

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 805

जिसका उत्तर 04.12.2025 को दिया जाना है

मणिपुर में राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएं

805. डॉ. अंगोमचा बिमोल अकोइजम:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) मणिपुर में एकल-लेन से दो-लेन मानकों में परिवर्तित खण्डों सहित 747 किलोमीटर के राष्ट्रीय राजमार्गों का ब्यौरा क्या है जिन्हें पहले ही उन्नयन एवं ब्लैक टॉपिंग किया जा चुका है;
- (ख) 51 चालू परियोजना पैकेजों की स्थिति और वित्तीय वर्ष 2026-27 तक पूर्ण होने की अपेक्षित समय-सीमा सहित विकसित किये जा रहे शेष 332 किलोमीटर के राष्ट्रीय राजमार्गों का ब्यौरा क्या है; और
- (ग) क्या सरकार को राष्ट्रीय राजमार्ग 137ए की बिगड़ती स्थिति के बारे में जानकारी है जो इम्फाल के मध्य से गुजरता है और क्या इस खंड को ठीक करने एवं मरम्मत करने की कोई तत्काल योजना है और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) और (ख) मणिपुर में 1,692 किलोमीटर की कुल राष्ट्रीय राजमार्ग लंबाई में से 1,399 किलोमीटर की लंबाई का कार्य राष्ट्रीय राजमार्ग अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड (एनएचआईडीसीएल) को सौंपे गए हैं और शेष 293 किलोमीटर की लंबाई राज्य लोक निर्माण विभाग (पीडब्ल्यूडी) के पास हैं।

एनएचआईडीसीएल के अंतर्गत आने वाले खंडों में से 1,079 किलोमीटर को कवर करने वाले 51 कार्य एनएचआईडीसीएल द्वारा शुरू कर दिए गए हैं। 754 किलोमीटर की लंबाई को पहले ही ब्लैकटॉप किया जा चुका है, जिसमें एक लेन से दो लेन के मानकों तक उन्नयन किए गए खंड शामिल हैं और शेष 325 किलोमीटर की लंबाई निष्पादन के अधीन है। इन 51 कार्यों की स्थिति उनके वास्तविक और संभावित पूर्णता तिथियों के साथ अनुलग्नक पर संलग्न है।

राज्य पीडब्ल्यूडी के तहत 293 किलोमीटर में से, पिछले पांच वर्षों के दौरान 181 किलोमीटर पर ब्लैकटॉप का कार्य किया गया है, जिसमें खंडों का दो लेन मानकों में उन्नयन किया गया है। वर्तमान में, निष्पादन आधारित रखरखाव अनुबंध (पीबीएमसी) और अल्पकालिक रखरखाव अनुबंध (एसटीएमसी) के तहत किए गए नियमित रखरखाव कार्यों को छोड़कर राज्य पीडब्ल्यूडी के माध्यम से कोई उन्नयन कार्य प्रगति पर नहीं है।

(ग) राष्ट्रीय राजमार्ग-137ए के 0.00 किमी से 15.35 किमी और 30.00 किमी से 45.00 किमी तक मौजूदा फुटपाथ को सुदृढ़ करने के कार्य को 74.22 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत से दिनांक 21.10.2025 को मंजूरी दे दी गई है। राष्ट्रीय राजमार्ग -137ए के किमी 15.35 से किमी 30.00 तक का खंड वर्तमान में दिनांक 09.02.2027 तक दोष देयता अवधि (डीएलपी) के अधीन है।

मणिपुर में राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएं के संबंध में डॉ. अंगोमचा बिमोल अकोइजम द्वारा पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 805 के भाग (क) और (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक

क्र.सं.	परियोजना का नाम	एनएच सं.	लंबाई (किमी में)	02.12.2025 तक निर्मित ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	निर्माण किए जाने के लिए शेष ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	वास्तविक प्रगति (%) में)	संभावित समापन तिथि/वास्तविक समापन तिथि
1	2	3	4	5	6	7	8
1	एनएच 39 के इम्फाल-मोरेह खंड को किमी 330,000 से किमी 350,000 तक 4- लेन का बनाना (अनुबंध पैकेज I)	102	19.55	19.55	0.00	100	30-04-2023
2	एनएच 39 के इम्फाल-मोरेह खंड को किमी 350.000 से किमी 395.680 तक 2- लेन का बनाना (पैकेज II)	102	45.68	45.68	0.00	100	30-06-2021
3	निर्माण: (i) बराक नदी पर किमी 145.090 पर 154 मीटर स्पैन स्टील सुपरस्ट्रक्चर पुल और (ii) मकरु नदी पर किमी 189.800 पर 122 मीटर स्पैन स्टील सुपरस्ट्रक्चर पुल और दोनों पुलों का पहुंच मार्ग निर्माण 1595 मीटर है।	37	2.00	2.00	0.00	100	27-04-2022

