परियोजना का नाम	ज़िला	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)/टीपीसी (करोड़ रुपए में)	लंबाई (किमी)	स्थिति
15	सकरी पुलिया 8 का पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण किमी 22.445, किमी 22.450, किमी 22.840, किमी 27.565, किमी 29.000 (आधा भाग), किमी 29.500, किमी 30.650, किमी 38.290 पर संकरी पुलिया और किमी 22.397 से किमी 22.442 तक, किमी 22.445 से किमी 22.450 तक, किमी 22.453 से किमी 22.493 तक, किमी 26.855 से किमी 26.935 तक, किमी 27.125 से किमी 27.175 तक, किमी 27.492 से किमी 27.562 तक, किमी 27.565 से किमी 27.710 तक, किमी 29.487 से किमी 29.502 तक, किमी 29.506 से किमी 29.513, किमी 32.710 से किमी 32.750 किमी, किमी 32.885 से किमी 32.910, किमी 38.185 से किमी 38.285, किमी 38.290 से किमी 38.330 और पुराने पैरापेट की मरम्मत, नए पैरापेट का निर्माण, वार्षिक योजना 2022-23 के तहत दार्जिलिंग जिले में एनएच-110 (पुराना एनएच-55) के किमी 20.00 से किमी 40.00 तक चयनित हिस्सों में मीडियन मार्कर, रोड मार्किंग आदि जैसे सड़क संकेत	दार्जिलिंग	13.49	लागू नहीं	जारी
16	वार्षिक योजना 2022-23 के तहत दार्जिलिंग जिले में एनएच-110 (पुराना एनएच-55) के किमी 0 से किमी 20 के बीच क्रमशः किमी 8.400 से किमी 8.480, किमी 16.225 से किमी 16.350 और किमी 16.370 से किमी 16.510 तक स्पाॅट का सुधार और किमी 16.318 और किमी 16.470 पर पुलिया का चौड़ीकरण, एसबीडी का उपयोग करके आइटम दर मोड पर (जॉब संख्या 110/केओएल/2022-23/508)	दार्जिलिंग	4.87	लागू नहीं	पूरा किया गया
17	9.09 और 9.12 किमी पर 2 पुलियों का चौड़ीकरण और किमी 2.36, किमी 3.37, किमी 3.65, किमी 4.38, किमी 7.95, किमी 10.50, किमी 10.90, किमी 11.24, किमी 14.57, किमी 17.20, किमी 18.21 पर पुलियों के क्षतिग्रस्त ड्रॉप्स और गाइडों का प्रतिस्थापन और एसबीडी का उपयोग करके आइटम दर मोड पर वार्षिक योजना 2022-23 के तहत दार्जिलिंग जिले में किमी 0 से किमी 20 के बीच क्रमशः किमी 9.035 से 9.200 तक स्पाॅट का सुधार (जॉब नंबर-110/केओएल/2022-23/507)	दार्जिलिंग	4.75	लागू नहीं	पूरा किया गया
18	वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत दार्जिलिंग जिले में एनएच-110 (पुराना एनएच-55) के किमी 0.00 से किमी 20.00 तक क्रमशः किमी 9.50 पर पुलिया का पुनर्निर्माण और किमी 8.30 और किमी 13.52 पर दो संकरी पुलिया को चौड़ा करना और किमी 8.266 से किमी 8.289 और किमी 8.299 से किमी 8.372, किमी 9.443 से किमी 9.523 और किमी 13.462 से किमी 13.662 तक स्पाॅट सुधार (जॉब संख्या-110 /केओएल/2022-23/506)	दार्जिलिंग	4.7	लागू नहीं	पूरा किया गया

क्र. स.	परियोजना का नाम	ज़िला	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)/टीपीसी (करोड़ रुपए में)	लंबाई (किमी)	स्थिति
19	एसबीडी का उपयोग करते हुए आइटम दर मोड पर वार्षिक योजना 2022-23 के तहत दार्जिलिंग जिले में एनएच-110 (पुराने एनएच-55) के किमी 60.180 पर क्षतिग्रस्त सड़क बेंच की स्थायी बहाली और एनएच-110 (पुराने एनएच-55) के किमी 60.180 पर पुराने पैरापेट की मरम्मत, नए पैरापेट का निर्माण, सड़क संकेत, मीडियन मार्कर, सड़क चिह्नानकन आदि (किमी 8.266 से किमी 8.286 और किमी 8.284 से किमी 8.372, किमी 8.400 से किमी 8.480, किमी 9.035 से किमी 9.200, किमी 9.443 से किमी 9.523, किमी 13.462 से किमी 13.562, किमी 16.225 से किमी 16.350, किमी 16.370 से किमी 16.510 के बीच की चनेज को छोड़कर)। (जॉब नंबर-110/केओएल/2022-23/505)	दार्जिलिंग	1.81	लागू नहीं	पूरा किया गया
