

भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 876

जिसका उत्तर 04.12.2025 को दिया जाना है

राजमार्ग विस्तार परियोजनाओं के प्रभाव का आकलन और परिणाम

876. श्री सुधीर गुप्ता:

श्री चव्हाण रविन्द्र वसंतराव:

श्री धैर्यशील संभाजीराव माणे:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई), राष्ट्रीय राजमार्ग और अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड (एनएचआईडीसीएल), सीमा सड़क संगठन (बीआरओ) और अन्य ऐसी राजमार्ग एजेंसियों को भारतमाला परियोजना के अंतर्गत शामिल राजमार्ग विस्तार परियोजनाओं के प्रभाव का आकलन करने और परिणामों की विस्तृत रिपोर्ट तैयार करने का निदेश दिया है ताकि उल्लेखनीय सामाजिक-आर्थिक लाभों को पता लगाया जा सके और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) अध्ययन के लिए शामिल सभी मेट्रिक्स का ब्यौरा क्या है और राजमार्ग विकास एजेंसियों द्वारा तैयार की जाने वाली परिणाम रिपोर्ट का ब्यौरा क्या है;

(ग) सरकार द्वारा उक्त पहल शुरू करने के लक्ष्य और उद्देश्य क्या हैं;

(घ) क्या सरकार ने विभिन्न राजमार्ग एजेंसियों द्वारा उक्त रिपोर्ट प्रस्तुत करने के लिए कोई समय-सीमा निर्धारित की है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ङ) इन एजेंसियों द्वारा सरकार को उक्त विस्तृत रिपोर्ट कब तक प्रस्तुत किए जाने की संभावना है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) और (ख) जी, हां। सरकार ने भारतमाला परियोजना सहित सभी क्षमता संवर्धन परियोजनाओं के परिणाम मानदंडों की निगरानी के लिए एक कार्य-तंत्र जारी किया है। विवरण अनुलग्नक पर संलग्न हैं।

(ग) परिणाम मानदंडों के आकलन का उद्देश्य अर्थव्यवस्था, रसद (लॉजिस्टिक) और सामाजिक मानदंडों पर राष्ट्रीय राजमार्ग विकास के प्रभाव के साथ-साथ पर्यावरण पर इसके प्रभाव का आकलन करना है। इसका उद्देश्य सड़क सुरक्षा और सड़क प्रयोक्ताओं के अनुभव पर प्रभाव का आकलन करना भी है।

(घ) और (ङ.) कार्यान्वयन एजेंसियों को वित्तीय वर्ष के अंत में परिणाम मानदंडों के मूल्यांकन के लिए विभिन्न डेटा की गणना और संकलन करने के लिए कहा गया है। परिणाम रूपरेखा (फ्रेमवर्क) के लिए डेटा वित्तीय वर्ष की समाप्ति के बाद एक समय में एक वर्ष के लिए प्रस्तुत और मूल्यांकित किया जाएगा। फ्रेमवर्क दिनांक 05.06.2025 को जारी किया गया है और इसका मूल्यांकन वित्तीय वर्ष 2025-26 की समाप्ति के पश्चात किया जाएगा।

“राजमार्ग विस्तार परियोजनाओं के प्रभाव का आकलन और परिणाम” के संबंध में श्री सुधीर गुप्ता, श्री चव्हाण रविन्द्र वसंतराव और श्री धैर्यशीलसंभाजीराव माणे द्वारा 04 दिसंबर, 2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 876 के भाग (क) और (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक।

परियोजना/कार्यक्रम स्तर पर प्रभाव वाले क्षेत्र का आकलन के लिए परिणाम मानदंड नीचे दिए गए हैं:

