

भारत सरकार  
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय  
लोक सभा  
अतारांकित प्रश्न सं. 1888

जिसका उत्तर 11.12.2025 को दिया जाना है

**कन्नूर में राष्ट्रीय राजमार्ग-66 पर जल निकासी और जलभराव की समस्या**

1888. श्री के. सुधाकरन:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को राष्ट्रीय राजमार्ग-66, तलीपरम्बा से मुझप्पिलंगड खंड पर चल रहे छह लेन निर्माण कार्य के कारण कन्नूर जिले के कुप्पम और तलीपरम्बा में भारी जलभराव और घरों में कीचड़ घुसने की जानकारी है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) क्या यह पाया गया है कि ऊंचे तटबंध निर्माण ने इन निचले धान क्षेत्रों में प्राकृतिक जल प्रवाह चैनलों और पारंपरिक जल निकासी प्रणालियों को अवरुद्ध कर दिया है, जिससे स्थानीय निवासियों को विरोध प्रदर्शन करने और राजमार्ग को अवरुद्ध करने के लिए मजबूर होना पड़ा है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) अभियांत्रिकी की इस खामी को दूर करने के लिए क्रॉस-ड्रेनेज कार्यों और रिटेनिंग दीवारों की योजना का विशिष्ट ब्यौरा क्या है;

(घ) क्या मंत्रालय ने गांवों को जलमग्न होने से बचाने के लिए भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई)/रियायतग्राही को अगले मानसून की शुरुआत से पहले इन सुधारात्मक जल निकासी कार्यों को पूरा करने का निर्देश दिया है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ङ) क्या यह निर्धारित करने के लिए कोई तकनीकी संपरीक्षा की गई है कि क्या मूल विस्तृत परियोजना रिपोर्ट में इस विशिष्ट भूभाग की जलविज्ञान संबंधी आवश्यकताओं को ध्यान में नहीं रखा गया था और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

**उत्तर**

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) जी, हां। 2025 में मानसून के मौसम के दौरान जल भराव और कीचड़ घुसने की समस्या से निपटने के लिए कुप्पम क्षेत्र में, जल प्रवाह को चैनलाइज़ करने, डाउनस्ट्रीम नालियों की सफाई, स्थायी जल निकासी का निर्माण और प्रभावित हिस्सों में ढलान सुरक्षा कार्य आदि जैसे राहत उपाय किये जा रहे हैं।

कुछ स्थानों पर, घरों के कारण निकास(आउटफॉल) उपलब्ध नहीं हैं। इस मुद्दे का समाधान राज्य सरकार/स्थानीय निकायों के परामर्श से किया जा रहा है। मुख्य सचिव ने 30.05.2025 को एक बैठक आयोजित की है और स्थानीय निकायों को राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) मार्गाधिकार (आरओडब्ल्यू) से परे आउटफॉल कार्यों को करने का निर्देश दिया है।

(ख) ऊंचे तटबंध की समस्या को हल करने के लिए, निचले धान के खेतों में काफी संख्या में क्रॉस-ड्रेनेज स्ट्रक्चर बनाए गए हैं, जिसमें पुलिया, छोटे पुल वगैरह शामिल हैं, ताकि कुदरती पानी का बहाव बना रहे। गांव-वार बाढ़ की कोई घटना सामने नहीं आई है। निर्मित क्षेत्रों में, निकटतम प्राकृतिक जल चैनल को उचित वर्षा जल निर्वहन की सुविधा के लिए क्रॉस कल्वर्ट्स के साथ अनुदैर्घ्य पंक्तिबद्ध नालियां भी प्रदान की गई हैं। उसके बाद भी, जहां भी स्थानीय जल निकासी के मुद्दों को ध्यान में लाया गया है, उन्हें फिर से सत्यापित किया जा रहा है और यदि आवश्यक हो, तो समस्या को कम करने के लिए डिजाइनों को तदनुसार संशोधित किया जा रहा है।

(ग) इस परियोजना में कई क्रॉस-ड्रेनेज संरचनाओं जैसे बॉक्स कल्वर्ट और बैलेंसिंग कल्वर्ट का इंतजाम शामिल है, जो निश्चित अंतराल पर बारिश के पानी को अच्छे से निकालने के लिए बनाए गए हैं। रिटेनिंग वॉल और क्रॉस ड्रेनेज को साइट-विशिष्ट आवश्यकताओं के अनुसार और रियायत समझौते के दायरे के अनुसार निष्पादित किया जा रहा है।