क्र.सं.	परियोजना का नाम	एनएच सं.	लंबाई (किमी में)	02.12.2025 तक निर्मित ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	निर्माण किए जाने के लिए शेष ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	वास्तविक प्रगति (%) में)	संभावित समापन तिथि/वास्तविक समापन तिथि
4	ईपीसी आधार पर एनएच-102सी (किमी 0.000 से किमी 18.292) के पल्ले-चंदेल खंड के ठोस शोल्डर सहित 2-लेन का सुधार/सुदृढीकरण	102सी	18.00	18.00	0.00	100	15-05-2022
5	एनएच-129ए पर डिजाइन चैनेज 40.000 किमी से 56.840 किमी तक मैराम-पेरेन खंड (पैकेज-2ए, लंबाई-16.840 किमी) के ठोस शोल्डर्स के साथ मौजूदा सड़क का 2 लेन में सुधार	129ए	16.84	16.84	0.00	100	12-02-2023
6	चुराचांदपुर से तुईवई खंड को किमी 0.00 से किमी 13.747 तक ठोस शोल्डर सहित 2-लेन तक चौड़ीकरण(पैकेज- Iए)	102बी	13.75	13.75	0.00	100	15-05-2023
7	एनएच-137 के खोंगसांग से तामेंगलोंग तक 2 लेन का सुधार/चौड़ीकरण	137	37.97	37.97	0.00	100	08-04-2023
8	इम्फाल-जिरीबाम सड़क खंड (95.50 किमी) पर इरंग नदी	37	0.13	0.13	0.00	100	27-12-2024

क्र.सं.	परियोजना का नाम	एनएच सं.	लंबाई (किमी में)	02.12.2025 तक निर्मित ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	निर्माण किए जाने के लिए शेष ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	वास्तविक प्रगति (%) में)	संभावित समापन तिथि/वास्तविक समापन तिथि
	पर 4-लेन पुल का निर्माण।						
9	एनएच-37 के इम्फाल से जिरीबाम खंड का पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन में चौड़ीकरण, डिजाइन चैनेज 3.275 किमी से 15.940 किमी तक (कुल लंबाई = 12.665 किमी) (पैकेज-1)	37	12.67	12.67	0.01	73.62	31-12-2025
10	एनएच-37 के इम्फाल से जिरीबाम खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन का चौड़ीकरण, डिजाइन चैनेज 15.940 किमी से 33.120 किमी तक (मौजूदा चैनेज किमी 15.946 से किमी 33.395 तक) (कुल लंबाई = 17.180 किमी) (पैकेज-2) (शेष कार्य)	37	17.18	9.40	7.78	31.2	31-03-2026
11	एनएच-37 के इम्फाल से जिरीबाम खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन का चौड़ीकरण, डिजाइन चैनेज 33.000 किमी से	37	33.16	29.84	3.32	81.83	31-12-2025

क्र.सं.	परियोजना का नाम	एनएच सं.	लंबाई (किमी में)	02.12.2025 तक निर्मित ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	निर्माण किए जाने के लिए शेष ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	वास्तविक प्रगति (%) में)	संभावित समापन तिथि/वास्तविक समापन तिथि
	66.390 किमी तक (मौजूदा चैनेज 33.395 किमी से 67.496 किमी तक) (पैकेज-3)						
12	एनएच-37 के इम्फाल से जिरीबाम खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन तक चौड़ीकरण, डिजाइन चैनेज 66.110 किमी से 101.280 किमी तक (मौजूदा चैनेज 67.496 किमी से 103.557 किमी तक) (पैकेज-4)	37	35.17	28.53	6.64	76.04	31-03-2026
13	खोंगसांग गांव के पास किमी 101+280 से पुड़लोन (कांबिरोन) गांव के पास किमी 131+280 तक डिजाइन चैनेज से एनएच-37 के लमफाल से जिरीबाम खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन तक चौड़ीकरण (पैकेज-5)	37	30.00	22.65	7.36	75.48	31-03-2026
14	एनएच-37 के लमफाल से जिरीबाम खंड के डिजाइन चैनेज 131.280 से	37	38.29	29.50	8.79	81.05	31-03-2026

