

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 783

जिसका उत्तर 04.12.2025 को दिया जाना है

बिहार में भारतमाला परियोजना संबंधी परियोजनाएं

783. डॉ. मोहम्मद जावेद:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) बिहार राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत अब तक कुल कितनी परियोजनाएं संस्वीकृत की गई हैं;

(ख) उक्त परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है और उनके पूरा होने की लक्षित तिथि क्या है और जो पूरी हो चुकी हैं उन परियोजनाओं के पूरा होने की वास्तविक तिथि क्या है;

(ग) कुछ परियोजनाओं के निष्पादन में विलम्ब, यदि कोई हों, के क्या कारण हैं;

(घ) बिहार में उक्त योजना के अंतर्गत कुल कितनी धनराशि आवंटित, जारी और उपयोग की गई है और तत्संबंधी परियोजना-वार ब्यौरा क्या है; और

(ङ) बिहार में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत निर्मित ग्रामीण सड़कों की संख्या और उनकी कुल लम्बाई कितनी है और तत्संबंधी जिला-वार ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) बिहार राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत 31 परियोजनाएं स्वीकृत की गई हैं।

(ख) से (ङ) विवरण अनुलग्नक में संलग्न है।

बिहार में भारतमाला परियोजना संबंधी परियोजनाएं के संबंध में डॉ. मोहम्मद जावेद द्वारा पूछे गए लोक सभा अतारंकित प्रश्न संख्या 783 के भाग (ख) से (ड.) के उत्तर में संदर्भित अनुलग्नक

बिहार में भारतमाला परियोजना का विवरण:

	परियोजना का नाम	कुल लंबाई (किमी में)	ज़िला	जिले में लंबाई (किमी)	लागत (करोड़ रुपये में)	पूरा होने की निर्धारित/संशोधित तिथि	देरी का कारण, यदि कोई हो
1	बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-31 (कुल लंबाई - 3.180 किमी) के किशनगंज शहर में किमी 472.300 से किमी 475.480 तक दूसरे फ्लाईओवर (एलसीडब्ल्यू) का निर्माण।	3.18	किशनगंज	3.18	160.29	18.08.2023	<ul style="list-style-type: none"> कोविड-19 सीए/एनआरसी विरोध यश साइक्लोन डीए से यातायात अवरोध
2	बिहार राज्य में एनएच-327ई के गलगलिया-बहादुरगंज खंड को चैनेज 0+00 से चैनेज 49+00 (मौजूदा चैनेज 0+00 से 48+980 तक) [लंबाई 49 किमी] 4-लेन का बनाना।	49	किशनगंज	49	1282.97	06.04.2025	निर्माण पूर्व गतिविधियों में देरी
3	एनएच-327ई के बहादुरगंज अररिया खंड पर किमी 49.000 से किमी 94.000 तक 4 लेन (पैकेज-II)	44.983	किशनगंज, अररिया	किशनगंज- 18 अररिया- 26.983	1358.77	10.08.2024	निर्माण पूर्व गतिविधियों में देरी
4	भारतमाला परियोजना चरण-I के अंतर्गत बिहार राज्य में ईपीसी मोड (पैकेज-I) पर एनएच-319 (पुराना एनएच-30) के आरा से परारिया खंड को किमी 0+000 से किमी 54+530 (डिजाइन चैनेज) तक चार लेन का बनाना।	54.75	भोजपुर, बक्सर	भोजपुर- 33 किमी. बक्सर- 15 किमी. रोहतास - 6.5 किमी.	787.93	30.01.2023	

