

भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
03.12.2025 के
अतारांकित प्रश्न सं. 667 का उत्तर

बेल्लारी लोक सभा निर्वाचन क्षेत्र में आरओबी/आरयूबी का निर्माण

667. श्री ई. तुकाराम:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार ने बेल्लारी लोक सभा निर्वाचन क्षेत्र में निम्नलिखित सहित सड़क ऊपरी पुलों (आरओबी) और सड़क अधोगामी पुलों (आरयूबी) के निर्माण और चौड़ीकरण के प्रस्तावों की जाँच की है;
- (i) बेल्लारी यार्ड (मोठी सर्कल) में पुल संख्या 265ए को दोहरी लाइन में परिवर्तित करना,
(ii) बन्नीहट्टी-रणजीतपुरा के बीच समपार संख्या 8,
(iii) पापिनयाकनहल्ली-बैलावड्डिगेरी के बीच समपार संख्या 90,
(iv) हगारीबोम्मनहल्ली-मरियम्मनहल्ली के बीच समपार संख्या 37,
(v) यशवंतनगर-रामगाढ़ के बीच पुल संख्या 39, और
(vi) होस्पेट-वी.सी. स्टेशनों के बीच समपार संख्या 10 और 5;
- (ख) क्या इन कार्यों को दक्षिण पश्चिम रेलवे द्वारा अनुमोदित/स्वीकृत किया गया है, यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं तथा शीघ्र अनुमोदन और कार्यान्वयन के लिए क्या कदम उठाए गए हैं; और
- (ग) प्रत्येक प्रस्ताव के लिए बजट आवंटन, स्वीकृति की स्थिति और पूर्ण होने की अपेक्षित समय-सीमा का ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

- (क) से (ग): भारतीय रेल पर ऊपरी/निचले सड़क पुलों के कार्यों की स्वीकृति और निष्पादन निरंतर चलने वाली प्रक्रिया है। ऐसे कार्यों की गाड़ी परिचालन में संरक्षा और गतिशीलता पर

उनके प्रभाव तथा सड़क उपयोगकर्ताओं पर पड़ने वाले प्रभाव के आधार पर प्राथमिकता निर्धारित की जाती है और शुरू किया जाता है।

वर्ष 2004-14 की अवधि की तुलना में 2014-25 (अक्टूबर, 2025 तक) के दौरान भारतीय रेल में निर्मित ऊपरी/निचले सड़क पुलों की संख्या निम्नानुसार है:

अवधि	निर्मित ऊपरी/निचले सड़क पुल
2004-14	4,148
2014-25 (अक्टूबर, 2025 तक)	13,653 (कर्नाटक राज्य में 703 अदद सहित)

दिनांक 01.11.2025 की स्थिति के अनुसार, भारतीय रेल पर 1,11,583 करोड़ रुपए की लागत से 4689 अदद ऊपरी/निचले सड़क पुलों के कार्यों को स्वीकृत किया गया है, जिनमें कर्नाटक राज्य में 3920 करोड़ रुपए की लागत के 127 अदद ऊपरी/निचले सड़क पुलों के कार्य शामिल हैं, जो योजना और निष्पादन के विभिन्न चरणों में हैं। ऊपरी/निचले सड़क पुलों के 127 अदद कार्यों में से 07 अदद कार्य बल्लारी लोकसभा निर्वाचन क्षेत्र के रेलपथ पर स्थित हैं।

निम्नलिखित स्थानों पर ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल कार्यों का विवरण निम्नानुसार है:

क्र. सं.	कार्यस्थल और नाम	टिप्पणी
1	बल्लारि यार्ड (मोठी सर्कल) पर पुल संख्या 265ए	बल्लारि रेलवे स्टेशन के पास गुंतकल छोर की ओर ऊपरी सड़क पुल सं. 265-ए स्थित है। बल्लारि यार्ड (मोठी सर्कल) बल्लारि कैंटोनमेंट और बल्लारि स्टेशनों के बीच किमी 207/3-4 पर बल्लारि जंक्शन की ओर ऊपरी सड़क पुल (सं. 262ए) स्थित है। इस ऊपरी सड़क पुल के चौड़ीकरण का कार्य