क्र.सं.	परियोजना का नाम	एनएच सं.	लंबाई (किमी में)	02.12.2025 तक निर्मित ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	निर्माण किए जाने के लिए शेष ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	वास्तविक प्रगति (% में)	संभावित समापन तिथि/वास्तविक समापन तिथि
	किमी 169.570 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन तक चौड़ीकरण, (पैकेज-6)						
15	एनएच-37 के लमफाल से जिरीबाम खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन तक चौड़ीकरण, डिजाइन चैनेजसे, तामेंगलॉग जिले के अंतर्गत नुंगकाओ गांव के पास किमी 69+570 से एनएच(ओ)-एनई (पैकेज-7) के तहत जिरीबाम जिले के अंतर्गत जिरीबाम पुल के पास किमी 205+974 तक	37	36.40	21.46	14.94	70.1	31-03-2026
16	मणिपुर राज्य में तामेंगलॉग से माहुर तामेंगलॉग में किमी 0.000 से डायलॉग के निकट किमी 10.000 तक पेव्ड शोल्डर सड़क सहित 2-लेन का निर्माण, (पैकेज-1)	137	10.00	10.00	0.00	100	10-01-2025
17	तामेंगलॉग-तौसेम-लिसांग-माहुर रोड (एनएच-137) से	137	21.43	20.44	0.99	92.94	31-03-2026

क्र.सं.	परियोजना का नाम	एनएच सं.	लंबाई (किमी में)	02.12.2025 तक निर्मित ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	निर्माण किए जाने के लिए शेष ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	वास्तविक प्रगति (% में)	संभावित समापन तिथि/वास्तविक समापन तिथि
	10.000 किमी पर दियालोंग गांव के पास से शुरू होकर 31.430 किमी पर बराक नदी के पास समाप्त होने वाली पेव्ड शोल्डर वाली 2-लेन सड़क का निर्माण (पैकेज-2)						
18	मणिपुर राज्य में तामेंगलोंग से माहुर तक पुराने तामेंगलोंग में किमी 20.500 से फेलोंग के पास किमी 30.800 तक 2-लेन पेव्ड शोल्डर सड़क का निर्माण (पैकेज-3)	137	12.05	10.85	1.20	94.26	31-12-2025
19	मणिपुर राज्य में तामेंगलोंग से माहुर तक पेव्ड शोल्डर सड़क सहित 2-लेन का निर्माण, फेलोंग में किमी 34+000 से अज़ूरम के पास किमी 44+700 तक (पैकेज-4)	137	10.70	10.70	0.00	100	24-03-2025
20	मणिपुर में तामेंगलोंग से माहुर (एनएच-137) तक पेव्ड शोल्डर ढलान वाली	137	26.45	21.43	5.02	84.87	31-01-2026

क्र.सं.	परियोजना का नाम	एनएच सं.	लंबाई (किमी में)	02.12.2025 तक निर्मित ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	निर्माण किए जाने के लिए शेष ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	वास्तविक प्रगति (% में)	संभावित समापन तिथि/वास्तविक समापन तिथि
	2-लेन सड़क का निर्माण, अज़ूरम के पास किमी 54.180 से शुरू होकर मंडेउ के पास किमी 80.630 तक (पैकेज 5)						
21	तामंगलॉग से माहुर (एनएच-137) तक पेव्ड शोल्डर वाली 2-लेन सड़क का निर्माण, मंडेउ के पास किमी 80.630 से शुरू होकर जिरी नदी के पास किमी 96.870 तक (पैकेज-6)	137	16.24	12.95	3.29	83.78	31-12-2025
22	ईपीसी पर एनएच-202 के यिंगांगपोकपी-फिंच कॉर्नर सड़क खंड का किमी 0.000 से किमी 16.900 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन का चौड़ीकरण/सुधार (अनुबंध पैकेज-1 का हिस्सा)	202	16.90	11.11	5.79	67.96	31-03-2026
23	एनएच-202 के यिंगांगपोकपी-फिंच कॉर्नर सड़क खंड पर किमी 16.900 से	202	14.07	7.75	6.32	83.38	31-03-2026

