

भारत सरकार  
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय  
लोक सभा  
अतारांकित प्रश्न सं. 2484  
जिसका उत्तर 13.03.2025 को दिया जाना है  
पीएम गति शक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान

2484. डॉ. भोला सिंह:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या पीएम गति शक्ति राष्ट्रीय मास्टर कार्यक्रम ने देश भर में बुनियादी ढांचे के विकास और संभार तंत्र की दक्षता में उल्लेखनीय सुधार किया है;
- (ख) यदि हां, तो इस पहल के अंतर्गत प्रमुख उपलब्धियां विशेषकर सड़क संपर्क, यात्रा समय में कमी तथा आर्थिक लाभ के संदर्भ में क्या हैं;
- (ग) भौगोलिक सूचना प्रणाली (जीआईएस) और एआई-आधारित योजना जैसे डिजिटल उपकरणों के एकीकरण से राजमार्ग और एक्सप्रेसवे निर्माण की दक्षता किस हद तक बढ़ी है; और
- (घ) क्या सरकार ने इस पहल के प्रभाव को बढ़ाने और मजबूत करने के लिए अनुवर्ती नीतिगत उपायों की पहचान की है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री  
(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) सरकार का सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय मुख्य रूप से राष्ट्रीय राजमार्गों (रारा) के विकास और रखरखाव के लिए उत्तरदायी है। सभी रारा विकास परियोजनाओं की योजना पीएम गतिशक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान (एनएमपी) सिद्धांतों के अनुरूप बनाई गई है।

पीएम गतिशक्ति एनएमपी पोर्टल मंत्रालय के विभिन्न आंकड़ों के स्तरों (लेयर) को दर्शाता है जिसमें आर्थिक नोड्स, सामाजिक नोड्स, लॉजिस्टिक्स नोड्स आदि शामिल हैं, जिससे विकास परियोजनाओं की सहायता के लिए अपेक्षित अवसंरचना संपर्कता की पहचान करने में मदद मिलती है, जिसका उद्देश्य मल्टीमॉडल संपर्कता को समग्र रूप से एकीकृत करना है। यह उचित संपर्कता के लिए लोगों, वस्तुओं और सेवाओं की निर्बाध आवाजाही के लिए नदारद अंतराल की पहचान करने में भी मदद करता है, जिससे लॉजिस्टिक्स दक्षता में सुधार होता है।

(ख) पीएम गतिशक्ति एनएमपी पोर्टल पर प्रयोक्ता अनुभव को बेहतर बनाने के लिए की गई प्रमुख पहलों में सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय एनएमपी पोर्टल पर विभिन्न मंत्रालयों के आंकड़ों के विभिन्न सेटों की 550 से अधिक स्तरों की उपलब्धता शामिल है, जिससे संरेखण सहित विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) को अनुकूलित करने में मदद मिलती है।

इसके अलावा, अब तक पीएम गतिशक्ति एनएमपी पोर्टल का लाभ उठाते हुए लगभग 13,500 किलोमीटर में 6.38 लाख करोड़ रुपये की लागत वाली 115 रारा/सड़क परियोजनाओं की जांच की गई है और वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय की अध्यक्षता वाले पीएम गतिशक्ति एनएमपी के नेटवर्क प्लानिंग ग्रुप (एनपीजी) के भीतर परामर्श किया गया है, जिसमें विभिन्न अवसंरचना मंत्रालयों के प्रतिनिधि शामिल हैं। इसके परिणामस्वरूप अवसंरचनात्मक परियोजनाओं की बेहतर योजना और क्रियान्वयन संभव हुआ है, जिससे परियोजना डिजाइन, संरेखण, मंजूरी और अनुमोदन से जुड़े समय और लागत में कमी आई है और परियोजना की प्रदायगी अधिक सुव्यवस्थित हुई है।

(ग) सरकार द्वारा विकसित डीपीआर मॉड्यूल टूल, गतिशील भौगोलिक सूचना प्रणाली (जीआईएस) प्लेटफॉर्म आधारित पीएम गतिशक्ति एनएमपी पोर्टल में उपलब्ध सुविधाओं के साथ-साथ रारा परियोजना संरेखण को अनुकूलित करने और मौजूदा वास्तविक/भौगोलिक विशेषताओं, वन क्षेत्रों, पर्यावरण-संवेदनशील क्षेत्रों आदि से संबंधित सूचनाओं पर विचार करते हुए परियोजनाओं की योजना बनाने, पर्यावरण प्रभावों को कम करने, मंजूरी की आवश्यकताओं और तीव्र एवं अधिक प्रभावी परियोजना तैयारी के लिए सहायक है। इससे परियोजना कार्यान्वयन चरणों के दौरान परियोजना सुविधाओं में मध्यावधि सुधार/संशोधन की आवश्यकता को समाप्त करके परियोजनाओं के तीव्र कार्यान्वयन में महत्वपूर्ण सहायता मिलती है।

(घ) सरकार नियमित नीतिगत उपायों और प्रौद्योगिकी संचालित दृष्टिकोण के माध्यम से अवसंरचना परियोजनाओं की योजना और निष्पादन में सुधार के लिए पीएम गतिशक्ति एनएमपी पोर्टल के कार्यक्षेत्र को बढ़ाने के लिए प्रतिबद्ध है। सरकार डेटा अद्यतनीकरण अभियान, इलेक्ट्रॉनिक विस्तृत दुर्घटना डेटाबेस (ईडीएआर), यातायात सर्वेक्षण, टोल प्लाजा डेटा आदि जैसे अन्य डेटाबेस के साथ एकीकरण के माध्यम से पोर्टल के निरंतर सुधार में लगी हुई है।

\*\*\*\*\*