

भारत सरकार  
नागर विमानन मंत्रालय  
लोक सभा  
मौखिक प्रश्न संख्या : 76  
गुरुवार, 4 दिसंबर, 2025/13 अग्रहायण, 1947 (शक) को दिया जाने वाला  
उत्तर

एम्स के ऊपर से विमानों का परिचालन

\*76 श्री नीरज मौर्य:  
श्री देवेश शाक्य:

क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या दिल्ली स्थित अखिल भारतीय आयुर्विज्ञान संस्थान (एम्स), जो राष्ट्रीय महत्व का एक अस्पताल और अनुसंधान संस्थान है, के ऊपर से वाणिज्यिक उड़ानें परिचालित होती हैं, और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) क्या ऐसी उड़ानों से होने वाले संभावित जोखिमों, ध्वनि प्रदूषण या अन्य प्रभावों को ध्यान में रखते हुए एम्स, दिल्ली को कोई मुआवजा दिया जाता है और यदि हां, तो विगत तीन वर्षों के दौरान तत्संबंधी वर्ष-वार ब्यौरा क्या है;

(ग) एम्स में उक्त मुआवजे की धनराशि का उपयोग जिन-जिन शीर्षों के अंतर्गत किया जाता है उनका ब्यौरा क्या है; और

(घ) विशेषकर हाल ही में एअर इंडिया की उड़ान-171 के दुर्घटनाग्रस्त होने के दृष्टिगत, जो एक अस्पताल परिसर से टकरा गया था, ऐसे संवेदनशील स्वास्थ्य संस्थानों के ऊपर से विमानों के उड़ान भरने के संबंध में सुरक्षा मानकों की समीक्षा करने के लिए क्या कदम उठाए जा रहे हैं?

उत्तर

नागर विमानन मंत्री (श्री किंजरापु राममोहन नायडू)

(क) से (घ) : विवरण सदन के पटल पर रखा गया है।

“एम्स के ऊपर से विमानों का परिचालन” के संबंध में श्री नीरज मौर्य और श्री देवेश शाक्य द्वारा पूछे गए दिनांक 04.12.2025 के लोक सभा मौखिक प्रश्न संख्या 76 के भाग (क) से (घ) के उत्तर में संदर्भित विवरण।

(क) : दिल्ली हवाईअड्डे के लिए मानक आगमन और प्रस्थान प्रक्रियाओं में अखिल भारतीय आयुर्विज्ञान संस्थान (एम्स), दिल्ली के ऊपर से गुजरने वाले उड़ान पथ शामिल हैं।

(ख) और (ग) : एम्स, दिल्ली सहित किसी भी संस्थान को उनके परिसर के ऊपर से परिचालित होने वाली वाणिज्यिक उड़ानों के लिए ऐसी कोई क्षतिपूर्ति नहीं दी जाती है।

(घ) : विमानन सुरक्षा विनियामक, नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) विमान परिचालन की संरक्षा सुनिश्चित करने के लिए नागर विमानन अपेक्षाएं (सीएआर) प्रकाशित करता है। डीजीसीए के सीएआर खंड-8, श्रृंखला-ओ, भाग-II के अनुसार, प्रचालकों को यह सुनिश्चित करना होगा कि प्रस्थान के एयरोड्रोम से आगमन के एयरोड्रोम तक इच्छित मार्ग वाले हवाई क्षेत्र, जिसमें इच्छित टेक-ऑफ, गंतव्य और मार्ग में वैकल्पिक एयरोड्रोम शामिल हैं, को नियोजित परिचालन के लिए सुरक्षित रूप से उपयोग किया जा सकता है।

\*\*\*\*\*