		राज्य सरकार (बल्लारि नगरपालिका) द्वारा किया जाना है। राज्य सरकार ने मौजूदा ऊपरी सड़क पुल संख्या 262ए के चौड़ीकरण के लिए रेलवे को एक संकल्पनात्मक योजना सौंपी है। संकल्पनात्मक योजना की जांच की गई है और राज्य सरकार को 17.03.2025 तक व्यवहारिक योजना और अनुमानित शुल्क जमा करने की सलाह दी गई है। राज्य सरकार के जवाब का इंतजार है।
2	बन्निहट्टि और रंजीतपुरा के बीच किलोमीटर 9/800-900 पर समपार संख्या 8	तोरणगल्लु जंक्शन-रंजीतपुरा दोहरीकरण परियोजना के हिस्से के रूप में किलोमीटर 9/800-900 पर समपार संख्या संख्या 8 के स्थान पर एक ऊपरी सड़क पुल (आरयूबी) स्वीकृत किया गया है।
3	पापिनायकनहल्लि और बाइलुवडिगेरी के बीच किलोमीटर 159/300-400 पर समपार संख्या 90	किलोमीटर 159/300-400 पर समपार संख्या 90 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल के निर्माण हेतु विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार करने का कार्य आरंभ किया गया है।
4	हगरिबोम्मनहलि शहर में हगरिबोम्मनहलि-मरियम्मनहलि पर किलोमीटर 43/200-300 पर समपार संख्या 37	किलोमीटर 43/200-300 पर समपार संख्या 37 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल का कार्य 45.24 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत के साथ स्वीकृत किया गया है। इसके लिए सामान्य आरेख व्यवस्था तैयार करने का कार्य आरंभ किया गया है।
5	यशवंतरनगर-रामगढ़ स्टेशनों के बीच, व्यास कॉलोनी जंक्शन-स्वामीहल्ली खंड में	व्यास कॉलोनी जंक्शन-स्वामीहल्ली रेलखंड में रामगढ़-यशवंतरनगर स्टेशनों के बीच स्थित पुल संख्या 39 एक जलमार्ग पुल है। प्रवाह-द्वारों से बाढ़

	किलोमीटर 19/800-900 पर पुल संख्या 39 का चौड़ीकरण।	का जल निर्बाध रूप से प्रवाहित होने के लिए पुल की चौड़ाई पर्याप्त है।
6	होसपेटे-व्यास कॉलोनी जंक्शन स्टेशनों के बीच समपार संख्या 10	किलोमीटर 4/200-300 पर समपार संख्या संख्या 10 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल निर्माण हेतु तकनीकी व्यवहार्यता रिपोर्ट/विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (टीएफआर/डीपीआर) तैयार करने का कार्य आरंभ किया गया है।
7	होसपेट-व्यास कॉलोनी जंक्शन स्टेशनों के बीच समपार संख्या 5	किलोमीटर 1/900-2/000 पर समपार संख्या 5 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल के निर्माण की तकनीकी व्यवहार्यता रिपोर्ट पूरी की जा चुकी है और उस स्थान पर ऊपरी सड़क पुल प्रदान करना तकनीकी रूप से व्यवहार्य पाया गया है। राज्य सरकार के साथ संयुक्त निरीक्षण कार्य आरंभ किया गया है।

इसके अतिरिक्त, रेलवे ने कार्यों की प्रगति में तेजी लाने के लिए निम्नलिखित उपाय किए हैं:

- i. सुचारु निष्पादन सुनिश्चित करने के लिए सामान्य व्यवस्था आरेख को अंतिम रूप देने से पहले संबंधित राज्य सरकार/सड़क स्वामित्व प्राधिकरण के साथ संयुक्त सर्वेक्षण किया जाता है।
- ii. ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल कार्यों से संबंधित विभिन्न मुद्दों के समाधान के लिए रेलवे और राज्य सरकार के अधिकारियों की आवधिक बैठकें आयोजित की जाती हैं।
- iii. डिजाइन अनुमोदन के दौरान देरी से बचने के लिए रेलवे के हिस्से पर सड़क के फैलाव, तिरछापन और चौड़ाई के विभिन्न संयोजनों के लिए अधिरचना रेखाचित्रों का मानकीकरण

किया गया है। इसे एक सार-संग्रह के रूप में जारी किया गया है, जिसे शीघ्र नियोजन के लिए रेल लाइनों पर ऊपरी सड़क पुल के लिए सीधे अपनाया जा सकता है।

- iv. रेलवे द्वारा ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल कार्यों को जहाँ-कहीं संभव होता है एकल इकाई के आधार पर निष्पादित करने की योजना बनाई जाती है। यदि कोई सड़क स्वामित्व प्राधिकरण/राज्य सरकार चाहे, तो रेलवे उन्हें एकल इकाई के आधार पर कार्य निष्पादित करने की अनुमति दे सकता है।

ऊपरी/निचले सड़क पुल के कार्यों के पूरा करने की प्रक्रिया पहुँच संरेखण को अंतिम रूप देने, सामान्य आरेख व्यवस्था का अनुमोदन, भूमि अधिग्रहण, अतिक्रमण हटाने, बाधक जनोपयोगी सेवाओं के स्थानांतरण, विभिन्न प्राधिकरणों से सांविधिक स्वीकृतियां, परियोजना/कार्य स्थलों के क्षेत्र में कानून और व्यवस्था की स्थिति, जलवायु परिस्थितियों के कारण परियोजना विशेष/कार्य स्थलों के लिए एक वर्ष में कार्य संबंधी महीनों की वास्तविक संख्या आदि कारकों पर निर्भर करती है। ये सभी कारक परियोजनाओं/निर्माण कार्यों के समापन समय को प्रभावित करते हैं।