20	वर्ष 2022-23 के दौरान ईपीसी मोड में पश्चिम बंगाल राज्य के कलिम्पोंग जिले में एनएच डिवीजन संख्या-IX के तहत एनएच-31 के किमी 597.00 से किमी 598.00 तक के हिस्से में मैस्टिक डामर वियरिंग कोर्स प्रदान करके सुधार, घाटी/पहाड़ी की ओर सुरक्षात्मक कार्य सहित पांच नए पुलियों का निर्माण और किमी 598.900 पर गार्ड वॉल का निर्माण करके वर्षा से क्षतिग्रस्त तटबंध की बहाली (जॉब संख्या 17/डब्ल्यूबी/2022-23/513)	कलिम्पोंग	7.7	लागू नहीं	पूरा किया गया
21	एनएच -110 (पुराना एनएच -55) के किमी 52.240 पर तिंधरिया , पश्चिम बंगाल में भूस्खलन के स्थान पर ढलान स्थिरीकरण योजना और एनएच -110 (पुराना एनएच -55) के किमी 42.80 पर क्षतिग्रस्त सड़क बेंच की स्थायी बहाली (जॉब संख्या 110/डब्ल्यूबी/2022-23/517)	दार्जिलिंग	24.52	लागू नहीं	जारी
22	वर्ष 2022-2023 के दौरान पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में एनएच-110 (पुराना एनएच-55) के किमी 75.030 पर पंचनई पुल की मरम्मत और पुनर्वास, किमी 69.00 से किमी 71.40 तक फुटपाथ के निर्माण के साथ-साथ कैरिजवे की चौड़ाई को चौड़ा करना, किमी 60.480 पर दबे हुए सड़क बेंच की स्थायी बहाली और किमी 60 से किमी 61 के बीच किमी 60.950 पर घाटी की ओर सुरक्षा दीवार की बहाली और (जॉब संख्या 110/डब्ल्यूबी/2022-23/521)	दार्जिलिंग	18.45	2.4	जारी
23	वर्ष 2022-2023 के दौरान एसबीडी का उपयोग करते हुए आइटम दर मोड पर पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में एनएच डिवीजन-IX, सिलीगुड़ी के तहत एनएच-31 (नया एनएच-17) पर किमी 595.200 पर तीस्ता नदी पर कोरोनेशन ब्रिज की मरम्मत और पुनर्वास । [जॉब संख्या एनएच-31(नया एनएच-17)/डब्ल्यूबी/2022-23/आरएससीई-04]	दार्जिलिंग	4.09	लागू नहीं	पूरा किया गया
24	एनएच-110 (पुराना एनएच-55) के किमी 40 से किमी 77 में सड़क सुरक्षा कार्य, जिसमें (i) क्रमशः किमी 64.820, किमी 63.627, किमी 58.935 पर संकरी पुलिया संख्या 65/3 (पुराना नंबर-21), 64/6 (पुराना नंबर-27) और 59/2 (पुराना नंबर-63) का पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण और सीडी संख्या 65/3 के आसपास किमी 64.650 से किमी 64.950	दार्जिलिंग	12.8	लागू नहीं	पूरा किया गया

क्र. स.	परियोजना का नाम	ज़िला	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)/टीपीसी (करोड़ रुपए में)	लंबाई (किमी)	स्थिति
	के बीच, सीडी संख्या 64/6 के आसपास किमी 63.560 से किमी 63.730 तक, सीडी संख्या 59/2 के आसपास किमी 58.915 से किमी 58.955 तक क्रमशः किमी 58.00 से किमी 64.00 के बीच अन्य संबद्ध सुरक्षा कार्य। (ii) किमी 63.300, किमी 61.008, किमी 60.925, किमी 51.494 पर क्रमशः संकरी पुलिया संख्या 64/4 (पुरानी संख्या-9), 62/1 (पुरानी संख्या-50), 61/6 (पुरानी संख्या-51) और 52/2 (पुरानी संख्या-98) का पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण तथा सीडी संख्या 64/4 के आसपास किमी 63.170 से किमी 63.385 के बीच, सीडी संख्या 62/1 और 61/6 के