

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 1870

जिसका उत्तर 11.12.2025 को दिया जाना है

तमिलनाडु में चार लेन वाले राष्ट्रीय राजमार्गों का छह लेन वाले मार्ग में परिवर्तन

1870. डॉ. एम. के. विष्णु प्रसाद:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) तमिलनाडु में वर्ष 2025-26 के दौरान चार लेन और छह लेन में परिवर्तित किए जाने वाले लक्षित राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) की लंबाई कितनी है;
- (ख) तमिलनाडु में अब तक चार लेन और छह लेन में परिवर्तित किए गए राजमार्गों की लंबाई कितनी है और विगत पाँच वर्षों के दौरान राज्य/खंड-वार इसका ब्यौरा क्या है;
- (ग) शेष कार्य कब तक पूरा होने की संभावना है;
- (घ) इस प्रयोजन के लिए केंद्र सरकार द्वारा विभिन्न राज्यों को कितनी धनराशि आवंटित की गई है और अब तक राज्य-वार, विशेषकर तमिलनाडु के लिए, कितनी धनराशि का उपयोग किया गया है; और
- (ङ) तमिलनाडु में आने वाले वर्षों में चार लेन और छह लेन में परिवर्तित किए जाने वाले राजमार्गों की लंबाई कितनी है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) सरकार द्वारा तमिलनाडु में 2025-26 के दौरान राष्ट्रीय राजमार्गों के लगभग 600 किलोमीटर को चार/छह लेन में उन्नयन करने के अनुमोदन का लक्ष्य रखा गया है।

(ख) और (ग) विवरण अनुलग्नक क पर संलग्न हैं।

(घ) विवरण अनुलग्नक ख पर संलग्न हैं।

(ङ) देश में राष्ट्रीय राजमार्गों का विकास एक सतत प्रक्रिया है। परियोजना कार्यान्वयन और निवेश के संबंध में निर्णय विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) के परिणाम, संपर्कता की आवश्यकता, यातायात घनत्व और पीएम गति शक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान के साथ तालमेल के आधार पर लिया जाता है।

'तमिलनाडु में चार लेन वाले राष्ट्रीय राजमार्गों का छह लेन वाले मार्ग में परिवर्तन" के संबंध में डॉ. एम. के. विष्णु प्रसाद द्वारा दिनांक 11.12.2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 1870 के भाग (ख) और (ग) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक

एनएचएआई द्वारा पिछले 5 वर्षों में तमिलनाडु में 4/6 लेन में परिवर्तित करने के लिए सौंपी गई परियोजनाओं का विवरण						
क्र.सं.	परियोजना का नाम	लागत (रुपये करोड़ में)	लंबाई (किमी)	सौंपने की तिथि	दिनांक (30.11.2025) तक वास्तविक प्रगति (%)	पूर्ण होने की निर्धारित संशोधित तिथि
1	एनएच-45ए के पूंडियनकुप्पम - सतनाथपुरम खंड में 4-लेन का निर्माण	2566	57	25.03.2021	100	09.12.2024 को पूर्ण
2	एनएच-45 (नया एनएच-32) के गुडुवनचरी से चेट्टीपुन्नियम खंड (किमी 38+000 से किमी 51+300 तक) का 8 लेन में चौड़ीकरण।	231	13	24.02.2021	100	28.07.2023 को पूर्ण
3	एनएच-45ए के विलुपुरम-पुडुचेरी खंड में 4-लेन का निर्माण	1358	29	17.03.2021 एवं 25.03.2021 को शुद्धिपत्र	98	04.04.2024 को पूर्ण
4	एनएच-45ए के पुडुचेरी-पूंडियनकुप्पम खंड में 4 लेन का निर्माण	1588	38	17.03.2021 एवं 25.03.2021 को शुद्धिपत्र	99	15.10.2025 को पूर्ण
कुल 2020-21		5743	137			
1	एनएच-332ए के मुगैयुर-मरक्कनम खंड को 4-लेन का बनाना	1116	31	10.11.2021	59	31.05.2026