क्र.सं.	परियोजना का नाम	एनएच सं.	लंबाई (किमी में)	02.12.2025 तक निर्मित ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	निर्माण किए जाने के लिए शेष ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	वास्तविक प्रगति (%) में)	संभावित समापन तिथि/वास्तविक समापन तिथि
	किमी 30.970 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन तक चौड़ीकरण/सुधार (अनुबंध पैकेज-II का भाग) ईपीसी मोड पर						
24	ईपीसी मोड पर मणिपुर राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-202 के फिच कॉर्नर से उखरुल खंड के मौजूदा किमी 34+650 से किमी 50+520 तक (डिजाइन चैनेज किमी 30+970 से किमी 45+600 तक) कमजोर शोल्डर सहित 2-लेन का चौड़ीकरण/सुधार (पैकेज-3, लंबाई-14.63 किमी)	202	14.63	0.00	14.63	नियत तिथि घोषित की जाएगी	
25	ईपीसी मोड पर मणिपुर राज्य में डिजाइन चैनेज किमी 53.110 से किमी 95.700 तक इम्फाल उखरुल जेसामी आर्थिक गलियारे के एनएच-202 के चोइथर से मर्रेम	202	42.59	0.00	42.59	4.94	06-05-2027

क्र.सं.	परियोजना का नाम	एनएच सं.	लंबाई (किमी में)	02.12.2025 तक निर्मित ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	निर्माण किए जाने के लिए शेष ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	वास्तविक प्रगति (% में)	संभावित समापन तिथि/वास्तविक समापन तिथि
	खुल्लेन खंड के एनएच (मूल)-एनई (पैकेज-5) के अंतर्गत भारतमाला परियोजना के अंतर्गत मिट्टी के शोल्डर सहित 2 लेन का चौड़ीकरण/सुधार						
26	ईपीसी मोड पर मणिपुर राज्य में डिजाइन चैनेज किमी 95.700 से किमी 140.180 तक इम्फाल - उखरूल - जेसामी आर्थिक गलियारे के एनएच-202 के मर्रेम खुल्लेन से जेसामी एनएच (मूल)-एनई (पैकेज-6) के अंतर्गत भारतमाला परियोजना के अंतर्गत खंड के कमजोर शोल्डर सहित 2 (दो) लेन का चौड़ीकरण/सुधार	202	44.48	0.00	44.48	17.45	07-12-2026
27	ईपीसी मोड पर मणिपुर राज्य में इम्फाल उखरूल-जेसामी आर्थिक गलियारे के एनएच-29 के जेसामी से लायनेन पुल	29	11.01	0.00	11.01	11.86	26-06-2026

क्र.सं.	परियोजना का नाम	एनएच सं.	लंबाई (किमी में)	02.12.2025 तक निर्मित ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	निर्माण किए जाने के लिए शेष ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	वास्तविक प्रगति (% में)	संभावित समापन तिथि/वास्तविक समापन तिथि
	(नागालैंड सीमा) खंड के किमी 0.000 से किमी 11.009 एनएच (ओ)-एनई (पैकेज-7) के अंतर्गत भारतमाला परियोजना के अंतर्गत तक कमजोर शोल्डर सहित 2 (दो) लेन का चौड़ीकरण/सुधार						
28	एनएच (ओ)-एनई (पैकेज-2) के तहत ईपीसी मोड पर मणिपुर राज्य में डिजाइन चैनेज किमी 9+450 से किमी 50+850 तक एनएच-102ए के उखरुल टोलोई-ताडुबी खंड के ठोस शोल्डर के साथ 2-लेन का निर्माण।	102ए	41.40	26.80	14.60	72.2	01-03-2026
29	एनएच-102ए के उखरुल टोलोई - ताडुबी खंड पर ठोस शोल्डररोड के साथ 2-लेन का निर्माण, डिजाइन चैनेज 50.850 किमी से 81.870 किमी तक (पैकेज -3)	102ए	31.02	19.62	11.40	88.74	31-12-2025