5	हाइब्रिड एन्युइटी मोड पर बिहार राज्य में एनएच-131ए पर नरेनपुर के निकट किमी 34.600 (डिजाइन किमी 6.000) से पूर्णिया के निकट किमी 79.970 (डिजाइन किमी 53.000) तक 4 लेन मानक तक तथा पूर्णिया के निकट किमी 79.970 (डिजाइन किमी 53.000) से किमी 82.000 (डिजाइन किमी 55.000) तक 2 लेन मानक तक पेव्ड शोल्डर के साथ निर्माण और उन्नयन।	49	पूर्णिया, कटिहार	पूर्णिया-12कटिहार-37	2579.19	29.03.2025	<ul style="list-style-type: none"> कोविड-19, भूमि अर्जन मुद्दा फ्लाइंश की आपूर्ति में देरी
6	बिहार राज्य में हाइब्रिड एन्युइटी मोड पर एनएच-31 के औंटा-सिमरिया (संपर्क मार्ग सहित गंगा पुल) खंड का किमी 197.900 से किमी 206.050 (डिजाइन चैनेज) और मौजूदा चैनेज किमी 204.741 से किमी 209.945 (कुल डिजाइन लंबाई 8.15 किमी) तक चार/छह लेन का निर्माण [पैकेज-II]	8.15	पटना	8.15	2107.68	15.05.2025	<ul style="list-style-type: none"> कोविड-19 आरओबी को आरयूबी में बदलना और अस्थायी लेवल क्रॉसिंग आदि की मंजूरी में देरी फ्लाइंश की आपूर्ति न होना रेलवे प्राधिकरण से संरचनात्मक डिजाइन और आरेखन के अनुमोदन में देरी प्रतिकूल मौसम की स्थिति/अभूतपूर्व वर्षा
7	एनएचडीपी चरण-IVबी (पैकेज-II) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में एनएच-107 (नया एनएच-231) के महेशकुंट-सहरसा-पूर्णिया खंड पर किमी.0.000 से किमी.90.000 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का कार्य।	90	खगड़िया, सहरसा और मधेपुरा	खगड़िया - 30.150 किमी, सहरसा - 53.600 किमी मधेपुरा - 6.250	1311.22	30.06.2026	<ul style="list-style-type: none"> निर्माण-पूर्व गतिविधियों में देरी। प्रतिकूल मौसम स्थितियां कोविड-19 सहरसा बाईपास में पुनर्संरक्षण स्थानीय ग्रामीणों द्वारा बाधा एनटीपीसी कहलगांव से फ्लाइंश की आपूर्ति न होने के कारण।
8	बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर राष्ट्रीय राजमार्ग मानक के अनुसार मझौली से चारौत तक	58.66	मुजफ्फरपुर, दरभंगा, सीतामढी,	मुजफ्फरपुर- 25.880 किमी,	1067.51	31.12.2025	रेलवे प्राधिकरण से आरओबी की अनुमति और अनुमोदन में देरी के कारण।

	नव घोषित एनएच 527सी का 2 लेन तक पेव्ड शोल्डर सड़क सहित विकास (किमी 0.00 से किमी 63.655 तक)।		मधुबनी	सीतामढी-25.96 किमी,			सीपीआर संरचनाओं के अनुमोदन में देरी। वन विभाग द्वारा वृक्ष काटने की अनुमति जारी करने में देरी। कोविड-19 और बाढ़।
9	भारतमाला परियोजना चरण-1 के अंतर्गत बिहार राज्य में ईपीसी मोड (पैकेज II) पर एनएच-319 (पुराना एनएच-30) के परारिया से मोहनिया खंड को किमी 54+530 से किमी 115+330 (डिजाइन चैनेज) तक चार लेन का बनाना।	60.8	रोहतास कैमूर	रोहतास-40.5कैमूर-20.3	827.51	30.11.2025	रेलवे विभाग से आरओबी की अनुमति और अनुमोदन में देरी के कारण।
10	बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-28 पर डिजाइन चैनेज 384+000 से चैनेज 386+750 तक गोपालगंज टाउन में 4 लेन एलिवेटेड हाईवे और ग्रेड सुधार का निर्माण।	2.75	गोपालगंज	2.75	184.9	31.12.2025	एस.वी.यू.पी. के निर्माण के संबंध में निर्णय के कारण। एमसीडब्ल्यू और सर्विस रोड में भूमिगत जल पाइपलाइन की उपस्थिति।
11	बिहार राज्य में एनएच-28 (नया एनएच-27) के किमी 423-424 में अतिरिक्त 2-लेन गंडक पुल के बचे हुए हिस्से का निर्माण और मौजूदा चालू 2-लेन गंडक पुल का पुनर्स्थापन मद दर अनुबंध (प्रतिशत अनुबंध) पर	2.75	गोपालगंज	2.75	137.23	30.06.2026	संरचनाओं के डिजाइन को अंतिम रूप देने में देरी
12	बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-31 के बेगूसराय टाउन खंड पर डिजाइन चैनेज किमी. 221.047 से किमी. 225.302 तक 4-लेन एलिवेटेड खंड और एट-ग्रेड सुधार का निर्माण।	4.255	बेगूसराय	4.255	348.38	31.03.2026	664 मीटर एलिवेटेड खंड के विस्तार के कारण।