आसपास किमी 60.870 से किमी 61.070 के बीच किमी 51.00 से किमी 63.00 के बीच अन्य संबद्ध संरक्षण कार्य। (iii) दार्जिलिंग जिले में किमी 63.00, किमी 62.561, किमी 62.462, किमी 61.422, किमी 61.271, किमी 60.531, किमी 59.791, किमी 59.425, किमी 53.555 और किमी 44.413 पर 10 पुलिया संख्या 64/7 (पुरानी संख्या-26), 63/5 (पुरानी संख्या-36), 63/4 (पुरानी संख्या-37), 62/5 (पुरानी संख्या-46), 62/3 (पुरानी संख्या-48), 61/4 (पुरानी संख्या-53), 60/6 (पुरानी संख्या-59), 60/4 (पुरानी संख्या-61), 54/3 (पुरानी संख्या-91) और 45/6 (पुरानी संख्या-137) के क्षतिग्रस्त ड्रॉप्स और गाइडों का प्रतिस्थापन सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना 2022-23 (जॉब संख्या एनएच-110/केओएल/2022-23/आरएससीई-10)				
25	एनएच-110 (पुराना एनएच-55) पर किमी 40 से किमी 77 के बीच सड़क सुरक्षा कार्य (i) एनएच-110 (पुराना एनएच-55) पर किमी 51.508 से किमी 51.682 पर स्थानीय रूप से सड़क की चौड़ाई को चौड़ा करके सड़क ज्यामितीय में सुधार। (ii) एनएच-110 (पुराना एनएच-55) पर किमी 58.700 से किमी 58.830, किमी 55.790 से किमी 55.846 और किमी 47.300 से किमी 47.420 पर स्थानीय रूप से सड़क की चौड़ाई को चौड़ा करके सड़क ज्यामितीय में सुधार के तहत किमी 47.300 से किमी 47.420 पर सड़क चौड़ीकरण। (iii) "स्थानीय स्तर पर सड़क की चौड़ाई बढ़ाकर सड़क ज्यामितीय सुधार" के अंतर्गत "राष्ट्रीय राजमार्ग-110 (पुराना राष्ट्रीय राजमार्ग-55) पर क्रमशः किमी 61.00 से किमी 64.00 के बीच किमी 64.475 से किमी 64.675, किमी 62.960 से किमी 63.240 और किमी 61.420 से किमी 61.500 पर सड़क ज्यामितीय सुधार" के अंतर्गत किमी 61.420 से किमी 61.500 तक सड़क चौड़ीकरण - स्वीकृति [जॉब -एनएच-110/ कोल /2022-23/आरएससीई-11]	दार्जिलिंग	14.65	लागू नहीं	पूरा किया गया
26	दार्जिलिंग जिले में एनएच डिवीजन-IX के तहत एनएच-110 (पुराने एनएच-55) पर किमी 20.00 से किमी 40.00 के बीच 21.710 किमी से 21.838 किमी (पुनर्निर्माण और पुलिया चौड़ीकरण सहित), 21.921 किमी से 22.000 किमी (ड्रॉप और गाइड सहित), 23.7600 किमी से 23.800 किमी,	दार्जिलिंग	14.48	0.79	जारी

क्र. स.	परियोजना का नाम	ज़िला	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)/टीपीसी (करोड़ रुपए में)	लंबाई (किमी)	स्थिति
	26.597 किमी से 26.705 किमी (ड्रॉप और गाइड सहित), 28.270 किमी से 28.340 किमी, 35.878 किमी से 35.980 किमी, 36.025 किमी से 36.135 किमी, 36.245 किमी से 36.400 किमी (पुनर्निर्माण और पुलिया चौड़ीकरण सहित) स्पॉट का सुधार। (जॉब संख्या एनएच-110/केओएल/2023-24/542)				
27	पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में एनएच डिवीजन-IX के अंतर्गत एनएच-110 (पुराना एनएच-55) पर किमी 4.390 से किमी 4.585, किमी 5.328 से किमी 5.430, किमी 8.520 से किमी 9.075 (02 स्थानों पर), किमी 9.335 से किमी 9.520 और किमी 12.060 से किमी 12.235 तक स्पॉट्स (पुलिया, ड्रॉप्स और गाइड को चौड़ा करने सहित) का सुधार। (जॉब संख्या एनएच-110(पुराना एनएच-55)/पश्चिम बंगाल/2023-24/आरएसईसी-15)	दार्जिलिंग	15.02	लागू नहीं	जारी
