

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा
तारांकित प्रश्न सं. *279
जिसका उत्तर 18.12.2025 को दिया जाना है
केरल में राजमार्ग परियोजनाएं

*279. श्री बैन्नी बेहनन:

श्री के. राधाकृष्णन:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) विगत पांच वर्षों के दौरान केरल में स्वीकृत सभी नई राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का उनकी लंबाई और अनुमानित लागत तथा पूरा होने की समय-सीमा सहित परियोजना-वार ब्यौरा और वर्तमान स्थिति क्या है;

(ख) केरल में प्रस्तावित बाहरी रिंग रोड परियोजना की विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने की प्रगति, भूमि अधिग्रहण, अनुमानित लागत और कार्य शुरू होने की संभावित तिथि सहित वर्तमान स्थिति क्या है;

(ग) केरल में प्रस्तावित अथवा अनुमोदित ग्रीनफील्ड राजमार्ग परियोजनाओं का संरेखण, लंबाई, भूमि अधिग्रहण की प्रगति और समय-सीमा सहित ब्यौरा और वर्तमान स्थिति क्या है;

(घ) क्या राज्य में कई स्वीकृत राजमार्ग परियोजनाओं में विलंब हो रहा है, यदि हां, तो ऐसे विलंब के क्या कारण हैं;

(ङ) निर्माणाधीन एवं प्रस्तावित राजमार्ग परियोजनाओं के लिए भूमि अधिग्रहण और जारी की गई निधियों की वर्तमान स्थिति क्या है; और

(च) क्या सरकार का विचार केरल में विलंबित राष्ट्रीय राजमार्गों, बाहरी रिंग रोड और ग्रीनफील्ड राजमार्ग परियोजनाओं को शीघ्र पूरा करने का है, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (च) विवरण सदन के पटल पर रखा गया है।

'केरल में राजमार्ग परियोजनाओं' के संबंध में श्री बैन्नी बेहनन और श्री के. राधाकृष्णन द्वारा दिनांक 18 दिसंबर, 2025 को पूछे गए लोकसभा तारांकित प्रश्न संख्या 279* के भाग (क) से (च) के उत्तर में उल्लिखित विवरण

(क) पिछले पांच वर्षों के दौरान, केरल राज्य में कई नई राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं को मंजूरी दी गई है। इन परियोजनाओं का विवरण और वर्तमान स्थिति अनुलग्नक-I में दी गई है।

(ख) एनएच-66 निर्माण कार्यों में हाल ही में हुई ढलान खिसकने की घटनाओं को ध्यान में रखते हुए, संरेखण (अलाइनमेंट) के साथ-साथ ऊंचे पहाड़ी कटाव/भराव वाले खंडों के कारण विभिन्न विकल्पों की समीक्षा के बाद तिरुवनंतपुरम शहर के बाहरी रिंग रोड के प्रस्ताव का अंतिम डिजाइन तैयार करने की प्रक्रिया चल रही है। विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) को अंतिम रूप देने के बाद परियोजना की कुल लागत ज्ञात हो जाएगी।

(ग) केरल राज्य में शुरू की जाने वाली ग्रीनफील्ड राजमार्ग परियोजनाओं का विवरण और उनकी संभावित समयसीमा अनुलग्नक-II में दी गई है।

(घ) से (च) केरल में स्वीकृत कुछ राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएं भूमि अधिग्रहण संबंधी समस्याओं, वन एवं पर्यावरण संबंधी स्वीकृतियों में देरी और प्रतिकूल मौसम की स्थिति जैसे विभिन्न कारणों से विलंब का सामना कर रही हैं। यद्यपि, सरकार केरल में विलंबित राष्ट्रीय राजमार्ग और ग्रीनफील्ड राजमार्ग परियोजनाओं को पूरा करने में तेजी लाने के लिए कई उपाय कर रही है। इनमें विभिन्न स्तरों पर नियमित समीक्षा बैठकें, शीघ्र भूमि अधिग्रहण एवं स्वीकृतियों के लिए राज्य सरकार के साथ सघन समन्वय, जमीनी स्तर पर बाधाओं का समाधान और परियोजना की प्रगति की निरंतर निगरानी शामिल हैं। केरल राज्य में भूमि अधिग्रहण का विवरण अनुलग्नक-III में दिया गया है।