क्र.सं.	परियोजना का नाम	एनएच सं.	लंबाई (किमी में)	02.12.2025 तक निर्मित ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	निर्माण किए जाने के लिए शेष ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	वास्तविक प्रगति (% में)	संभावित समापन तिथि/वास्तविक समापन तिथि
30	एनएच-102ए के उखरुल टोलोई - ताडुबी डिजाइन चैनेज किमी 81.870 किमी से किमी 105.825 तक के खंड पर ठोस शोल्डर रोड के साथ 2-लेन का निर्माण, (पैकेज -4)	102ए	23.96	22.89	1.07	96.77	31-12-2025
31	चुराचांदपुर से तुईवई खंड को किमी 13.747 से किमी 32.835 तक ठोस शोल्डर सहित 2-लेन तक चौड़ीकरण (पैकेज- Iबी)	102बी	19.09	19.09	0.00	92.76	17-12-2025
32	चुराचांदपुर से तुईवई खंड को किमी 32.835 से किमी 48.587 तक ठोस शोल्डर सहित 2-लेन तक चौड़ीकरण (पैकेज- IIए)	102बी	15.75	15.02	0.73	91.1	31-01-2026
33	चुराचांदपुर से तुईवई खंड का किमी 48.587 से किमी 69.875 तक ठोस शोल्डर सहित 2-लेन चौड़ीकरण (पैकेज-II बी)	102बी	21.88	19.55	2.33	81.93	01-02-2026

क्र.सं.	परियोजना का नाम	एनएच सं.	लंबाई (किमी में)	02.12.2025 तक निर्मित ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	निर्माण किए जाने के लिए शेष ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	वास्तविक प्रगति (%) में)	संभावित समापन तिथि/वास्तविक समापन तिथि
34	एनएच-102बी के चुराचांदपुर से तुईवाई डिजाइन चैनेज किमी 69.875 से किमी 121.769 तक के खंड को ठोस शोल्डर सहित 2-लेन में चौड़ीकरण, (पैकेज-3)	102बी	51.89	46.62	5.27	80.81	14-03.2026
35	चुराचांदपुर से तुईवाई खंड का किमी 118.850 से किमी 132.037 तक ठोस शोल्डर सहित 2-लेन तक चौड़ीकरण (पैकेज- IVए)	102बी	11.15	8.40	2.75	0	29-08-2026
36	चुराचांदपुर से तुईवाई खंड का किमी 130.00 से किमी 141.029 तक ठोस शोल्डर सहित 2-लेन तक चौड़ीकरण (पैकेज- IVबी)	102बी	11.03	10.65	0.38	0	07-11-2026
37	एनएच-129ए पर मैराम-पेरेन डिजाइन चैनेज 0.000 किमी से 22.340 किमी तक के खंड (पैकेज-1ए, लंबाई- 22.340 किमी) के ठोस शोल्डर के साथ	129ए	22.34	17.25	5.09	73.82	31-03-2026

क्र.सं.	परियोजना का नाम	एनएच सं.	लंबाई (किमी में)	02.12.2025 तक निर्मित ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	निर्माण किए जाने के लिए शेष ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	वास्तविक प्रगति (%) में)	संभावित समापन तिथि/वास्तविक समापन तिथि
	मौजूदा सड़क का 2 लेन में सुधार।						
38	मैराम-पेरेन डिजाइन चैनेज 22.340 किमी से 40.000 किमी तक खंड (पैकेज-1बी, लंबाई- 17.660 किमी) के ठोस शोल्डर के साथ मौजूदा सड़क को 2 लेन में सुधार	129ए	17.66	17.49	0.17	99.02	31-12-2025
39	एनएच-129ए पर डिजाइन चैनेज 56.840 किमी से किमी 75.000 तक मैराम-पेरेन खंड (पैकेज-2बी, लंबाई- 18.160 किमी) के ठोस शोल्डर्स के साथ मौजूदा सड़क को 2 लेन में सुधार।	129ए	18.16	18.16	0.00	100	12-01-2024
40	एनएच-129ए पर डिजाइन चैनेज किमी 75+000 से 109+494 किमी तक मैराम पेरेन खंड (पैकेज-III, लंबाई - 34.494 किमी) के ठोस शोल्डर के साथ 2 लेन के लिए	129ए	34.49	34.49	0.00	100	28-02-2025