28	एनएच डिवीजन संख्या IX, पीडब्ल्यू (सड़क) निदेशालय, पश्चिम बंगाल के अंतर्गत दार्जिलिंग जिले में एनएच-327 (पुराना एनएच-31सी) के किमी 0.00 से किमी 0.500 तक पुनः खंडीकरण, किमी 0.00 से किमी 8.20 और किमी 15.00 से किमी 15.50 तक सुदृढीकरण और किमी 8.20 से किमी 15.00 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (जॉब संख्या 327/डब्ल्यूबी/2024-25/554)	दार्जिलिंग	49.96	15.5	विकास के लिए स्वीकृत
29	पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में चरण-1 में एनएच -55 (किमी 43+500 से किमी 43+950) पर पगलाझोरा में ढलान संरक्षण और जल निकासी सुधार के साथ भूस्खलन स्थान के पुनर्वास के लिए शेष कार्य (जॉब संख्या 110/डब्ल्यूबी/2024-25/564)	दार्जिलिंग	32.6	लागू नहीं	विकास के लिए स्वीकृत
30	वित्तीय वर्ष 2024-25 में पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में एनएच डिवीजन-IX(II) के तहत एनएच 55 (नया एनएच 110) के चैनेज 40.000 से 65.000 के बीच पुलियों के पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण सहित स्पॉट का सुधार (जॉब संख्या 110/डब्ल्यूबी/2024-25/559)	दार्जिलिंग	32.35	2.85	विकास के लिए स्वीकृत
31	वर्ष 2019-20 के दौरान एसबीडी का उपयोग करके दार्जिलिंग जिले में एनएचडिवीजन IX के तहत एनएच 55 के किमी 7.00 से किमी 11.00 के बीच सड़क की सतह का आवधिक नवीनीकरण कार्य। (जॉब संख्या 055-डब्ल्यूबी-2019-20/796)	दार्जिलिंग	2.53	4	पूरा किया गया
32	वर्ष 2019-20 के दौरान एसबीडी का उपयोग करके दार्जिलिंग जिले में एनएचडिवीजन IX के तहत एनएच 55 के 2.00 से 7.00 किमी के बीच सड़क की सतह का आवधिक नवीनीकरण कार्य। (जॉब संख्या 055-डब्ल्यूबी-2019-20/797)	दार्जिलिंग	3.27	5	पूरा किया गया
33	वर्ष 2021-22 के दौरान पश्चिम बंगाल राज्य के दार्जिलिंग जिले के एनएच डिवीजन IX के अंतर्गत एनएच-110 (पुराना एनएच-55) के किमी 0.00 से किमी 2.00 तक आवधिक नवीनीकरण (पीआर) कार्य (जॉब संख्या टीए/512/डब्ल्यूबी/2021-22/800)	दार्जिलिंग	1.62	2	पूरा किया गया
34	वर्ष 2021-22 में वार्षिक नवीकरण योजना के अंतर्गत	दार्जिलिंग	8.47	15	पूरा किया गया

क्र. स.	परियोजना का नाम	ज़िला	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)/टीपीसी (करोड़ रुपए में)	लंबाई (किमी)	स्थिति
	ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल राज्य के दार्जिलिंग जिले में एनएच-31 (नया एनएच-10) के किमी 582.00 से किमी 597.00 तक आवधिक नवीकरण (पीआर) कार्य (जॉब संख्या टीए /10/डब्ल्यूबी/2021-22/802)				
35	वर्ष 2021-22 के दौरान एसबीडी का उपयोग करते हुए आइटम दर मोड पर दार्जिलिंग जिले में एनएच डिवीजन IX के तहत एनएच-110 (पुराना एनएच- 55) के किमी 40.00 से किमी 45.00 तक आवधिक नवीनीकरण (पीआर) कार्य (जॉब नंबर टीए /55/डब्ल्यूबी/2021-22/801)	दार्जिलिंग	4.92	5	पूरा किया गया
36	एनएच-31 (नया एनएच-17 और 717) के किमी 598.00 से किमी 641.00 तक आवधिक नवीनीकरण (पीआर) कार्य (जॉब संख्या टीए /17 और 717/डब्ल्यूबी/2022-23/809)	दार्जिलिंग	50.68	43	पूरा किया गया
37	पश्चिम बंगाल राज्य में परियोजना निदेशक (एएच-02), पीआईयू-II के अधीन नेपाल सीमा (काकरबीता - पानीटंकी - बागडोगरा - शिवमंदिर मोड़ - नौकाघाट - फुलबाड़ी - बंगलाबांधा) से बांग्लादेश सीमा तक एएच-02 (एशियाई राजमार्ग-02) के किमी 0.000 से किमी 37.271 तक कुल लंबाई 38.383 किमी और 11.077 किमी लंबाई की सर्विस रोड का प्रदर्शन आधारित रखरखाव कार्य (पीबीएमसी) (जॉब संख्या एएच-02/डब्ल्यूबी/2023-24/538)	दार्जिलिंग	90.06	38.383	जारी
