

भारत सरकार  
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय  
लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 907

जिसका उत्तर 04.12.2025 को दिया जाना है

इंदौर-अहमदाबाद राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच-47)

907. श्रीमती अनिता नागरसिंह चौहान:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार का सरदारपुर (जिला धार) से टांडा-बोरी-जोबट-अलीराजपुर होते हुए चांदपुर (जिला अलीराजपुर) तक इंदौर-अहमदाबाद राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच-47) के लगभग 130 किलोमीटर लंबे खंड को चार लेन का बनाने का विचार है;

(ख) यदि हाँ, तो मंत्रालय द्वारा उक्त खंड को चार लेन का बनाने के लिए अब तक क्या कार्रवाई की गई है;

(ग) इस संबंध में तैयार/प्रस्तावित डीपीआर, सर्वेक्षण और अनुमानित लागत का ब्यौरा क्या है;

(घ) परियोजना अनुमोदन, भूमि अधिग्रहण और निर्माण कार्य आरम्भ करने की संभावित समय-सीमा क्या है; और

(ङ) क्या सरकार इस मार्ग पर भारी यातायात, लगातार सड़क दुर्घटनाओं और जनजातीय क्षेत्र हेतु इसके बड़े महत्व के कारण इसे चार लेन का बनाने पर प्राथमिकता के आधार पर विचार कर रही है और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) राष्ट्रीय राजमार्ग-47 का इंदौर-अहमदाबाद खंड पहले से ही एक 4 लेन का राष्ट्रीय राजमार्ग है।

सरदारपुर (धार जिला) से टांडा-बोरी-जोबट-अलीराजपुर होते हुए चांदपुर (अलीराजपुर जिला) तक का रास्ता स्टेट हाईवे नंबर 35 का हिस्सा है और प्रमुख जिला रोड (एमडीआर) हैं, जो संबंधित राज्य सरकार के दायरे में आते हैं।

(ख) से (ङ) प्रश्न नहीं उठता।

\*\*\*\*\*