अनुलग्नक-1

'केरल में राजमार्ग परियोजनाओं' के संबंध में श्री बैन्नी बेहनन और श्री के. राधाकृष्णन द्वारा दिनांक 18 दिसंबर, 2025 को पूछे गए लोकसभा तारांकित प्रश्न संख्या 279* के भाग (क) के उत्तर के संदर्भ में अनुलग्नक

केरल में परियोजनाओं का विवरण और स्थिति

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच सं.	लंबाई (किमी)	स्वीकृत लागत करोड़. रु. में	स्वीकृति की तिथि	स्थिति	कार्य पूर्ण होने की तिथि
	2020-21						
1	केरल राज्य में ईपीसी मोड एनएच 185 के किलोमीटर 0/000 से 15/500 तक रिटेनिंग वॉल का सुदृढीकरण और निर्माण	185	15.5	47.62	14.12.2020	पूरा हो गया है	02.11.2023
2	केरल राज्य में ईपीसी मोड एनएच 183 के किलोमीटर 106/700 से 136/600 तक रिटेनिंग वॉल का सुदृढीकरण और निर्माण	183	29.9	54.15	14.12.2020	काम बंद कर दिया गया।	काम बंद कर दिया गया।
3	केरल राज्य में वार्षिक योजना 2020-21 के अंतर्गत ईपीसी मोड पर एनएच 183ए के किलोमीटर 40/290 से 72/390 तक सुदृढीकरण और ज्यामितीय सुधार (कुल लंबाई 32.100 किलोमीटर)।	183ए	32.1	47.58	14.01.2021	पूरा हो गया है	31.10.2024
4	केरल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 185 पर स्थित किलोमीटर 22/450 पर चुरली पुल, किलोमीटर 28/535 पर करिंबन पुल, किलोमीटर 30/725 पर थाडियानपाडु पुल और किलोमीटर 36/155 पर बांध के ऊपर बने पुल की मरम्मत और पुनर्स्थापन।	185		2.0593	02.03.2021	पूरा हो गया है	15.06.2022
5	केरल राज्य के कोट्टायम जिले में एनएच 183 के किलोमीटर 158/050 पर स्थित पेंगना पुल का पुनर्निर्माण कार्य।	183		0.9752	02.03.2021	अस्वीकृत	अस्वीकृत
6	केरल राज्य के इडुक्की जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग 183 पर किलोमीटर 162/240	183		0.9752	02.03.2021	पूरा हो	30.03.2023

	पर स्थित 35वें मील पुल की मरम्मत और पुनर्स्थापन।					गया है	
7	थलप्पडी से चेंगला तक	66	39.0	1939.5	07.05.2020	काफी हद तक पूरा हो गया	पीसीसी जारी
8	चेंगला से नीलेश्वरम तक	66	37.3	1729.9	13.05.2020	प्रगति पर है	30.06.2026
9	नीलेश्वरम से थालीपरम्बा तक	66	40.1	3053.2	03.06.2020	प्रगति पर है	30.06.2026
10	थलिप्परम्बा से मुजपिलांगडु	66	30.0	2721.5	24.07.2020	प्रगति पर है	31.09.2026
11	किलोमीटर 203.160 (पालोली पलाम) पर छह लेन वाले लघु पुल और मोराद पर स्थित प्रमुख पुल का निर्माण।	66	2.1	216.9	05.03.2020	काफी हद तक पूरा हो गया	कार्य काफी हद तक पूरा हो चुका है। पूर्णता प्रमाण पत्र (पीसीसी) जारी किया जाना है।
12	अज़ियूर से वैंगलम	66	40.8	3219.5	14.10.2020	प्रगति पर है	31.08.2026
13	रामनट्टुकरा से वलंचेरी तक	66	39.7	4256.1	30.03.2021	काफी हद तक पूरा हो गया	पीसीसी जारी
14	वालंचरी से कप्पिरिक्कड तक	66	37.4	3366.1	31.03.2021	काफी हद तक पूरा हो गया	पीसीसी जारी
	उप योग		343.8	20656.1			
	<u>2021-22</u>						
1	केरल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 185 के किलोमीटर 42/725 से 56/550 तक	185	13.825	22.4	08.12.2021	पूरा हो गया है	30.01.2025