38	दार्जिलिंग और कलिम्पोंग जिलों में राष्ट्रीय राजमार्ग संभाग-IX के अंतर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग-31 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग-10 और 17) के किमी 591.00 से किमी 598.00 तक सड़क किनारे जंगल को काटने और नालियों और कल्वर्टों के अवरोध को हटाने के साथ-साथ पहाड़ी क्षेत्रों में भूस्खलन सामग्री को हटाने और नरम चट्टानों को काटने के लिए ड्राइवरो, क्लीनर कर्मचारियों सहित यातायात नियंत्रण व्यवस्था आदि सहित मशीनरी की किराये के आधार पर आपूर्ति के लिए ओआर (डीपीपी) कार्यों के अंतर्गत अल्पकालिक रखरखाव (जॉब संख्या टीए/10-17/डब्ल्यूबी/2023-24/815)	दार्जिलिंग और कलिम्पोंग	7	0.72	पूरा किया गया
39	वर्ष 2024-25 के दौरान पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में एनएच डिवीजन-IX के तहत एनएच-31सी (नया एनएच-327) के किमी 0.00 से किमी 15.500 तक अल्पकालिक रखरखाव कार्य -(जॉब संख्या एनएच-327/डब्ल्यूबी/2024-25/एसटीएमसी-01)	दार्जिलिंग	1.66	15.5	पूरा किया गया
40	राष्ट्रीय राजमार्ग प्रभाग-IX के तहत वर्ष 2024-25 के दौरान दार्जिलिंग जिले, पश्चिम बंगाल में एनएच-55 (नया एनएच-110) के 34 किमी से 40 किमी और 45 किमी से 77 किमी तक अल्पकालिक रखरखाव कार्य [सड़क की आकस्मिक निकासी के लिए मशीनरी के प्रावधान सहित] (जॉब संख्या एनच-110/डब्ल्यूबी/2024-25/एसटीएमसी-05)	दार्जिलिंग	4.99	38	जारी

क्र. स.	परियोजना का नाम	ज़िला	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)/टीपीसी (करोड़ रुपए में)	लंबाई (किमी)	स्थिति
41	वर्ष 2024-2025 के दौरान जलपाईगुड़ी, दार्जिलिंग और कलिम्पोंग जिले में एनएच-31 (नया एनएच-10) के किमी 581.030 से किमी 582.000 तक लघु अवधि रखरखाव कार्य और पहाड़ी क्षेत्र में भूस्खलन सामग्री और नरम चट्टान काटने आदि को हटाने के लिए सभी आकस्मिक व्यवस्थाओं के साथ मशीनरी की आपूर्ति और सड़क के किनारे जंगल, नाले आदि की सफाई और एनएच-31 (नया एनएच-10 और 17) के किमी 591.00 से किमी 599.00 तक और एनएच डिवीजन-IX के तहत 04 (चार) कॉजवे का रखरखाव। (जॉब संख्या एनएच-10 और 17/डब्ल्यूबी/2024-25/एसटीएमसी-08)	दार्जिलिंग और कलिम्पोंग	1.34	8.97	जारी
42	वर्ष 2024-25 के दौरान पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में एनएच डिवीजन-IX के तहत एनएच -55 (नया एनएच -110) के चेनेज किमी 0.00 से किमी 34.00 तक प्रदर्शन आधारित रखरखाव कार्य (05 वर्ष की अनुबंध अवधि) [जॉब संख्या पीबीएमसी/110/डब्ल्यूबी/2024-25/563]	दार्जिलिंग	62.4	34	विकास के लिए स्वीकृत
43	वर्ष 2020-21 के दौरान पश्चिम बंगाल राज्य के कलिम्पोंग जिले में एनएच डिवीजन-IX के तहत एनएच -10 के किमी 12.35 से किमी 12.50 [डब्ल्यूबी-(02)-592], किमी 29.60 से किमी 30.00 [डब्ल्यूबी-(02)-385], किमी 35.05 से किमी 35.45 [डब्ल्यूबी-(02)-660], किमी 37.20 से किमी 37.50 [डब्ल्यूबी-(02)-661] तक ब्लैक स्पॉट का सुधार (नौकरी संख्या 010-डब्ल्यूबी-2020-21/475)	कलिम्पोंग	3.57	लागू नहीं	पूरा किया गया
