

भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
03.12.2025 के

अतारांकित प्रश्न सं. 595 का उत्तर

मेल/एक्सप्रेस/यात्री ट्रेनों की समयबद्धता

595. डॉ. लता वानखेड़े:
श्रीमती शांभवी:
डॉ. दग्गुबाती पुरंदेश्वरी:
श्री राजेश वर्मा:
श्री अतुल गर्ग:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) विगत वर्ष के दौरान जोन-वार मेल/एक्सप्रेस/यात्री रेलगाड़ियों के समयपालन संबंधी ब्यौरा क्या है तथा देरी के मुख्य कारण क्या हैं;
- (ख) वंदे भारत एक्सप्रेस रेलगाड़ियों की शुरूआत से लेकर अब तक मार्ग-वार औसत यात्री दर कितनी है;
- (ग) क्या किसी मार्ग पर यात्रियों की संख्या कम है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (घ) यात्रियों की संख्या बढ़ाने हेतु वंदे भारत के किरायों को तर्कसंगत बनाने हेतु उठाए जा रहे कदमों का ब्यौरा क्या है;
- (ङ) क्या रात में रेलगाड़ियों के चलने वाले मार्ग के लिए "वंदे भारत स्लीपर" प्रकार को अंतिम रूप दे दिया गया है और यदि हां, तो इसका ब्यौरा क्या है; और
- (च) अन्य चिन्हित मार्गों पर उच्च-गति रेल कॉरिडोर शुरू करने की समय-सीमा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ङ): भारतीय रेल रेलगाड़ियों को समय पर चलाने का हर संभव प्रयास करती है। रेलगाड़ियों के समयपालन को कई कारक प्रभावित करते हैं, जिनमें कोहरे का मौसम, मार्ग संबंधी

बाधाएं, परिसंपत्तियों का रखरखाव, अलार्म चेन खींचना, आंदोलन, मवेशियों का कुचल जाना और अन्य अप्रत्याशित परिस्थितियां शामिल हैं। 2024-25 के दौरान भारतीय रेल पर मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों की कुल समयबद्धता 77.12% थी और 2025-26 (अप्रैल-अक्टूबर) के दौरान लगभग 80% थी।

वंदे भारत एक्सप्रेस गाड़ियों की कुल क्षमता लगभग 100% रही है।

वंदे भारत के स्लीपर वेरिएंट को स्वदेश में ही डिज़ाइन और विकसित किया गया है। ऐसे दो रैक पहले ही निर्मित हो चुके हैं और उन पर व्यापक परीक्षण/कमीशनिंग की प्रक्रिया चल रही है।

(च): वर्तमान में, मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल (एमएचएसआर) परियोजना (508 कि.मी.) जापान सरकार की तकनीकी और वित्तीय सहायता से निष्पादनाधीन है। हाई स्पीड रेल परियोजनाएं अत्यधिक पूंजी अवधारक होती हैं और ऐसी नई परियोजना को शुरू करने का निर्णय कई कारकों, जैसे तकनीकी व्यवहार्यता, वित्तीय और आर्थिक संभाव्यता, यातायात की मांग और निधियों और वित्तपोषण विकल्पों की उपलब्धता आदि पर निर्भर करता है।
