

भारत सरकार  
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय  
लोक सभा  
अतारांकित प्रश्न सं. 2425  
जिसका उत्तर 13.03.2025 को दिया जाना है  
दिल्ली में यातायात का अवरुद्ध होना

2425. श्री जनार्दन सिंह सीग्रीवाल:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या हाल के वर्षों में दिल्ली में यातायात जाम की समस्या बदतर हो गई है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है तथा इसके लिए जिम्मेदार कारक क्या हैं तथा दिल्ली के कौन-कौन से क्षेत्र इससे प्रभावित हैं;

(ख) क्या सरकार ने दिल्ली में यातायात अवरुद्ध को कम करने के लिए कोई नया अध्ययन किया है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या सार्वजनिक परिवहन विकल्पों से दिल्ली में यातायात अवरुद्ध कम हुआ है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(घ) क्या दिल्ली में यातायात जाम से होने वाली देरी के कारण आर्थिक नुकसान/वायु प्रदूषण होता है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है तथा इससे व्यवसायों और दैनिक यात्रियों पर होने वाले अनुमानित प्रभाव क्या हैं;

(ङ) क्या दिल्ली में यातायात संबंधी समस्याओं को कम करने के लिए नई शहरी नियोजन पहल प्रस्तावित किए जाने की संभावना है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है तथा इसके लिए तय की गई समय-सीमा क्या है; और

(च) दिल्ली में सड़कों पर यातायात को सुचारू/सिग्नल मुक्त बनाने के लिए सरकार द्वारा उठाए गए अन्य कदम क्या हैं?

**उत्तर**

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (च) सरकार, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (एमओआरटीएंडएच) देश में राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) के विकास और रखरखाव के लिए मुख्य रूप से जिम्मेदार है। राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र (एनसीटी) दिल्ली सहित राज्य की सड़कों के विकास और रखरखाव के लिए संबंधित राज्य जिम्मेदार हैं।

दिल्ली में सड़कों पर बढ़ती यातायात भीड़ की समस्या एक जटिल मुद्दा है, जिसमें विविध सामाजिक-आर्थिक मुद्दे, जनसंख्या वृद्धि, वाहनों की बढ़ती संख्या आदि शामिल हैं।

वर्तमान में, दिल्ली मेट्रो नेटवर्क के तहत परिचालन लंबाई 395 किलोमीटर है और 71 लाख से अधिक यात्री प्रतिदिन दिल्ली मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन (डीएमआरसी) नेटवर्क का उपयोग करते हैं। सड़क से मेट्रो की ओर यात्रियों के स्थानांतरण के प्रभाव का आकलन करने के लिए, डीएमआरसी ने ऊर्जा और संसाधन संस्थान (टेरी) को एक अध्ययन करने के लिए नियुक्त किया

था। अध्ययन के अनुसार, वर्ष 2024 के लिए दैनिक आधार पर सड़कों से कम होने वाले वाहनों की संख्या 6,44,252 थी ।

दिल्ली यातायात पुलिस ने मार्च, 2024 में एक सर्वेक्षण किया, जिसमें 134 स्थानों/खंडों पर यातायात की समस्या पाई गई, जिसका मुख्य कारण विभिन्न नागरिक एजेंसियों द्वारा चल रहे निर्माण कार्य, अतिक्रमण और यातायात की भारी मात्रा है। आवश्यक सुधारात्मक उपाय करने के लिए इन्हें मार्च, 2024 में संबंधित एजेंसियों के साथ साझा किया गया।

इसके अलावा, दिल्ली यातायात पुलिस ने आवश्यक सुधारात्मक उपायों के लिए अक्टूबर 2024 तक संबंधित नागरिक एजेंसियों के साथ 128 खराब/गड़बड़ वाली सड़कों और 97 क्षतिग्रस्त/अतिक्रमित फुटपथों की सूची भी साझा की है।

सरकार ने दिल्ली और उसके आसपास के मुख्य राष्ट्रीय राजमार्ग नेटवर्क को चौड़ा करने, उन्नत बनाने और विकसित करने का व्यापक कार्य शुरू किया है। इसके लिए दिल्ली और उसके आसपास नई सड़क अवसंरचना के निर्माण के लिए लगभग 51,000 करोड़ रुपये से अधिक की सड़क परियोजनाएं शुरू की गई हैं। दिल्ली और उसके आसपास पूरी हो चुकी और शुरू की गई परियोजनाएं अनुबंध में दी गई हैं।

अनुबंध

“दिल्ली में यातायात का अवरुद्ध होने” के संबंध में श्री जनार्दन सिंह सिगरीवाल द्वारा दिनांक 13.03.2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 2425 के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली और इसके आसपास पूर्ण की गई और शुरु की गई राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएं:-

पूर्ण की गई परियोजनाएं:

क्र.सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी.)	लागत (करोड़)
1	ईस्टर्न पेरिफेरल एक्सप्रेसवे (ईपीई)	135	12,000
2	दिल्ली मेरठ एक्सप्रेसवे	82	5,500
3	द्वारका एक्सप्रेसवे (पैकेज-3 और 4)	18.96	4,087
4	6-लेन यूईआर-II (शहरी विस्तार सड़क) (पैकेज-3 और 4)	39.26	2,847
5	डीएनडी इंटरचेंज - कालंदीकुंज (यमुना के किनारे) -फरीदाबाद-बल्लभगढ़ - सोहाना (पैकेज-2 और 3)	50	2,716
6	दिल्ली से पानीपत	70	2,205
7	6-लेन गुड़गांव से सोहना	21	2,009
8	दिल्ली- गुरुग्राम फ्लाईओवर और अंडरपास	0	1,005
9	धौला कुआं से एयरपोर्ट तक 8 लेन का कॉरिडोर	3	270
10	एंबियंस मॉल के पास एलिवेटेड यू-टर्न	2.78	103
<b>कुल</b>		<b>422</b>	<b>32,742</b>

शुरु की गई परियोजनाएं:

क्र.सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी.)	लागत (करोड़)	पूरा करने का लक्ष्य
1	6-लेन यूईआर-II (शहरी विस्तार सड़क) (पैकेज-1 और 2)	36.74	5153	जून, 25
2	द्वारका एक्सप्रेसवे (पैकेज-1 और 2)	10.1	4293	जून, 25

	2)			
3	दिल्ली (अक्षरधाम) से ईस्टर्न पेरिफेरल एक्सप्रेसवे के चौराहे तक 6 लेन का कार्य (अनंतिम रूप से पूर्ण)	31.6	3500	अनंतिम रूप से पूर्ण
4	जेवर हवाई अड्डे और दिल्ली मुंबई एक्सप्रेसवे के बीच संपर्कता	32	2900	जून, 26
5	डीएनडी इंटरचेंज - कालंदीकुंज (यमुना के किनारे) -फरीदाबाद- बल्लबगढ़ - सोहना ( पैकेज -I)	9	1468	अक्टूबर, 25
6	दिल्ली मेरठ एक्सप्रेसवे ( पैकेज IV का किमी 50.000) से एनएच-235 के किमी 8.520 तक 4लेन संपर्कता, (डीएमई , पैकेजी-V)	14.6	1081	दिसम्बर, 25
<b>कुल</b>		<b>134.04</b>	<b>18,395</b>	

\*\*\*\*\*