44	वर्ष 2021-22 के दौरान एसबीडी का उपयोग करते हुए आइटम दर मोड पर कलिम्पोंग जिले में एनएच डिवीजन-IX के तहत एनएच 10 के किमी 22.10 से किमी 22.60 तक वर्षा से क्षतिग्रस्त घाटी की बहाली का कार्य (जॉब संख्या 010-डब्ल्यूबी-2021-22/482)	कलिम्पोंग	2.05	लागू नहीं	पूरा किया गया
45	सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना 2021-22 के अंतर्गत कलिम्पोंग जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संभाग-IX के अंतर्गत एनएच-10 (पुराना एनएच-31ए) के किमी 18.00 से किमी 35.00 तक थ्री मेटल बीम क्रैश बैरियर के प्रावधान सहित एनएच-10 (पुराना एनएच-31ए) के तीखे मोड़ और संकरी सड़क बेंच के सुधार के लिए विभिन्न खंडों (किमी 18.50, किमी 19.20, किमी 19.50, किमी 20.50 और किमी 21.30) में सड़क सुरक्षा कार्य (जॉब संख्या एनएच-10(पुराना एनएच-31ए)/डब्ल्यूबी/आरएससीई/2021-22/28)	कलिम्पोंग	10.51	लागू नहीं	पूरा किया गया
46	पश्चिम बंगाल राज्य के दार्जिलिंग जिले में एनएच-10 (पुराना एनएच-31ए) के किमी 0.00 से किमी 4.40 और किमी 14.00 से किमी 28.00 तक रिटेनिंग वॉल, ब्रेस्ट वॉल और हिल साइड नालियों के प्रावधान के साथ सड़क के हिस्सों को मजबूत करने का शेष कार्य ईपीसी मोड में [जॉब संख्या 10/डब्ल्यूबी/2022-23/496]	दार्जिलिंग	14.79	18.4	पूरा किया गया
47	कलिम्पोंग जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संभाग संख्या IX के अंतर्गत एनएच-10 के किमी 22.90, किमी 22.95, किमी 23.10 और किमी 23.70 पर घाटी की ओर बारिश से	कलिम्पोंग	2.38	लागू नहीं	पूरा किया गया

क्र. स.	परियोजना का नाम	ज़िला	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)/टीपीसी (करोड़ रुपए में)	लंबाई (किमी)	स्थिति
	क्षतिग्रस्त सड़क बेंच पर जीर्णोद्धार कार्य, एसबीडी का उपयोग करते हुए आइटम दर मोड पर (जॉब संख्या 10/केओएल/2022-23/509)				
48	सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत पश्चिम बंगाल राज्य के कलिम्पोंग जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संभाग-IX के अंतर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग-10 (पुराना राष्ट्रीय राजमार्ग-31A) के 51.3 किमी पर तीखे मोड़ और संकरी सड़क बेंच के सुधार और ओवर हेड गैन्ट्री संकेतों के निर्माण के लिए (किमी 35.545 से किमी 36.20, किमी 38.97 से किमी 39.22, किमी 42.01 से किमी 42.32 और किमी 44.78 से किमी 45.04) विभिन्न खंडों में सड़क सुरक्षा कार्य [जॉब संख्या एनएच-10/डब्ल्यूबी/2022-23/आरएससीई-08]	कलिम्पोंग	9.46	लागू नहीं	पूरा किया गया
49	वर्ष 2022-2023 के दौरान पश्चिम बंगाल राज्य के दार्जिलिंग और कलिम्पोंग जिले में एनएच डिवीजन संख्या IX के तहत एनएच -10 के 0.90 किमी और 22.50 किमी पर कल्वर्ट का चौड़ीकरण एसबीडी का उपयोग करके आइटम दर मोड पर [जॉब संख्या एनएच-10/डब्ल्यूबी/2022-23/आरएससीई-09]	कलिम्पोंग	2.57	लागू नहीं	पूरा किया गया
50	पश्चिम बंगाल राज्य के दार्जिलिंग और कलिम्पोंग जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संभाग संख्या-IX के अंतर्गत एनएच-10 पर 9.30 किमी लंबाई के किमी 12.35 से किमी 12.50 [डब्ल्यूबी-(02)-592] तक ब्लैक स्पॉट सुधार कार्य के अंतर्गत किमी 4.400 से किमी 14.00 तक 300 मीटर को छोड़कर सड़क के हिस्सों का आईआरक्यूपी वर्ष 2021-22 के दौरान ईपीसी मोड पर (जॉब संख्या टीए /10/डब्ल्यूबी/2021-22/798)	कलिम्पोंग	9.53	9.3	पूरा किया गया