	सुदृढीकरण और ज्यामितीय सुधार कार्य।						
2	केरल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 185 के किलोमीटर 61/000 से 83/940 तक सुदृढीकरण का कार्य।	185	22.94	30.32	13.12.2021	पूरा हो गया है	31.05.2024
3	केरल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 766 के 15,000 किलोमीटर से 25,000 किलोमीटर तक सुदृढीकरण और ज्यामितीय सुधार कार्य।	766	10	15.57	27.10.2021	पूरा हो गया है	31.05.2023
4	केरल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 183ए के किलोमीटर 27/300 से 32/940 तक सुदृढीकरण और ज्यामितीय सुधार कार्य।	183ए	5.6	9.45	14.07.2021	पूरा हो गया है	27.03.2023
5	केरल राज्य में एनएच 766 पर चेनज 43/650 पर स्थित एलिव्कड पुल का पुनर्निर्माण।	766		0.65	07.12.2021	पूरा हो गया है	12.04.2024
6	एनएच 47ए (नया एनएच 966बी) में कोचीन बाईपास और विलिंगटन द्वीप को जोड़ने वाले लिंक रोड पुलों के चरण I और चरण II पर ऐक्रेलिक इलास्टोमेरिक कोटिंग प्रदान करना और लगाना।	966बी		8.83	07.12.2021	पूरा हो गया है	22.04.2023
7	केरल राज्य में एनएच-183 पर स्थित केएल-(02)-109, केएल-(02)-111, केएल-(02)-095, केएल-(02)-112, केएल-(02)-132, केएल-(02)-235, केएल-(02)-236 और केएल-(02)-110 पर चिन्हित 8 दुर्घटना संभावित क्षेत्रों का स्थायी सुधार।	183	3	10.4	13.12.2021	पूरा हो गया है	17.10.2023
8	कप्पिरिक्कड-थालीकुलम	66	33.2	3591.1	24.09.2021	प्रगति पर लक्ष	31.03.2026
9	थालीकुलम-कोडुंगल्लूर	66	28.8	3612.7	24.09.2021	प्रगति पर लक्ष	31.03.2026
10	कोडुंगल्लूर- एडापल्ली	66	26.0	3465.8	27.08.2021	प्रगति पर लक्ष	31.05.2026

11	थुरवूर थेक्कू - परवूर	66	38.4	2887.7	12.08.2021	प्रगति पर है	31.05.2026
12	परावूर से कोट्टुकुलंगारा तक	66	37.5	3506.2	16.11.2021	प्रगति पर है	31.03.2026
13	कोट्टुकुलंगारा से कोल्लम बाईपास की शुरुआत	66	31.5	3835.2	18.05.2021	प्रगति पर है	25.03.2026
14	कदंबतुकोणम तक कोल्लम बाईपास की शुरुआत	66	31.3	2704.6	21.05.2021	प्रगति पर है	30.06.2026
15	कदंबतुकोणम से कज़हाकुट्टम	66	29.8	3409.7	06.12.2021	प्रगति पर है	30.06.2026
	उप-योग		311.865	27110.62			
	2022-23						
1	केरल राज्य में एनएच 766 के किलोमीटर 40/000 (पुथुपाड्डी) से किलोमीटर 117/600 मुथंगा तक सुल्तान बाथरी बाईपास सहित दो लेन चौड़ीकरण और पेव्ड शोल्डर के लिए भूमि अधिग्रहण का अनुमान।	766		214.88	12.10.2022	कार्य अस्वीकृत	कार्य अस्वीकृत
2	केरल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 966बी पर किमी 0/000 से किमी 5/920 तक सुदृढीकरण का कार्य वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत ईपीसी मोड पर किया जाएगा।	966 बी	5.92	12.85	07.03.2023	पूरा हो गया है	25.01.2025
3	केरल राज्य में एनएच 185 को एनएच संख्या 85 आदिमली (किमी 0/000) के जंक्शन से शुरू होकर एनएच 183 के कुमिली (किमी 83/940) के पास जंक्शन पर समाप्त होने तक दो लेन तक चौड़ा करने और पक्की सड़क बनाने के लिए भूमि अधिग्रहण का अनुमान।	185		350.75	22.03.2023	अस्वीकृति के अंतर्गत कार्य	अस्वीकृति के अंतर्गत कार्य