(घ) सरकार समय-समय पर मानसून की शुरुआत से पहले मानसून पूर्व कार्य करने के लिए एनएचएआई सहित अपनी सभी कार्यान्वयन एजेंसी को निर्देश जारी करती है। एनएचएआई ने सूचित किया है कि रियायतग्राही को अगले मानसून की शुरुआत से पहले जल निकासी से संबंधित कार्यों सहित सभी निर्माण कार्यों में तेजी लाने का निर्देश दिया गया है।

(ड.) हाइब्रिड एन्युइटी मोड (एचएएम) / इंजीनियरिंग प्रोक्योरमेंट कंस्ट्रक्शन (ईपीसी) पर रियायत लागू की जा रही है, जिसमें विस्तृत डिजाइन की जिम्मेदारी रियायतग्राही/ठेकेदार के पास है और अंतिम डिजाइन स्वतंत्र/प्राधिकरण द्वारा समीक्षा और अनुमोदन के अधीन हैं। विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) सांकेतिक प्रकृति की है। साइट की स्थितियों के लिए उपयुक्तता सुनिश्चित करने के लिए सभी जल निकासी डिजाइनों को तदनुसार सत्यापित किया जा रहा है।

एक विशेषज्ञ समिति ने प्रत्येक परियोजना में रीडिफोर्सड सॉइल वॉल्स और स्लोप प्रोटेक्शन वर्क्स बारे में कमज़ोर जगहों का निरीक्षण किया और 04.08.2025 को अपनी रिपोर्ट दी। समिति की रिपोर्ट के अनुसार कार्रवाई की जा रही है।

“कन्नूर में राष्ट्रीय राजमार्ग-66 पर जल निकासी और जलभराव की समस्या” के संबंध में श्री के. सुधाकरन द्वारा दिनांक 11.12.2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 1888 के भाग (ग) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक ।

क्रॉस ड्रेनेज संरचना				
क्रम संख्या	साइट डिज़ाइन चैनेज	स्पैन व्यवस्था (संख्या x लंबाई x गहराई)	प्रस्तावित संरचना प्रकार	कार्य की स्थिति
1	134+744	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
2	135+110	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
3	135+877	1 x 3.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
4	136+788	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
5	137+230	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
6	137+729	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
7	137+961	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
8	138+878	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
9	139+202	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
10	139+492	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
11	139+852	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
12	140+231	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
13	140+421	1 x 3.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
14	140+657	1 x 3.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
15	141+128	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
17	141+830	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
18	142+128	1 x 3.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
19	142+458	1 x 3.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
20	142+591	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
21	143+049	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
22	143+450	1 x 3.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
23	143+900	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
24	144+757	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
25	145+160	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
26	146+400	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
27	146+597	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण

28	146+797	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
29	146+997	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
30	147+457	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
31	147+617	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
32	147+997	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
33	148+000	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
34	148+200	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
35	148+400	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
36	148+600	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
37	149+747	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
38	149+947	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
39	150+092	1 x 3.00 x 3.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
40	150+254	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
41	150+422	1 x 3.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
42	150+602	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
43	151+207	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
44	151+359	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
45	151+647	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
46	152+037	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
47	153+797	1 x 3.00 x 3.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
48	153+900	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
49	153+997	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
50	154+112	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
51	154+207	1 x 6.00 x 3.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
52	154+407	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
53	154+600	1 x 5.00 x 3.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
54	154+801	1 x 3.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
55	156+077	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
56	156+492	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
57	156+734	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
58	157+391	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
59	157+781	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
60	157+929	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
61	158+181	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण

62	158+347	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
63	158+554	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
64	159+071	1 x 3.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
65	159+290	1 x 3.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
66	159+377	1 x 3.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
67	160+040	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
68	160+174	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
69	160+381	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
70	160+585	1 x 3.00 x 3.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
71	160+690	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
72	161+050	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
73	161+306	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
74	161+535	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
75	161+690	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
76	162+140	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
77	162+290	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
78	162+366	1 x 4.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
79	162+757	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
80	163+213	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण
81	163+549	1 x 2.00 x 2.00	बॉक्स कल्वर्ट	पूर्ण

\*\*\*\*\*