51	वर्ष 2021-22 के दौरान पश्चिम बंगाल राज्य के कलिम्पोंग जिले में एनएच डिवीजन IX के तहत एनएच -10 के किमी 28.00 से किमी 35.00 तक एसबीडी का उपयोग करके आइटम दर मोड पर आवधिक नवीनीकरण (पीआर) (जॉब संख्या टीए /10/डब्ल्यूबी/2021-22/805)	कलिम्पोंग	4.38	7	पूरा किया गया
52	बंगाल राज्य में एनएच डिवीजन-IX के तहत ईपीसी मोड पर एनएच -10 (पुराने एनएच -31 ए) के किमी 35.00 से किमी 52.1 तक (किमी 35.545 से किमी 36.200, किमी 38.970 से किमी 39.220, किमी 42.010 से किमी 42.320, किमी 44.780 से किमी 45.04 के बीच के हिस्सों को छोड़कर) आवधिक नवीकरण कार्य। (जॉब संख्या टीए /10/डब्ल्यूबी/2022-23/810)	कलिम्पोंग	11.41	15.63	पूरा किया गया
53	वर्ष 2022-2023 के दौरान राष्ट्रीय राजमार्ग संभाग संख्या IX, पीडब्ल्यू (सड़क) निदेशालय के अंतर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग -10 (पुराना राष्ट्रीय राजमार्ग 31ए) के किमी 0.00 (सेवोक) से किमी 52.10 (रंगपू) तक सड़क के किनारे जंगल की कटाई और किमी 0.00 (सेवोक) से किमी 52.10 (रंगपू) तक नाले और अवरुद्ध पुलियों की सफाई के लिए ड्राइवरो, क्लीनर कर्मचारियों सहित यातायात नियंत्रण व्यवस्था आदि सहित मशीनरी की आपूर्ति के लिए ओआर (डीपीपी) कार्यों के तहत अल्पकालिक	कलिम्पोंग	22	52.1	पूरा किया गया

क्र. स.	परियोजना का नाम	ज़िला	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)/टीपीसी (करोड़ रुपए में)	लंबाई (किमी)	स्थिति
	रखरखाव कार्य।				
54	वित्त वर्ष 2022-23 के दौरान ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल के कलिम्पोंग जिले में एनएच-10 (पुराना एनएच-31ए) के सेवोके-रंगपू खंड के भीतर 5 संवेदनशील स्थानों (किमी 6.20 से किमी 6.95 (पहाड़ी और घाटी की ओर), किमी 7.10 से किमी 7.25, किमी 21.40 से किमी 21.65, किमी 22.20 से किमी 22.300) पर ढलान संरक्षण और भूस्खलन शमन (जॉब संख्या 010/डब्ल्यूबी/2022-23/519)।	दार्जिलिंग और कलिम्पोंग	73.32	लागू नहीं	विकास के लिए स्वीकृत
55	सेवोके के भीतर 8 संवेदनशील स्थानों (किमी 3.75 से किमी 3.90, किमी 8.21 से किमी 8.36, किमी 11.393 से किमी 11.628, किमी 33.35 से किमी 33.70, किमी 38.95 से 39.220, किमी 44.903 से किमी 45.078, किमी 48.490 से किमी 48.560 और किमी 49.310 से किमी 49.570) पर ढलान संरक्षण और भूस्खलन शमन - वित्त वर्ष 2022-23 के दौरान पश्चिम बंगाल में कलिम्पोंग के एनएच - रंगपो खंड पर ईपीसी मोड. (पुराना एनएच -31 ए) जिले में 10 (जॉब संख्या 010/डब्ल्यूबी/2022-23/520)।	दार्जिलिंग और कलिम्पोंग	100.3	लागू नहीं	विकास के लिए स्वीकृत
56	कालिम्पोंग जिले में एनएच डिवीजन संख्या IX के तहत एनएच -10 के 20.90 किमी, 35.50 किमी और 36.70 किमी पर घाटी की तरफ चौड़ीकरण और 17.60 किमी, 17.80 किमी, 18.30, 20.20 किमी, 21.50 किमी, 21.65 किमी, 21.85 किमी, 32.80 किमी, 33.10 किमी, 38.30 किमी, 40.30 किमी, 43.70 किमी और 47.30 किमी पर पुलिया का चौड़ीकरण। (जॉब संख्या एनएच -10 / केओएल / 2024-25 / 547)	दार्जिलिंग और कलिम्पोंग	75.85	लागू नहीं	विकास के लिए स्वीकृत
