

भारत सरकार  
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय  
लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 856

जिसका उत्तर 04.12.2025 को दिया जाना है

केरल में अरूर-थुरवूर, एनएच-66 खंड पर घातक दुर्घटनाएं

856. श्री के. सी. वेणुगोपाल:

एडवोकेट अदूर प्रकाश:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को केरल में अरूर-थुरवूर राष्ट्रीय राजमार्ग-66 निर्माण खंड पर हाल ही में गर्डर गिरने सहित बार-बार होने वाली घातक दुर्घटनाओं और इस तरह की बार-बार होने वाली संरचनात्मक विफलताओं के कारणों की जानकारी है;

(ख) क्या भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) ने यातायात की आवाजाही की अनुमति देने से पहले अनिवार्य सुरक्षा संपरीक्षा, तृतीय पक्ष द्वारा निरीक्षण या भार परीक्षण किया था और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं और क्या सरकार सुरक्षा मानदंडों के घोर उल्लंघन के लिए जिम्मेदारी तय करेगी;

(ग) निर्माण कार्य आरंभ होने से लेकर अब तक इस विशिष्ट मार्ग पर कितनी दुर्घटनाएं हुई हैं और कितनी मौतें हुई हैं तथा क्या सरकार इस बात को स्वीकार करती है कि यह देश का सर्वाधिक दुर्घटना-प्रवण राष्ट्रीय राजमार्ग निर्माण क्षेत्र है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(घ) क्या सरकार का ठेकेदार, निर्माण कंपनी और पर्यवेक्षण अधिकारियों के विरुद्ध आपराधिक कार्यवाही शुरू करने का विचार है, जिनकी लापरवाही के कारण ये रोकी जा सकने वाली मौतें हुई हैं और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ङ) क्या सरकार स्थल का निरीक्षण करने और तत्काल सुधारात्मक उपायों की सिफारिश करने के लिए एक स्वतंत्र उच्च-अधिकार प्राप्त समिति का गठन करेगी और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) अरूर-थुरावोर के परियोजना खंड में रिपोर्ट की गई यातायात दुर्घटनाएं विभिन्न कारणों से हैं; जैसे, अनुमोदित यातायात डायवर्जन योजनाओं को सख्ती से लागू नहीं करना, यातायात नियमों का पालन नहीं करना और मार्गाधिकार के प्रतिबंधित अधिकार आदि। परियोजना स्थल पर 13.11.2025 को सुबह 2.30 बजे गर्डर ढहने की उक्त घातक दुर्घटना यांत्रिक विफलता (हाइड्रोलिक जैक विफल) और यात्री द्वारा सुरक्षा प्रोटोकॉल के उल्लंघन के कारण हुई थी।

(ख) तृतीय पक्ष के सलाहकारों की नियुक्ति करके निर्माण कार्यों के दौरान सुरक्षा लेखापरीक्षण किए जा रहे हैं। निर्माण चरण के दौरान परियोजना की सड़क सुरक्षा ऑडिट करने के लिए मेसर्स समर्थ इंफ्रा इंजीनियरिंग टेक्नोक्रेट्स प्रा लिमिटेड को नियुक्त किया गया है।

इसके अलावा, 14.11.2025 को, राष्ट्रीय राजमार्ग-66 की अन्य परियोजनाओं के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग-66 पर अरूर-थुरावोर (12 किमी) 6-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर की सुरक्षा लेखापरीक्षा करने के लिए आरआईटीईएस को कहा गया है।

(ग) चल रहे निर्माण के कारण घातक दुर्घटनाओं का कोई अलग रिकॉर्ड पुलिस अधिकारियों द्वारा नहीं रखा जाता है। हालांकि, पुलिस अधिकारियों से प्राप्त खंड पर घातक दुर्घटनाओं का वर्ष-वार विवरण अनुलग्नक में दिया गया है। सूचना में विभिन्न कारणों से दुर्घटनाएं शामिल हैं जैसे कि यातायात नियमों का पालन न करना, लापरवाही से ड्राइविंग, ओवर-स्पीड आदि।

(घ) भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) ने अस्थायी रूप से ठेकेदार और प्राधिकरण अभियंता को बोली लगाने से 1 महीने के लिए निलंबित कर दिया है और प्रतिबंध के लिए कारण बताओ नोटिस (ठेकेदार को 03 साल तक और प्राधिकरण अभियंता को 2 साल तक) जारी किया है और आर्थिक दंड लगाया है। घटना से जुड़े संबंधित प्रमुख कर्मियों को परियोजना से हटाया जा रहा है।

(ड.) एक विशेषज्ञ समिति ने 13.11.2025 को सुबह 2.30 बजे पीएससी गर्डर गिरने की घटना के संभावित कारण का मूल्यांकन करने के लिए साइट का निरीक्षण किया। विशेषज्ञ समिति ने 17.11.2025 को अपनी प्रारंभिक रिपोर्ट प्रस्तुत की। समिति की सिफारिशों के अनुसार कार्रवाई की जा रही है। निम्नलिखित सुरक्षा उपायों को लागू किया गया है:

- (1) सभी प्रासंगिक कार्य मोर्चों/महत्वपूर्ण स्थानों पर गतिविधि-वार जागरूकता साइनबोर्ड को इंस्टॉल करना।
- (2) साइनबोर्ड और बैरिकेड की सफाई।
- (3) नियामक साइनबोर्ड की स्थापना।
- (4) यातायात विनियमन के लिए यातायात मार्शलों की तैनाती।
- (5) कार्यबल जागरूकता के लिए मास टीबीटी (टूल बॉक्स टॉक)।
- (6) बैरिकेड क्षेत्रों में ग्रीन नेट स्थापना।
- (7) बीम लॉन्च करने पर रिफ्लेक्टिव टेप का प्रावधान।
- (8) प्रतिबंधित कार्य-क्षेत्र चेतावनी साइनबोर्ड की को इंस्टॉल करना। ।
- (9) पूर्ण मीडिसन क्षेत्रों में कठोर बैरिकेड को हटाना।

केरल में अरूर-थुरवूर, एनएच-66 खंड पर घातक दुर्घटनाएं के संबंध में श्री के. सी. वेणुगोपाल और एडवोकेट अदूर प्रकाश द्वारा पूछा गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 856 के भाग (ग) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक।

घातक दुर्घटनाओं का सार	
वर्ष	कुल संख्या
2023	14
2024	21
2025	12
कुल	47

\*\*\*\*\*