

भारत सरकार
नागर विमानन मंत्रालय
लोक सभा
लिखित प्रश्न संख्या : 716

गुरुवार, 4 दिसंबर, 2025/13 अग्रहायण, 1947 (शक) को दिया जाने वाला उत्तर
चार धाम यात्रा के लिए सुरक्षा उपाय

716. श्रीमती पूनमबेन माडमः
श्री विजय बघेलः
श्री दुलू महतोः
श्री चंदन चौहानः
श्रीमती कमलजीत सहरावतः
श्री राधेश्याम राठियाः
श्रीमती माला राज्यलक्ष्मी शाहः
डॉ. हेमंत विष्णु सवराः
डॉ. हेमांग जोशीः
श्री नारायण तातू राणेः
श्री अमर शरदराव कालेः
श्री विनोद लखमशी चावडाः
श्रीमती डी. के. अरुणाः
श्री शिवमंगल सिंह तोमरः
श्री प्रताप चंद्र षडङ्गीः
डॉ. विनोद कुमार बिंदः
सुश्री कंगना रनौतः

क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) चार धाम यात्रा, 2025 के दौरान, विशेषकर मानसून के बाद हेलीकॉप्टर संचालन के लिए नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) द्वारा शुरू किए गए सुरक्षा और विनियामक उपाय क्या हैं;

(ख) नई व्यवस्था के तहत संचालन शुरू होने से पहले कितने हेलीपैड और हेलीकॉप्टर संचालकों का निरीक्षण, संपरीक्षा की जा चुकी है या मंजूरी दे दी गई है;

(ग) पुनः संचालन के दौरान ले जाए गए यात्रियों की संख्या कितनी है और उक्त उपायों ने विश्वसनीयता और सुरक्षा में किस प्रकार सुधार किया है; और

(घ) सरकार की देश भर के अन्य तीर्थस्थलों या दुर्गम इलाकों वाले दूरदराज के क्षेत्रों में ऐसे सुरक्षा-वर्धित हेलीकॉप्टर कनेक्टिविटी मॉडल को दोहराने की क्या योजना है?

उत्तर

नागर विमानन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मुरलीधर मोहोले)

(क): प्रचालन सुरक्षा बढ़ाने हेतु चार धाम यात्रा के मॉनसून-पश्चात चरण में हेलीकॉप्टर परिचालन के लिए नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) सहित स्टेकधारकों ने निम्न अतिरिक्त सुरक्षा उपाय लागू किए हैं:

(i) इस सेक्टर में पहली बार परिचालन करने वाले या एक वर्ष से अधिक के अंतराल के पश्चात पुनः परिचालन आरंभ करने वाले सभी पायलटों के लिए अतिरिक्त परिचित उड़ानें।

(ii) यूसीएडीए के प्रभारी अधिकारी द्वारा संचालित सहस्रधारा हेलीपैड (देहरादून) और सीतापुर (केदारनाथ) में नियंत्रण कक्षों का प्रचालन, जो मौसम और यातायात स्थितियों के वास्तविक समय के मूल्यांकन के आधार पर गो/नो-गो निर्णय जारी करने के लिए उत्तरदायी है।

(iii) उड़ान में हेलीकॉप्टरों के साथ प्रभावी आर/टी संचार सुनिश्चित करने और महत्वपूर्ण मौसम संबंधी जानकारी के निरंतर प्रसार के लिए प्रत्येक नियंत्रण कक्ष में एक एटीसी अधिकारी और एक आईएमडी अधिकारी की तैनाती।

(iv) मौसम की निगरानी और रिपोर्टिंग को सुदृढ़ करने हेतु चार धाम और केदारनाथ मार्गों पर अतिरिक्त मौसम संबंधी कैमरों की स्थापना।

(ख) : केदारनाथ के लिए परिचालन आरंभ करने की अनुमति देने से पूर्व नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) द्वारा सात हेलीपैडों से प्रचालित कुल छह हेलीकॉप्टर प्रचालकों का निरीक्षण/ऑडिट किया गया था।

चार धाम हेतु प्रचालन के लिए, डीजीसीए ने परिचालन अनुमोदन प्रदान करने से पूर्व 12 प्रचालकों और 10 हेलीपैडों का निरीक्षण/ऑडिट किया।

(ग) : मानसून-पश्चात मौसम के दौरान पारवहन किए गए यात्रियों की कुल संख्या निम्नानुसार है:

सेक्टर	धाम को जाने वाले यात्री	धाम से वापस आने वाले यात्री
केदारनाथ	27,812	27,489
चार धाम	3,675	3,614

परिचालन सुरक्षित और सुनियोजित ढंग से किए गए थे।

(घ) : डीजीसीए सभी यात्रा और दूरस्थ क्षेत्र हेलीकॉप्टर परिचालन में इन सुरक्षा उपायों को दोहराने की इच्छा रखता है। वर्ष 2023 के परिचालन परिपत्र 02 (हेलीकॉप्टर तीर्थयात्रा परिचालन) में उपयुक्त संशोधन किया गया है, जिससे ये उपाय सभी यात्रा परिचालनों के लिए लागू हो गए हैं।