4	केरल राज्य में एनएच 766 के किलोमीटर 5,000 (मालपरम्बा) से किलोमीटर 40,000 (पुथुपाडी) तक के हिस्से को दो लेन तक चौड़ा करने और पक्की सड़क बनाने के लिए भूमि अधिग्रहण का अनुमान, जिसमें कोडुवल्ली और थामरस्सेरी में बाईपास भी शामिल हैं।	766		454.01	21.03.2023	अस्वीकृति के अंतर्गत कार्य	अस्वीकृति के अंतर्गत कार्य
5	अरूर से थुरावूर थेक्कू तक एलिवेटेड कॉरिडोर	66	12.8	2927.2	15.07.2022	प्रगति पर है	30.06.2026
6	एनएच-85 का चौड़ीकरण/विकास	85	124.6	1231.7	25.05.2022	प्रगति पर है	30.03.2026
	उप-योग		143.32	5191.39			
	2023-24						
1	चार ब्लैक स्पॉट्स का सुधार	66	2.4	130.6	25.12.2023	प्रगति पर है	31.03.2026
2	11 ब्लैक स्पॉट्स का सुधार	544	12.1	485.4	06.09.2023	प्रगति पर है	08.12.2025
	उप-योग		14.5	616.0			
	2024-25						
1	केरल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 85 के किलोमीटर 160/250 और किलोमीटर 120/630, किलोमीटर 124/850, किलोमीटर 145/240, किलोमीटर 154/175 सहित भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों में सुधार का प्रस्ताव, वार्षिक योजना 2024-25 के अंतर्गत ईपीसी मोड पर - कार्य संख्या 923	85		7.99	14.11.2024	प्रगति पर है	30.04.2026
2	केरल राज्य में वार्षिक योजना 2024-25 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच 766 पर थामरस्सेरी चूराम के घाट खंड में चयनित 3 स्थानों पर जहां वन भूमि उपलब्ध कराई	766	0.35	37.16	04.12.2024	प्रगति पर है	18.02.2027

	गई है और चेनेज (i) हेयरपिन बेण्ड संख्या 6 (किमी 50+400 से 50+620) (ii) हेयरपिन बेण्ड संख्या 7 (किमी 51+590 से 51+680) (iii) हेयरपिन बेण्ड संख्या 8 (किमी 51+860 से 51+900) का ज्यामितीय सुधार कार्य						
3	थलस्सेरी माहे बाईपास में किलोमीटर 184.850 पर अंडरपास का निर्माण, स्ट्रीट लाइट की आपूर्ति और स्थापना, सर्विस रोड का निर्माण और अन्य विविध कार्य।	66	1.1	40.4	02.07.2024	प्रगति पर है	20.05.2026
4	कोझिकोड बाईपास को छह लेन का बनाने के लिए मौजूदा चार दो लेन वाले प्रमुख पुलों के चौड़ीकरण का शेष कार्य।	66	1.9	126.0	30.05.2024	प्रगति पर है	05.03.2026
5	17 ब्लैक स्पाट्स का सुधार	544	17.2	1058	02.07.2024	सौंपा गया	सौंपा गया और नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है।
	उप योग		20.595	1269.5			

केरल में राजमार्ग परियोजनाओं के संबंध में श्री बैन्नी बेहनन और श्री के. राधाकृष्णन द्वारा दिनांक 18 दिसंबर, 2025 को पूछे गए लोकसभा तारांकित प्रश्न संख्या 279* के भाग (ग) के उत्तर के संदर्भ में अनुलग्नक