13	बिहार राज्य में भारतमाला के तहत ईपीसी मोड पर औरंगाबाद से बिहार-झारखंड सीमा (चोरदाहा), एनएच-2 के खंड 209+827 से किमी 249.525 (पैकेज -II) तक छह लेन का निर्माण।	39.698	गया	39.698	738	15.12.2025	भूमि अधिग्रहण और पेड़ काटने की अनुमति में देरी के कारण
14	बिहार राज्य में एचएएम मोड पर भारतमाला परियोजना के अंतर्गत एनएच-119डी पर अमास (एनएच-02 पर) (चैनेज 00+000 किमी) से शिवरामपुर गांव (चैनेज 55+002 किमी) तक चार लेन की पहुंच नियंत्रित ग्रीनफील्ड राष्ट्रीय राजमार्ग का निर्माण - (अमास - दरभंगा पैकेज-I 55.002 किमी)	55.002	गया	55.002	1427	31.03.2026	भूमि अधिग्रहण में देरी और रियायतग्राही द्वारा धीमी प्रगति।
15	बिहार राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युइटी मोड (पैकेज-II) पर एनएच-119डी के शिवरामपुर (चौक 55+002) से रामनगर (चौक 109+324) तक चार लेन की नियंत्रित पहुंच वाले ग्रीनफील्ड राष्ट्रीय राजमार्ग का निर्माण।	54.32	जहानाबाद	38.2	848.77	30.06.2026	भूमि अधिग्रहण में देरी के कारण प्रगति प्रभावित हुई है।
16	बिहार राज्य में एचएएम मोड पर भारतमाला परियोजना के अंतर्गत एनएच-119डी पर कल्याणपुर (चैनेज 00+000) से बलभद्रपुर (चैनेज 47+000) तक चार लेन की पहुंच नियंत्रित ग्रीनफील्ड राष्ट्रीय राजमार्ग का निर्माण - (47.000 किमी का अमास - दरभंगा पैकेज-III)।	47	वैशाली, समस्तीपुर	वैशाली- 14.800 एवं समस्तीपुर- 32.200	1969.3	31.12.2025	रियायतग्राही द्वारा धीमी प्रगति।