क्र. सं.	प्रभाव क्षेत्र	मानदंड	परिभाषा	मीट्रिक स्तर
1	आर्थिक प्रभाव	आर्थिक संपर्कता वाले केंद्र	परियोजना के 25 किमी के अंदर जुड़े आर्थिक केंद्रों की संख्या	परियोजना / कार्यक्रम स्तर
2		बड़े बाजार/ मंडियों तक सुलभता	इस कार्यक्रम के अंतर्गत राजमार्ग के 10 किमी के अंदर रहने वाली आबादी के लिए बड़े बाजार/ मंडियों तक पहुंचने में लगने वाले समय में कटौती।	कार्यक्रम स्तर
3		सकल घरेलू उत्पाद में वृद्धि	जिला सकल घरेलू उत्पाद में वृद्धि	कार्यक्रम स्तर
4		उपभोक्ता खर्च में वृद्धि	वाहनों की बिक्री में बढ़ोतरी (2पहिया/4पहिया) और घरेलू वस्तुओं की बिक्री में वृद्धि	कार्यक्रम स्तर
5	रसद प्रभाव	दूरी में कमी	राजमार्ग के निर्माण के बाद प्रारंभ और गंतव्य बिंदु के बीच यात्रा दूरी में कमी आएगी	परियोजना / कार्यक्रम स्तर
6		समय में कटौती	राजमार्ग के निर्माण के बाद प्रारंभ और गंतव्य बिंदु के बीच यात्रा दूरी में कमी आएगी	परियोजना / कार्यक्रम स्तर
7		रसद लागत में कमी %	भारत की जीडीपी की हिस्सेदारी के रूप में रसद लागत में कमी	कार्यक्रम स्तर
8		एयरपोर्ट/प्रमुख रेलवे स्टेशन तक सुलभता	इस कार्यक्रम के तहत राजमार्ग के 10 किमी के अंदर रहने वाली आबादी के लिए एयरपोर्ट/रेलवे स्टेशन पहुंचने में लगने वाले समय में कमी आएगी।	कार्यक्रम स्तर
9	सामाजिक प्रभाव	सामाजिक संपर्कता वाले केंद्र	परियोजना के 25 किमी के अंदर जुड़े हुए सामाजिक केंद्रों (जनजातीय, आकांक्षी, और वामपंथी अग्रवाद प्रभावित जिले) की संख्या	परियोजना / कार्यक्रम स्तर
10		उच्च शिक्षा/स्वास्थ्य सेवा	इस कार्यक्रम के तहत राजमार्ग के 10 किमी के अंदर रहने वाली आबादी के लिए	कार्यक्रम स्तर

		तक सुगमता	कॉलेज/अस्पताल पहुंचने में लगने वाले समय में कमी आएगी।	
11		घरेलू आय	जिला घरेलू आय में वृद्धि	कार्यक्रम स्तर
12		रोजगार तक सुगमता	इस कार्यक्रम तहत राजमार्ग से 10 किमी के अंदर रहने वाली आबादी के लिए घर से कार्य-स्थल तक पहुंचने में लगने वाले समय में कमी आएगी।	कार्यक्रम स्तर
13	पर्यावरणीय प्रभाव	ईंधन दक्षता	दूरी कम होने और सड़क की गुणवत्ता बेहतर होने से ईंधन की खपत में कटौती	परियोजना / कार्यक्रम स्तर
14		कार्बन डाइऑक्साइड उत्सर्जन में कमी	राजमार्ग बनने के बाद ईंधन की खपत कम होने से कार्बन डाइऑक्साइड उत्सर्जन में कटौती।	परियोजना / कार्यक्रम स्तर
15	सड़क सुरक्षा और प्रयोक्ता अनुभव	दुर्घटनाओं की संख्या	राजमार्ग बनने के बाद दुर्घटनाओं की संख्या में बढ़ोतरी/कमी	परियोजना / कार्यक्रम स्तर
16		सड़क पर वाहन चलाने की गुणवत्ता	यदि रफनेस इंडेक्स सीमा के अंदर है तो "अच्छा" और अगर सीमा से बाहर है तो "रखरखाव की ज़रूरत है"	परियोजना / कार्यक्रम स्तर
17		प्रयोक्ता सुख-सुविधा	सड़क पर वाहन चलाने की बेहतर गुणवत्ता और सुविधाओं के कारण प्रयोक्ता अनुभव	कार्यक्रम स्तर

\*\*\*\*\*