57	वर्ष 2024-25 के दौरान ईपीसी मोड पर कलिम्पोंग जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग डिवीजन-IX के तहत एनएच-10 पर 2023 में अचानक आई बाढ़ से हुए नुकसान की मरम्मत के लिए चैम्बर 25.80 किमी से किमी 26.65, किमी 26.75 से किमी 27.20 और 27.41 किमी से 27.48 किमी तक घाटी की ओर सुरक्षा कार्य (कार्य संख्या एनएच-10/डब्ल्यूबी/2024-25/548)	दार्जिलिंग और कलिम्पोंग	49.22	लागू नहीं	विकास के लिए स्वीकृत
58	जिले में एनएच-10 (पुराना एनएच-31ए) के सेवोके-रंगपू खंड में 4 संवेदनशील स्थानों (किमी 1.950 से किमी 2.100, किमी 11.100 से किमी 11.450, किमी 22.435 से किमी 22.485 और किमी 22.610 से किमी 22.680) पर ढलान संरक्षण और भूस्खलन शमन का कार्य ईपीसी मोड पर किया जाएगा।	दार्जिलिंग और कलिम्पोंग	152.27	लागू नहीं	विकास के लिए स्वीकृत
59	वित्त वर्ष 2023-24 के दौरान ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल के कलिम्पोंग जिले में एनएच-10 (पुराना एनएच-31ए) के सेवोके-रंगपो खंड के भीतर 2 संवेदनशील स्थानों किमी 23.20 से किमी 23.960 और किमी 26.530 से किमी 26.5801 पर ढलान संरक्षण और भूस्खलन शमन के संबंध में (जॉब संख्या 010/डब्ल्यूबी/2023-24/526)।	दार्जिलिंग और कलिम्पोंग	68.49	लागू नहीं	जारी
60	एनएच-10 के किमी 0.00 (सेवोक) से किमी 52.10 (रंगपो) तक के खंड के लिए अल्पकालिक रखरखाव कार्य	दार्जिलिंग और कलिम्पोंग	17.9	52.1	जारी

क्र. स.	परियोजना का नाम	ज़िला	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)/टीपीसी (करोड़ रुपए में)	लंबाई (किमी)	स्थिति
61	बागराकोट से काफ़र तक गंगटोक के लिए वैकल्पिक राजमार्ग का निर्माण और उन्नयन पैकेज IV ए: एनएच-717ए का बागराकोट-काफ़र	कलिम्पोंग	402.95	15.24	जारी
62	पेडोंग बाईपास से रेशी बॉर्डर किमी 79.700 से किमी 96.254 तक 2एल+पीएस के साथ मौजूदा सड़क का निर्माण और उन्नयन (एनएच-717ए)	कलिम्पोंग	395.59	16.55	जारी
63	काफ़र से लावा मोर सेक्शन तक 2एल+पीएस के साथ मौजूदा सड़क का निर्माण और उन्नयन (एनएच-717ए) किमी 40.000 से किमी 61.100 तक	कलिम्पोंग	311.02	21.1	जारी
64	बागराकोट से काफ़र पीकेजी IV बी तक गंगटोक के लिए वैकल्पिक राजमार्ग का निर्माण और उन्नयन : बागराकोट-काफ़र (एनएच-717ए)	कलिम्पोंग	295.97	12.6	जारी
65	बागराकोट से कफरोन एनएच-717ए तक गंगटोक के लिए वैकल्पिक राजमार्ग का निर्माण और उन्नयन (पैकेज-IVडी)	कलिम्पोंग	242.98	13.9	पूरा किया गया
66	भारत-नेपाल सीमा पर मेची पुल और पहुंच मार्गों का निर्माण, जो नेपाल में काकरविट्टा और भारत में पानीटंकी को जोड़ेगा	कलिम्पोंग	158.65	1.5	पूरा किया गया
67	ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल राज्य में दालखोला बाईपास का शेष निर्माण कार्य	उत्तर (उत्तर) दिनाजपुर	118	4.538	पूरा किया गया
68	ईपीसी मोड पर रायगंज का शेष 4-लेन कार्य पश्चिम बंगाल राज्य में एनएच-34 के दालखोला खंड पर किमी 398.000 से किमी 452.750 तक (पैकेज-V)	उत्तर (उत्तर) दिनाजपुर	1029	50.35	पूरा किया गया
69	घोषपुकुर-धुपगुड़ी खंड 31डी (पैकेज-I) के किमी 0.00 से किमी 83.785 तक	दार्जिलिंग	1133	83.785	पूरा किया गया
70	एनएच 55 की विशेष मरम्मत	दार्जिलिंग	2.36	लागू नहीं	पूरा किया गया
71	एनएच 31 की विशेष मरम्मत	दार्जिलिंग	0.79	लागू नहीं	पूरा किया गया
72	एनएच 10 की विशेष मरम्मत	दार्जिलिंग और कलिम्पोंग	21.45	लागू नहीं	पूरा किया गया