17	बिहार राज्य में हाइब्रिड एन्युइटी मोड पर भारतमाला परियोजना (अमस दरभंगा / पैकेज-4) के अंतर्गत एनएच-119डी के बलभद्रपुर (चैनेज 47+000) से बेला नवादा (चैनेज 89+210) खंड तक चार लेन के प्रवेश-नियंत्रित ग्रीनफील्ड राष्ट्रीय राजमार्ग का निर्माण।	42.21	दरभंगा, समस्तीपुर	समस्तीपुर- 19.450 किमी एवं दरभंगा- 22.760	2118.46	10.03.2026	आरओबी के अनुमोदन में देरी, 2.40 किलोमीटर की भूमि बाधा के कारण देरी और बाढ़ की अप्रत्याशित घटना के कारण भी देरी हुई।
18	बिहार राज्य में एचएएम मोड पर राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 227एफ के चोरमा-बरगैनिया खंड का डिजाइन चैनेज 0+000 से चैनेज 34+566 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	34.57	पूर्वी चंपारण	34.57	393.11	30.01.2026	-
19	बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर पटना रिंग रोड (एनएच-131जी) के भाग के रूप में शेरपुर के निकट किमी 8+480 से दिघवारा के निकट किमी 23+000 तक गंगा नदी पर 6 लेन पुल और उसके संपर्क मार्ग का निर्माण।	14.52	पटना, सारण	पटना - 11.820 किमी सारण - 2.700 किमी	3351.62	05.09.2027	-
20	बिहार राज्य में पिछड़ा क्षेत्र/धार्मिक/पर्यटक स्थल (बीआरटी) योजना के अंतर्गत एचएएम मोड पर एनएच-227ए पर सिवान (डिजाइन चैनेज किमी 4+217) से मसरख (डिजाइन चैनेज किमी 50+123) तक चार लेन का निर्माण और उन्नयन, जिसमें एनएच 531 पर चार लेन तनरवा/सिवान बाईपास (किमी 0+000 से किमी 4+217) का निर्माण शामिल है।	50.123	सिवान और सारण	सिवान - 44.512 किमी सारण - 5.611 किमी	1927.04	19.11.2026	-

21	बिहार राज्य में पटना-गया-डोभी कॉरिडोर के मीसिंग लिंक को ईपीसी मोड पर जोड़ने के लिए सरिस्ताबाद (पटना) के निकट एनएच-30 से नाथूपुर (एनएच-83 के पटना-गया-डोभी खंड का परियोजना अंतिम बिंदु) तक चार लेन वाले ग्रीनफील्ड राष्ट्रीय राजमार्ग का निर्माण (कुल लंबाई 3.914 किमी)	3.91	पटना	3.914	96.78	28.02.2026	भूमि अधिग्रहण में देरी, विद्युत जनोपयोगी सुविधाओं के स्थानांतरण, डिजाइन चैनेज से वीयूपी का स्थानांतरण, आईओसीएल से एनओसी प्राप्त न होने के कारण प्रगति प्रभावित हुई है।
22	ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में दानापुर स्टेशन (0.231 किमी) के पास मौजूदा आरओबी को कनेक्टिविटी प्रदान करना, दानापुर की तरफ चार लेन खंड में 1.35 किमी रैंप और ग्रेड सुधार और बिहटा-कोइलवर खंड (कुल लंबाई 25.081 किमी) के डिजाइन चैनेज 19+870 से डिजाइन चैनेज 23+500 तक मौजूदा दो लेन कैरिजवे को चार लेन कैरिजवे में अपग्रेड करना दानापुर-बिहटा खंड के डिजाइन चैनेज 0+000 से डिजाइन चैनेज 19+870 तक चार लेन एलिवेटेड कॉरिडोर और ग्रेड सुधार का निर्माण।	25.081	पटना	25.081	2625.4	08-09-2026	-
23	बिहार राज्य में एचएएम मोड पर भारतमाला परियोजना के अंतर्गत चितरसेनपुर गांव (किमी 0+00) से शुरू होकर एनएच-139डब्ल्यू पर मानिकपुर (38+814) के निकट एसएच-74 पर समाप्त होने वाले बाकरपुर-मानिकपुर सड़क खंड के चार लेन का निर्माण	38.814	सारण, वैशाली, मुजफ्फरपुर	सारण - 18.060 किमी वैशाली - 17.290 किमी मुजफ्फरपुर - 3.464 किमी	1537.99	05.04.2027	-