केरल राज्य में शुरू होने वाली ग्रीनफील्ड राजमार्ग परियोजनाओं का विवरण और उनकी संभावित समयसीमा।

क्र. सं.	परियोजना का नाम	राष्ट्रीय राजमार्ग	संरक्षण अनुमोदन तिथि	लंबाई (किलोमीटर में)	वर्तमान स्थिति	भूमि अधिग्रहण की स्थिति			समयसीमा
						3 ए	3डी	3जी	
1	आर्यनकावु से एडामोन तक	744	13.02.2025	20.6	डीपीआर की प्रक्रिया प्रगति पर है	आरंभ किया जाना है	शून्य	शून्य	चूंकि परियोजनाओं का मूल्यांकन पीपीपीएसी द्वारा किया जाना है और सीसीईए द्वारा अनुमोदित किया जाना है, इसलिए परियोजना को शुरू किया जाना भारत सरकार द्वारा परियोजना की स्वीकृति के बाद ही संभव है।
2	एडामोन से कटंबट्टुकोनम तक	744	23.01.2025	38.9	डीपीआर चरण	116.93 हेक्टेयर	102.02 हेक्टेयर	शून्य	
3	पुनालुर बाईपास	744	अनुमोदित किया जाना है	11.5	संरक्षण अनुमोदन चरण	आरंभ किया जाना है	शून्य	शून्य	
4	विडिंजम-नवैकुलम आउटर रिंग रोड	866	अनुमोदित किया जाना है	62.7	संरक्षण अनुमोदन चरण	100%	30%	शून्य	
5	पलक्कड-कोझिकोड जीएफ राजमार्ग	966	27.01.2022	121.0	डीपीआर चरण	571.007 हेक्टेयर	549.352 हेक्टेयर	542.105 हेक्टेयर	

6	एनएच-544 का अंगमाली से कुन्दनूर खंड	544	अनुमोदित किया जाना है	44.7	संरक्षण अनुमोदन चरण	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
7	एनएच-544 का कोडुंगलूर से अंगमाली खंड	544	अनुमोदित किया जाना है	20.0	डीपीआर शुरू किया जाना है	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	डीपीआर सौंपा गया है

अनुलग्नक-III

'केरल में राजमार्ग परियोजनाओं' के संबंध में श्री बैन्जी बेहनन और श्री के. राधाकृष्णन द्वारा दिनांक 18 दिसंबर, 2025 को पूछे गए लोकसभा तारांकित प्रश्न संख्या 279* के भाग (घ) से (च) के उत्तर के संदर्भ में अनुलग्नक

केरल राज्य में भूमि अधिग्रहण का विवरण

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच संख्या	लंबाई (किलो मीटर में)	प्रगति पर है या प्रस्तावित	भूमि अधिग्रहण				सीएलए (करोड़ में) में जमा की गई धनराशि।	टिप्पणी			
					आवश्यक कुल भूमि (हेक्टेयर में)	पहले से उपलब्ध (हेक्टेयर में)	अधिग्रहित की जाने वाली कुल भूमि (हेक्टेयर में)	अतिरिक्त अपेक्षाएं					
					3 ए	3डी	3जी	3 एच					
1	चेंगला से नीलेश्वरम तक	66	37.27	प्रगति पर है	167.71	125.76	41.94	0.00	0.00	0.00	0.00	525.29	डीपीआर पूर्ण हो गया
2	नीलेश्वरम से थालीपरम्भा तक	66	40.11	प्रगति पर है	181.57	75.71	105.85	0.00	0.00	0.00	0.00	1363.75	डीपीआर पूर्ण हो गया
3	थलिपराम्भा से मुजपिलांगड	66	29.95	प्रगति पर है	135.95	23.56	112.39	0.03	0.00	0.00	0.00	1137.20	डीपीआर पूर्ण हो गया
4	अज़ियूर से वेंगलम	66	40.80	प्रगति पर है	183.60	108.70	108.81	0.00	0.00	0.00	0.00	1645.54	डीपीआर पूर्ण हो गया
7	कप्परीरिक्कड़-	66	33.17	प्रगति पर है	169.74	60.37	109.3	0.00	0.00	0.00	0.00	2592.85	डीपीआर

