

भारत सरकार

रेल मंत्रालय

लोक सभा

03.12.2025 के

अतारांकित प्रश्न सं. 530 का उत्तर

कर्नाटक में वंदे भारत स्लीपर ट्रेनें

530. श्री पी. सी. मोहन:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) वंदे भारत स्लीपर ट्रेन परियोजना की निर्माण समय-सीमा, अपेक्षित मार्ग और उत्पादन के अधीन रेकों सहित वर्तमान स्थिति क्या है;
- (ख) क्या सरकार का कर्नाटक, विशेषकर बेंगलुरु में, प्रारंभिक चरण में वंदे भारत स्लीपर ट्रेनें शुरू करने का विचार है;
- (ग) यदि हाँ, तो बेंगलुरु से परिचालन हेतु विचाराधीन प्रस्तावित मार्गों और समय-सारिणी का ब्यौरा क्या है;
- (घ) राजधानी और दुरंतो जैसी मौजूदा प्रीमियम ट्रेनों की तुलना में स्लीपर संस्करण के क्या लाभ और विशेषताएँ हैं; और
- (ङ) इन नई ट्रेनों में यात्री सुरक्षा, आराम और ऊर्जा दक्षता सुनिश्चित करने के लिए उठाए जा रहे कदमों का ब्यौरा क्या है और बेंगलुरु से जुड़ी पहली सेवा के शुभारंभ की अपेक्षित तिथि क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिक्स और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ङ): चूँकि रेल नेटवर्क राज्य की सीमाओं से होकर गुज़रता है, इसलिए नेटवर्क की आवश्यकता के अनुसार, इन सीमाओं के पार गाडियाँ चलाई जाती हैं। किसी भी मार्ग/खंड

पर वंदे भारत गाड़ी सेवा और इसके वेरिएंट सहित नई गाड़ियां चलाना कई कारकों पर निर्भर करता है, जिनमें शामिल हैं:

- उस खंड की क्षमता,
- मार्ग की उपलब्धता,
- अपेक्षित चल स्टॉक की उपलब्धता,
- चल स्टॉक के लिए अनुकूल अवसंरचना की उपलब्धता,
- रेलपथ और अन्य दूसरे संपत्तियों की अनुरक्षण आवश्यकता

तदनुसार, आरंभ/समाप्त होने के आधार पर, चेयर कार वाली 22 वंदे भारत सेवाएं कर्नाटक राज्य में स्थित विभिन्न स्टेशनों को सेवित कर रही हैं। वर्तमान में, 18 वंदे भारत सेवाएं बेंगलुरु क्षेत्र की ज़रूरतों को पूरा कर रही है। इसके अलावा, वंदे भारत और इसके वेरिएंट्स सहित नई गाड़ी सेवाएं शुरू करना भारतीय रेल पर एक निरंतर चलने वाली प्रक्रिया है, जो परिचालनिक व्यवहार्यता, यातायात औचित्य, मांग की पूर्ती आदि पर निर्भर करता है।

लंबी और मध्यम दूरी की रात भर की यात्रा के लिए, वंदे भारत गाड़ी का शयनयान वेरिएंट देश में ही डिज़ाइन किया गया है। ऐसे दो रेक विनिर्मित किए गए हैं और इनका परीक्षण/कमीशनिंग चल रहा है।

वंदे भारत शयनयान वेरिएंट में तिव्रगति वृद्धि और धीमी की क्षमता है और इसमें निम्नलिखित विशेषताएं हैं:

- एयरोडायनामिक एक्सटीरियर, जिसमें ऑस्टेनेटिक स्टेनलेस स्टील से बनी कार बॉडी है, जो क्रैशवर्दीनस मानकों के अनुरूप है।
- कोच के बीच यात्रियों के आसानी से आने-जाने के लिए पूरी तरह से सीलबंद लचीले रास्ते।
- ट्रेन कोलिजन अवॉइडेंस सिस्टम, धुंआ/आग का पता लगाने वाली प्रणाली।
- उर्जा क्षमता के लिए रीजेनरेटिव ब्रेकिंग के साथ अंडर-स्लंग प्रोपल्शन।
- संरक्षा और यात्रीयों के निगरानी के लिए सीसीटीवी।
- यूएसबी पोर्ट टाइप ए और टाइप सी सहित 3-पिन चार्जिंग सॉकेट और स्विच के साथ एकीकृत बर्थ रीडिंग लाइट।
- इमरजेंसी टॉकबैक के लिए यात्री सूचना और पब्लिक एड्रेस सिस्टम और ड्राइवर-गार्ड संचार प्रणाली।

- शांत सैलून स्पेस के लिए ध्वनि रोधन और शमन उपाय।
- एर्गोनॉमिक रूप से डिज़ाइन किए गए बदबू रहित टॉयलेट सिस्टम, वैक्यूम के साथ निकासी।
- सेंट्रली कंट्रोल्ड स्वचालित स्लाइडिंग प्लग डोर, वातानुकूलित चालक कैब और क्रू के लिए टॉयलेट।
- ट्रेनसेट में अंदर का सामान/एग्जीगेट फायर मानकों की आवश्यकताओं के अनुरूप हैं।
- एलईडी लाइटिंग (डायरेक्ट और इनडायरेक्ट लाइटिंग) और आपदा प्रबंधन लाइट, सेंसर आधारित इंटरकम्युनिकेशन डोर, अंतीम दीवार पर अग्नि रोधक दरवाजे।
- यात्री अलार्म इमरजेंसी पुश बटन स्विच और उसका इंडिकेटर।
- सभी अटेंडेंट के लिए अलग बर्थ और चलने फिरने से वंचित होने वाले पैसंजर के लिए स्पेशल बर्थ और टॉयलेट दिए गए हैं।