24	बिहार राज्य में भारतमाला के अंतर्गत ईपीसी मोड पर औरंगाबाद से बिहार-झारखंड सीमा (चोरदाहा) तक एनएच-2 के खंड 180+000 किमी से 209+827 किमी (पैकेज -I) तक छह लेन का कार्य।	29.827	औरंगाबाद और गया	औरंगाबाद - 9 किमी, गया - 20.827	786.81	18.12.2026	-
25	बिहार राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युइटी मोड (पैकेज-2) पर खंती गांव के निकट चंदौली-चैनपुर रोड के जंक्शन से पलका गांव के निकट भभुआ-अधौरा रोड के जंक्शन तक (किमी 27,000 से किमी 54,000 तक) 6 लेन ग्रीनफील्ड वाराणसी-रांची-कोलकाता राजमार्ग का निर्माण।	27	कैमूर	27	1341.52	05.10.2027	-
26	बिहार राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युइटी मोड (पैकेज-3) पर भैरोपुर गांव में भभुआ-अधौरा सड़क के जंक्शन से कोनकी गांव तक (किमी 54+000 से 90+000 तक) 6-लेन ग्रीनफील्ड वाराणसी-रांची-कोलकाता राजमार्ग का निर्माण।	36	कैमूर रोहतास	कैमूर- 20.1 रोहतास- 15.9	1711.44	05.10.2027	-
27	बिहार राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युइटी मोड (पैकेज-6) पर पचमोन गांव से अनारबांसलिया गांव तक (किमी 116+000 से किमी 151+200 तक, कुल लंबाई = 35.2 किमी) 6-लेन ग्रीनफील्ड वाराणसी-रांची-कोलकाता राजमार्ग का निर्माण।	35.2	औरंगाबाद	35.2 किमी	1920.21	04.09.2027	-

28	बिहार राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युइटी मोड (पैकेज-7) पर अनारबांसलिया गांव से सागरमपुर गांव तक 6-लेन ग्रीनफील्ड वाराणसी-रांची-कोलकाता राजमार्ग का निर्माण (किमी 151+200 से किमी 184+700 तक, पैकेज-7, कुल लंबाई = 33.50 किमी)	33.5	गया	33.5 किमी	1723.42	01.07.2025	-
29	बिहार राज्य में एचएएम मोड पर बीआरटी योजना भारतमाला चरण-1 के तहत उमागांव जंक्शन के निकट हटवारिया (डिजाइन किमी 0.000) से कलुआही (डिजाइन 21.609) (खंड-I) एनएच-227एल, साहरघाट से रहिका (डिजाइन किमी 26.130) (खंड-II) एनएच-227जे, रहिका (डिजाइन किमी 0.000) से रामपट्टी (डिजाइन किमी 15.000) मधुबनी बाईपास (खंड-III) एनएच-527ए और बिदेश्वर-स्थान (डिजाइन किमी 0.000) से भेजा (डिजाइन किमी 25.915) (खंड-IV) एनएच-527ए तक चयनित सड़क खंडों के पेट्रोल शोल्डर के साथ दो लेन का पुनर्स्थापन , उन्नयन और निर्माण।	88.655	मधुबनी और दरभंगा	मधुबनी:- 88.355 दरभंगा:- 300 मीटर	1703.2	01.07.2027	-
30	बिहार राज्य में भारतमाला परियोजना चरण की बीआरटी योजना के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-527ए (डिजाइन चैनेज किमी 0+000 से किमी 13+300) के भेजा से बाकौर खंड तक संपर्क मार्ग के साथ कोसी नदी पर 2 लेन पुल का निर्माण।	13.3	सुपौल और मधुबनी	सुपौल :- 7.58 मधुबनी :- 5.72	1223.94	30.06.2026	-

31	बिहार राज्य में बीआरटी योजना भारतमाला परियोजना चरण-I के अंतर्गत एचएएम मोड पर बकौर से परसरमा खंड-I (डिजाइन किमी 13.300 से किमी 18.875 तक) एनएच- 527ए, परसरमा से बरियाही खंड-II (डिजाइन किमी 0.000 से किमी 24.068 तक) एनएच- 327ई, बनगांव बाईपास खंड-III (डिजाइन किमी 0.000 से 3.820 तक) और महिषी स्पर रोड खंड IV (डिजाइन किमी 0.000 से किमी 5.720 तक) चयनित सड़क खंडों के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के पुनर्स्थापन, उन्नयन और निर्माण।	39.183	सहरसा और सुपौल	सुपौल :- 8.275 सहरसा :- 30.908	968.42	14.12.2025	-
----	--	--------	-------------------	---	--------	------------	---