2	बेंगलोर से चेन्नई एक्सप्रेसवे किमी 156+000 से किमी 180+000 तक, (गुडीपाला से वालाजाहपेट तक) - पी1 तक 4 लेन का निर्माण	1482	24	16.09.2021	92	15.01.2026
3	बेंगलोर-चेन्नई एक्सप्रेसवे किमी 180+000 से किमी 204+500 तक (वालाजापेट - अरक्कोनम) - पी2 तक 4 लेन का निर्माण	1107	25	14.09.2021	93	20.01.2025.
4	बेंगलोर चेन्नई एक्सप्रेसवे किमी 204+500 - किमी 230+000 (अराकोणम - कांचीपुरम) - पी3 तक 4 लेन का निर्माण	1525	26	16.09.2021	54	रियायतग्राही की वित्तीय कठिनाइयों के कारण मई 2025 से कार्य रुका हुआ है। संविदा करार को समाप्त करने का पत्र 10.11.2025 को जारी किया गया था। यह मामला मद्रास उच्च न्यायालय में विचाराधीन है।
5	किमी 230+000 - किमी 261+705 (कांचेपुरम - श्रीपेरंबदूर) - पी4 तक बेंगलोर-चेन्नई एक्सप्रेसवे को 4 लेन का बनाना।	3606	32	16.09.2021	83	30.04.2026
6	राज्य राजमार्ग विभाग के माध्यम से एनएच-4 के किलोमीटर 13+800 से किलोमीटर 37+000 तक मदुरवोयल से श्रीपेरुम्बुदुर खंड का 6 लेन का बनाना।	463	23	22.11.2021	100	27.12.2024 को पूर्ण
7	एनएच-844 के नेरलुरु-थोरापल्ली अग्रहारम खंड को 4-लेन का बनाना	1757	23	27.01.2022	79	31.03.2026
8	एनएच-744 के किमी 0+000 - किमी 36+000 तक तिरुमंगलम से वडुगापट्टी खंड को 4-लेन का बनाना	1077	36	31.03.2022	92	31.01.2026
9	एनएच-744 के किमी 36+000 - किमी 71+600 तक वडुगापट्टी - थेरकुवैगनल्लूर	1317	36	31.03.2022	99	31.12.2025

	(राजपालयम) खंड को 4-लेन का बनाना					
कुल 2021-22		13450	255			
1	एनएच-205 के तिरुपति-तिरुट्टानी-चेन्नई खंड के थन्नेरकुलम, थोजूर और सेवापेट बाईपास (17.520 किमी) से होकर गुजरने वाले 43+950 किमी (तिरुवल्लूर बाईपास) से 61+470 किमी (वेप्पमपट्टू बाईपास) तक 4-लेन के शेष कार्य।	468	18	10.05.2022	98	31.12.2025
2	एनएच-47 के केरल/तमिलनाडु सीमा कन्याकुमारी खंड में अतिरिक्त संरचनाओं सहित शेष कार्यों को 4 लेन का बनाना।	1564	54	31.03.2023	65	30.04.2026
4	एनएच-7ए के तूतीकोरिन पोर्ट रोड खंड को 6 लेन का बनाना।	158	6	31.03.2023	100	30.06.2025 को पूर्ण
कुल 2022-23		2190	77			
1	ईपीसी मोड पर चेन्नई पोर्ट से चेन्नई जिले के मदुरवायल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर (पी-1)	1389	5	31.07.2023	13	20.02.2027
2	ईपीसी मोड पर चेन्नई पोर्ट से चेन्नई जिले के मदुरव्याल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर (पी-2)	1617	5	31.07.2023	13	20.02.2027
3	ईपीसी मोड पर चेन्नई पोर्ट से चेन्नई जिले के मदुरवायल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर (पी-3)	1299	4	31.07.2023	13	20.02.2027
4	ईपीसी मोड पर चेन्नई पोर्ट से चेन्नई जिले के मदुरवायल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर (पी-4)	1205	6	31.07.2023	4	20.02.2027

5	श्रीपेरुम्बुदुर टोल प्लाजा के पास (किमी. 35+700) एनएच 48 के मदुरवॉयल-वालाजापेट खंड को बेंगलोर-चेन्नई एक्सप्रेसवे से जोड़ने वाले ट्रम्पेट इंटरचेंज का निर्माण।	163	1	10.01.2024	24	30.06.2026
6	एसटीआरआर बेंगलुरु, एनएच 948ए बालगोंडापल्ली (तमिलनाडु) - कर्नाटक/तमिलनाडु सीमा किमी 144+170 - किमी 179+936 तक 4-लेन का निर्माण	1261	36	09.03.2024	76	31.05.2026
7	एनएच-44 के धर्मपुरी-सलेम खंड में किमी 158/500 से किमी 165/100 तक थोप्पुर घाट खंड के संरेखण में सुधार करना।	905	7	09.03.2024	21	20.03.2028
8	एनएच-716 (चेन्नई-तिरुपति पैकेज-1) के तिरुवल्लूर (डिजाइन चैनेज 17+56 किमी) से तमिलनाडु/आंध्र प्रदेश सीमा (डिजाइन चैनेज 61+51 किमी) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन का पंहुच नियंत्रित राजमार्ग ।	1376	44	09.03.2024	20	27.12.2026
9	एनएच-716 के तमिलनाडु/आंध्र प्रदेश सीमा (डिजाइन चैनेज 61+51 किमी) से पुत्तूर (डिजाइन चैनेज 81+540 किमी) तक का 4 लेन का पंहुच नियंत्रित राजमार्ग और मल्लावरम से रेनिगुंटा (चेन्नई-तिरुपति पैकेज-2) तक पेव्ड शोल्डर 6 लेन का पंहुच नियंत्रित राजमार्ग ।	1347	37	11.03.2024	21	13.12.2026
कुल 2023-24		10562	146			

