

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 775

जिसका उत्तर 04.12.2025 को दिया जाना है

बिहार में राष्ट्रीय राजमार्ग-27 का रखरखाव

775. डॉ. आलोक कुमार सुमन:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या बिहार के गोपालगंज जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग-27 का रखरखाव कार्य संबंधित मंत्रालय के अधिकारियों को बार-बार मौखिक और लिखित रूप से सूचित करने के बावजूद लंबे समय से पूरा नहीं हुआ है और यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं;

(ख) क्या बिहार के गोपालगंज जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग-27 के खंड का रखरखाव उत्तर प्रदेश और अन्य टीआरआई जिलों की तुलना में खराब है और यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं;

(ग) क्या बिहार के गोपालगंज जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग-27 के खंड पर साइनेज, गड्ढे, छेद, खाई और वृक्षारोपण का रखरखाव ठीक से नहीं किया गया है या पूरा नहीं किया गया है और यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं;

(घ) क्या सरकार ने बिहार के गोपालगंज जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग-27 के खंड का मानदंडों के अनुसार उचित रखरखाव सुनिश्चित करने के लिए संबंधित प्राधिकरण को निर्देश देने के लिए कोई उपाय किए हैं; और

(ङ) क्या सरकार ने उक्त खंड के रखरखाव के लिए किसी अनुबंध का प्रस्ताव दिया है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (ङ) एनएच-27 के गोपालगंज से कोतवा खंड का रखरखाव पांच वर्ष के निष्पादन आधारित रखरखाव अनुबंध (पीबीएमसी) के माध्यम से किया गया है और यह जुलाई, 2024 में शुरू हुआ है। रखरखाव अनुबंध के दायरे में निर्दिष्ट समय सीमा में प्रारंभिक सुधार, नियमित रखरखाव, आवधिक रखरखाव और आपातकालीन कार्य शामिल हैं।

वर्तमान में, सड़क को यातायात योग्य स्थिति में रखने के लिए कुछ महत्वपूर्ण खंडों में प्रारंभिक सुधार किया गया है। सवारी की गुणवत्ता में सुधार के लिए, पीबीएमसी ठेकेदार के दायरे में चरणबद्ध तरीके से पूरे खंड पर ओवरले/नवीनीकरण प्रस्तावित है। इसके अलावा, गंडक नदी पर एक पुल का निर्माण कार्य कार्यान्वयन के अधीन है, जिससे यातायात की निर्बाध आवाजाही में असुविधा हो रही है। पुल के कार्य को शीघ्र पूरा करने के लिए सभी प्रयास किए जा रहे हैं।