क्र.सं.	परियोजना का नाम	एनएच सं.	लंबाई (किमी में)	02.12.2025 तक निर्मित ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	निर्माण किए जाने के लिए शेष ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	वास्तविक प्रगति (%) में)	संभावित समापन तिथि/वास्तविक समापन तिथि
	मौजूदा सड़क का सुधार।						
41	इम्फाल-कोहिमा रोड के तापहोउ कुकी से डेली खंड तक मौजूदा 2-लेन से 4-लेन विभाजित राजमार्ग का सुधार/उन्नयन (डिजाइन चैनेज: किमी 262.175 से 274.610) (पैकेज-4ए)	102	12.44	6.85	5.59	75.5	31-01-2026
42	इम्फाल-कोहिमा रोड के डेली से कुराओपोकपी खंड तक मौजूदा 2-लेन से 4-लेन विभाजित राजमार्ग का सुधार/उन्नयन (डिजाइन चैनेज: किमी 274.610 से 287.00) (पैकेज-4बी)	102	12.39	0.11	12.28	32.62	05-06-2026
43	इम्फाल-कोहिमा रोड के कुराओपोकपी से सेकमाई खंड तक मौजूदा 2-लेन से 4-लेन विभाजित राजमार्ग का सुधार/उन्नयन (डिजाइन चैनेज:	102	10.70	0.00	10.70	19.5	27-08-2026

क्र.सं.	परियोजना का नाम	एनएच सं.	लंबाई (किमी में)	02.12.2025 तक निर्मित ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	निर्माण किए जाने के लिए शेष ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	वास्तविक प्रगति (%) में)	संभावित समापन तिथि/वास्तविक समापन तिथि
	किमी 287.00 से 297.700) (पैकेज-5ए)						
44	एनएच-39 (पैकेज-5बी) के इम्फाल-कोहिमा रोड (किमी 297+700 से किमी 308+729 तक डिजाइन चैनेज) के सेकमाई से निलखुथी खंड तक मौजूदा 2-लेन सड़क का 4-लेन विभाजित राजमार्ग में सुधार/उन्नयन	102	11.02	10.00	1.02	75.46	31-03-2026
45	एनएच-39 के इम्फाल-मोरेह खंड के किमी 395.680 से किमी 406.000 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन का चौड़ीकरण और सुधार (पैकेज-III)	102	9.85	9.85	0.00	100	30-06-2024
46	एनएच-39 के इम्फाल-मोरेह खंड के किमी 406.000 से किमी 425.411 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन का चौड़ीकरण और सुधार (पैकेज-IV)	102	19.41	19.41	0.00	100	30-04-2024

क्र.सं.	परियोजना का नाम	एनएच सं.	लंबाई (किमी में)	02.12.2025 तक निर्मित ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	निर्माण किए जाने के लिए शेष ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	वास्तविक प्रगति (%) में)	संभावित समापन तिथि/वास्तविक समापन तिथि
47	ईपीसी पर भारत-म्यांमार सीमा के पास एनएच-39 (लंबाई = 2.52 किमी) के किमी 421.950 से 425.411 तक पेव्ड शोल्डर के साथ मोरेह बाईपास का 2-लेन का निर्माण।	102	2.37	1.96	0.41	100	17-11-2023
48	उखरुल बाईपास-मणिपुर-उखरुल-तोलोई-तदुबी खंड पर-पैकेज-1	102ए	6.57	0.00	6.57	नियत तिथि घोषित की जाएगी	
49	उखरुल से चोइथर (उखरुल-जेसामी रोड)-मणिपुर- (डिजाइन चैनेज 45.600 से 54.212 किमी) पैकेज-4।	202	8.61	2.00	6.61	15.77	31-03-2026
50	नागालैंड-मणिपुर में एनएच-202 के आकाश पुल - जेसामी खंड पर ठोस शोल्डर रोड के साथ 2 लेन का निर्माण, डिजाइन चैनेज 325.440 किमी से 340.160 किमी (पैकेज-II)	202	14.72	14.72	0.00	100	20-03-2025
51	चुराचांदपुर से इम्फाल खंड का सुदृढीकरण	2	53.40	0.00	53.40	0	02-10-2026

क्र.सं.	परियोजना का नाम	एनएच सं.	लंबाई (किमी में)	02.12.2025 तक निर्मित ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	निर्माण किए जाने के लिए शेष ब्लैकटॉप लंबाई (किमी में)	वास्तविक प्रगति (%) में)	संभावित समापन तिथि/वास्तविक समापन तिथि
	(किमी 402+000 से) (किमी 454+798) तक (लंबाई 53.400 किमी)						
कुल			1079	754	325		