	थालीकुलम			है			7						पूर्ण हो गया
8	थालीकुलम-कोडुंगल्लूर	66	28.84	प्रगति पर है	144.64	48.58	96.06	0.00	0.00	0.00	0.00	2504.08	डीपीआर पूर्ण हो गया
9	कोडुंगल्लूर-एडप्पल्ली	66	26.03	प्रगति पर है	112.53	112.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1472.35	डीपीआर पूर्ण हो गया
10	अरूर-थुरवूर	66	38.39	प्रगति पर है	170.55	170.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1374.34	डीपीआर पूर्ण हो गया
11	थुरवूर-परवूर	66	12.75	प्रगति पर है	1.41	1.24	0.18	0.58	0.58	0.01	0.64	52.98	डीपीआर पूर्ण हो गया
12	कोच्चि - मुन्नार	85	124.64	प्रगति पर है	4.80	4.65	0.14	4.88	0.37	0.55	0.39	19.15	डीपीआर पूर्ण हो गया
13	मुवत्तुपुझा - कोठामंगलम बाईपास	बाईपास	13.00	प्रस्तावित	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	डीपीआर दिनांक 04.12.2025 को स्वीकृत हुआ।
14	विलिंगडन द्वीप से कुंदनूर तक	966बी	5.89	प्रस्तावित	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	संरेखण अनुमोदन चरण
15	परवूर-कोट्टुकुलानागरा	66	37.50	प्रगति पर है	168.75	112.92	55.83	55.83	55.83	55.73	55.50	1756.55	डीपीआर पूर्ण हो गया
16	कोट्टुकुलंगारा-कोल्लम बाईपास	66	31.50	प्रगति पर है	141.75	100.43	41.32	41.32	41.32	41.20	41.11	1599.30	डीपीआर पूर्ण हो

													गया
17	अरयंकावु - एडामोन	744	20.60	प्रस्तावित	60.80	2.00	58.80	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	व्यवहार्यता चरण
18	एडामोन - कदंबट्टुकोनम	744	38.86	प्रस्तावित	180.58	0.00	180.58	116.93	102.01	शून्य	शून्य	शून्य	मसौदा डीपीआर
19	पुनालुर बाईपास	बाईपास	11.53	प्रस्तावित	36.99	0	36.99	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	संरेखण अनुमोदन चरण
20	कोल्लम बाईपास से कदंबत्तुकोणम	66	31.25	प्रगति पर है	24.02	0.00	24.02	24.02	24.02	24.02	24.02	1068.52	डीपीआर पूर्ण हो गया
21	कदंबट्टुकोणम से कजहाकुट्टम	66	29.83	प्रगति पर है	71.22	71.22	71.22	71.22	71.22	71.22	71.22	1546.29	डीपीआर पूर्ण हो गया
22	विडिंजम- नवैकुलम आउटर रिंग रोड	866	62.70	प्रस्तावित	315.28	0.00	315.28	315.28	100.86	0.00	0.00	0.00	अंतिम डीपीआर
23	कोझिकोड - पलक्कड	966	121.01	प्रस्तावित	571.01	0.00	571.01	571.07	549.352	542.105	503.535	4226.50	अंतिम डीपीआर
24	अंगामली - कुंदनूर	544	44.70	प्रस्तावित	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	संरेखण अनुमोदन चरण
25	कोडुंगल्लूर- अंगमाली	544	20.00	प्रस्तावित	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	डीपीआर सौंपा गया
26	कन्नूर हवाई अड्डे की एनएच-66 से कनेक्टिविटी	-	30	प्रस्तावित	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	डीपीआर सौंपा गया

27	रामनट्टुकरा से कालीकट अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे तक कनेक्टिविटी	-	12	प्रस्तावित	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	डीपीआर सौंपा गया
28	फोर्ट वाइपिन से मैटिस्याफेड पर्यटन कार्यालय तक	-	13	प्रस्तावित	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	डीपीआर सौंपा गया