1	ईपीसी मोड पर एनएच-4 (नया एनएच-48) के श्रीपेरुम्बुदुर से कराईपेट्टई खंड के 37+000 (मौजूदा किलोमीटर 37+000) से 71+015 किलोमीटर तक छह लेन के निर्माण के लिए शेष कार्य।	411	17	07.11.2024	18	27.10.2026
2	हाइब्रिड मोड पर तमिलनाडु में एनएच 40 के वालजापेट/रानीपेट (डिजाइन चैनेज 106+800 किमी) से तमिलनाडु/आंध्र प्रदेश सीमा (डिजाइन चैनेज 134+821 किमी) तक पेल्ड शोल्डर सहित चार लेन का पंहुच नियंत्रित राजमार्ग (परियोजना की लंबाई-28.021 किमी)	1338	28	24.01.2025	0	29.09.2027
3	एनएच 45 सी के विक्रावंडी से सेथियाथोपु खंड (किमी 0/0-65/960) के चार लेन के निर्माण के लिए शेष कार्य।	834	66	20.03.2025	6	24.06.2027
कुल 2024-25		2584	111			

“तमिलनाडु में चार लेन वाले राष्ट्रीय राजमार्गों का छह लेन वाले मार्ग में परिवर्तन” के संबंध में डॉ. एम. के. विष्णु प्रसाद द्वारा पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 1870 के भाग (घ) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक

पिछले तीन वर्षों और चालू वर्ष के दौरान राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास और रखरखाव के लिए आवंटित धनराशि और किए गए व्यय का राज्य/संघ राज्य क्षेत्र-वार विवरण:

राशि करोड़ ₹ में									
क्र.सं.	राज्य/संघ राज्य क्षेत्र	2022-23		2023-24		2024-25		2025-26 (31.10.2025 तक)	
		आवंटन	व्यय	आवंटन	व्यय	आवंटन	व्यय	आवंटन	व्यय
1	आंध्र प्रदेश	6,957	6,957	11,440	11,440	11,777	11,756	7,683	6,471
2	अरुणाचल प्रदेश	3,140	3,140	2,649	2,649	3,972	3,599	2,291	1,887
3	असम	4,557	4,557	9,137	9,137	7,209	7,207	2,566	2,409
4	बिहार	9,347	9,347	10,749	10,749	8,840	8,840	5,182	4,554
5	छत्तीसगढ़	2,468	2,468	4,255	4,255	2,392	2,280	2,172	2,019
6	गोवा	673	673	620	620	851	651	479	312
7	गुजरात	9,831	9,831	10,900	10,900	8,262	8,091	4,931	4,477
8	हरियाणा	3,924	3,924	6,062	6,062	4,391	4,344	1,257	1,242
9	हिमाचल प्रदेश	4,534	4,534	5,175	5,175	3,998	3,994	2,216	1,934
10	झारखंड	3,127	3,127	4,599	4,599	5,334	5,169	2,119	1,905
11	कर्नाटक	6,763	6,763	12,695	12,695	11,147	10,819	6,604	5,927
12	केरल	3,994	3,994	10,419	10,419	5,100	5,082	1,783	1,735
13	मध्य प्रदेश	6,210	6,210	7,447	7,447	7,819	7,799	5,986	5,644
14	महाराष्ट्र	18,355	18,355	19,867	19,867	18,697	18,512	11,840	10,144
15	मणिपुर	2,737	2,737	2,598	2,598	2,018	2,011	919	549
16	मेघालय	684	684	1,803	1,803	1,835	1,697	647	468

17	मिजोरम	3,218	3,218	2,189	2,189	2,114	2,091	744	724
18	नागालैंड	1,666	1,666	1,414	1,414	1,681	1,600	578	558
19	ओडिशा	4,643	4,643	5,948	5,948	6,121	5,786	3,481	3,041
20	पंजाब	10,093	10,093	12,419	12,419	8,137	7,898	4,298	4,101
21	राजस्थान	9,719	9,719	8,874	8,874	6,330	6,301	2,780	2,463
22	सिक्किम	1,008	1,008	684	684	473	441	231	155
23	तमिलनाडु	8,230	8,230	9,925	9,925	9,077	9,068	4,850	4,600
24	तेलंगाना	3,622	3,622	6,117	6,117	7,564	7,496	3,849	3,291
25	त्रिपुरा	1,156	1,156	1,546	1,546	778	767	380	375
26	उत्तर प्रदेश	21,453	21,453	28,114	28,114	20,682	20,665	16,004	14,212
27	उत्तराखंड	3,219	3,219	4,545	4,545	3,996	3,835	2,389	2,035
28	पश्चिम बंगाल	3,053	3,053	3,543	3,543	2,241	2,240	3,543	2,975
29	अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	143	143	96	96	204	204	95	95
30	चंडीगढ़	1	1	0	0	0	0	0	0
31	दादरा और नगर हवेली	26	26	2	2	100	46	125	54
32	दमन और दीव								
33	दिल्ली / मुख्यालय	7,164	7,164	3,223	3,223	2,840	2,840	681	674
34	जम्मू और कश्मीर	7,370	7,370	10,528	10,528	10,331	10,204	4,219	3,886
35	लद्दाख	574	574	658	658	794	768	193	182
36	पुदुचेरी	61	61	35	35	29	23	5	0
