

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा
अतारांकित प्रश्न सं. 746
जिसका उत्तर 04.12.2025 को दिया जाना है
राष्ट्रीय राजमार्गों पर पैदल यात्री सम्बन्धी अवसंरचना

746. श्री धैर्यशील संभाजीराव माणे:
श्री सुधीर गुप्ता:
श्री चव्हाण रविन्द्र वसंतराव:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) का यात्रियों की यात्रा को सुगम बनाने के लिए नेटवर्क सर्वेक्षण वाहनों (एनएसवी) के माध्यम से राष्ट्रीय राजमार्गों पर फुटपार्थों और पैदल यात्री सम्बन्धी अवसंरचना की स्थिति के सम्बन्ध में आँकड़ें एकत्र करने का विचार है और यदि हाँ, तो तत्संबन्धी ब्यौरा क्या है;

(ख) इस पहल के उद्देश्य और लक्ष्य क्या हैं और ऐसे आँकड़ों का उपयोग, रखरखाव और सुरक्षा योजना के लिए किस प्रकार किया जाएगा;

(ग) क्या सरकार ने उक्त कार्यक्रम के अंतर्गत सर्वेक्षण के लिए राजमार्गों या खंडों को चिन्हित किया है और यदि हाँ, तो तत्संबन्धी ब्यौरा क्या है;

(घ) क्या सरकार का विचार नियमित निगरानी के लिए एकत्रित आँकड़ों को राष्ट्रीय राजमार्ग परिसंपत्ति प्रबंधन प्रणाली (एनएचएएमएस) के साथ एकीकृत करने का है और यदि हाँ, तो तत्संबन्धी ब्यौरा क्या है; और

(ङ) सरकार द्वारा देश भर में राष्ट्रीय राजमार्गों पर फुटपार्थों और पैदल यात्री स्थानों की सुरक्षा, सुगम्यता और रखरखाव सुनिश्चित करने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं या उठाए जा रहे हैं?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री
(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) नेटवर्क सर्वेक्षण वाहनों को राष्ट्रीय राजमार्गों के कैरिजवे के फुटपार्थ की स्थिति की निगरानी के लिए डेटा एकत्र करने के लिए तैनात किया जाता है और यह फुटपार्थ और पैदल यात्री बुनियादी ढांचे को कवर नहीं करता है

(ख) नेटवर्क सर्वेक्षण वाहन आधारित आंकड़ों का उपयोग अनुरक्षण की आवश्यकताओं की योजना बनाने के लिए फुटपार्थ की स्थिति का आकलन करने के लिए किया जाता है। इन सर्वेक्षणों/परीक्षणों के परिणामों के आधार पर, संविदा करार के प्रावधानों के अनुसार, संबंधित संविदाकारों/रियायतग्राहियों के माध्यम से क्षेत्रीय इकाइयों द्वारा आवश्यक मरम्मत और अनुरक्षण कार्य-कलाप किए जाते हैं।

(ग) राजमार्गों पर एनएसवी सर्वेक्षण समय-समय पर जारी दिशानिर्देशों के अनुसार किए जाते हैं। सामान्य प्रक्रिया के रूप में, एनएसवी सर्वेक्षण निम्नलिखित तीन चरणों में किए जाते हैं:

- i. राजमार्ग विकास कार्य प्रारंभ होने से पूर्व,
- ii. कार्य पूर्ण होने के समय, और
- iii. संचालन एवं अनुरक्षण चरण के दौरान हर छह महीने के अंतराल पर।

(घ) नेटवर्क सर्वेक्षण वाहन के माध्यम से एकत्रित डेटा को योजना और बजट उद्देश्यों के लिए सड़क परिसंपत्ति प्रबंधन प्रणाली (आरएएमएस) पर अपलोड किया जाता है

(ङ) फुटपाथ, अंडरपास आदि सड़क संपत्तियों की स्थिति की जांच करने और उचित मरम्मत उपाय करने के लिए नियमित निरीक्षण और ड्रोन सर्वेक्षण किए जाते हैं।
