भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 2991

जिसका उत्तर 18.12.2025 को दिया जाना है

महाराष्ट्र में भारतमाला परियोजना का विस्तार

2991. श्री संजय हरिभाऊ जाधव:

श्री ओमप्रकाश भूपालसिंह उर्फ पवन राजेनिंबालकर:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) देश में विशेष रूप से महाराष्ट्र में भारतमाला परियोजना के विस्तार हेतु सरकार की योजना क्या है;

(ख) गत पाँच वर्षों के दौरान महाराष्ट्र में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत निर्मित किये गए/शामिल किये गए राष्ट्रीय राजमार्गों का जिला-वार ब्यौरा क्या है;

(ग) गत दो वर्षों के दौरान महाराष्ट्र में विशेष रूप से परभणी संसदीय निर्वाचन क्षेत्र में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत निर्मित राष्ट्रीय राजमार्गों की कुल लंबाई कितनी है;

(घ) महाराष्ट्र में भूमि अधिग्रहण या पर्यावरण स्वीकृति के कारण विलंबित परियोजनाओं की संख्या कितनी है;

(ङ) क्या सरकार का मुम्बई-पुणे मार्ग पर यातायात के बढ़ते दबाव को ध्यान में रखते हुए नए एक्सप्रेसवे कॉरिडोर के निर्माण का प्रस्ताव है और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(च) क्या सुदक्ष परिवहन प्रणाली (आईटीएस) का उपयोग देश की राजमार्ग सुरक्षा अवसंरचना को सुदृढ़ करने हेतु किया जा रहा है और यदि हाँ, तो इस संबंध में उठाए गए कदमों और उसके आधार का ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) और (ङ) सरकार देश में राष्ट्रीय राजमार्गों के विस्तार/विकास के लिए प्रस्ताव प्राप्त करती रहती है/विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर)/उपक्रम/तैयार करती रहती है। परियोजना कार्यान्वयन और निवेश का निर्णय डीपीआर के परिणाम, संपर्कता की आवश्यकता, यातायात घनत्व, पीएम गति शक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान के साथ तालमेल आदि के आधार पर लिया जाता है।

(ख) महाराष्ट्र राज्य में एनएचएआई के माध्यम से निष्पादित भारतमाला परियोजना के तहत विभिन्न परियोजनाओं का विवरण संलग्न है।

(ग) पिछले दो वर्षों के दौरान भारतमाला परियोजना के तहत महाराष्ट्र में एनएचएआई द्वारा 564 किमी लंबाई का निर्माण किया गया है।

(घ) महाराष्ट्र राज्य में, भारतमाला परियोजना के तहत 15 परियोजनाओं सहित 66 परियोजनाओं को संविदा के अनुसार उनके मूल पूर्णता निर्धारित समय सीमा से विलंबित किया गया है।

(च) जी, हाँ। राष्ट्रीय राजमार्गों और एक्सप्रेसवे पर इंटेलिजेंट ट्रांसपोर्टेशन सिस्टम (आईटीएस) या एडवांस्ड ट्रैफिक मैनेजमेंट सिस्टम (एटीएमएस) को लागू करने का मुख्य उद्देश्य सड़क सुरक्षा को बढ़ाना, यातायात उल्लंघन को कम करना और एआई-आधारित निगरानी और स्वचालित प्रवर्तन तंत्र के माध्यम से घटना प्रतिक्रिया समय में सुधार करना है।

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) ने राष्ट्रीय राजमार्गों और एक्सप्रेसवे पर उन्नत यातायात प्रबंधन प्रणाली (एटीएम) को लागू करने के लिए दिनांक 10.10.23 को नीति परिपत्र संख्या 11.53 जारी की है। नीति में पूरे राजमार्ग खंड और एआई आधारित वीडियो घटना का पता लगाने और प्रवर्तन प्रणाली की निगरानी शामिल है जो पुलिस और अन्य प्रवर्तन एजेंसियों द्वारा ई-चालान तैयार करने की सुविधा भी प्रदान करेगी। नीति दस्तावेज का उद्देश्य दुर्घटनाओं, यातायात उल्लंघन और घटना प्रतिक्रिया समय को कम करना है। सरकार ने राजमार्गों और एक्सप्रेसवे में एटीएमएस समाधान को चरणबद्ध तरीके से लागू करने की परिकल्पना की है।

“महाराष्ट्र में भारतमाला परियोजना का विस्तार” के संबंध में श्री संजय हरिभाऊ जाधव और श्री ओमप्रकाश भूपालसिंह उर्फ पवन राजेनिंबालकर द्वारा दिनांक 18.12.2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 2991 के भाग (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक।

भारतमाला के तहत वर्ष 2020-21 से 2025-26 के दौरान शुरू की गई परियोजनाओं की जिले-वार सूची								
क्र. सं.	**परियोजना का नाम**	**जिलों के नाम जिनसे होकर यह परियोजना गुजरती है**	**परियोजना की लंबाई [किमी में]**	**टीपीसी [करोड़ रु. में]**	**नियत तिथि**	**निर्धारित संशोधित पूर्णता तिथि / वास्तविक या संभावित पूर्णता तिथि**	**वर्ष 2023-24 के दौरान निर्मित परियोजना की लंबाई**	**वर्ष 2024-25 के दौरान निर्मित परियोजना की लंबाई**
1	पनवेल-इंदापुर पैकेज-1	रायगढ़	42.300	151.26	29.03.2023	28.12.2023 /31.01.2026	38.136	3.414
2	पनवेल-इंदापुर पैकेज-2	रायगढ़	42.300	332	18.11.2022	21.05.2024/31.03.2026	29.633	5.386
3	महाराष्ट्र राज्य में अहमदनगर बाईपास (डिज़ाइन चैनेज 0+000 किमी से 40+600 किमी तक) का सुधार और निर्माण कार्य, जो कि सिन्नर-शिरडी-अहमदनगर (एनएच-160) सड़क के मौजूदा चैनेज 163+400 से एनएच-222 (एनएच-61) के 228+700 किमी तक फैला हुआ है।	अहिल्यानगर	40.6	715	21.07.2021	23.10.2024	32	5
4	महाराष्ट्र राज्य में एचएएम आधार पर एनएच-561-ए के अहिल्यानगर-घोगारगांव खंड (किमी 0.000 से किमी 38.775 तक) का चार लेन का निर्माण (पैकेज - I)।	अहिल्यानगर	38.775	605	28.12.2021	22.03.2024	26.275	0
5	महाराष्ट्र राज्य में एचएएम आधार पर एनएच-561-ए के घोगरगांव से चापड़गांव खंड (किमी 38.775 से	अहिल्यानगर	41.615	629	13.11.2021	12.01.2024	27.615	0

	किमी 80.390 तक) का पैकेज-II के तहत चार लेन का निर्माण।							
6	अहमदनगर शहर में पुणे-औरंगाबाद रोड पर सक्कर चौक से एसबी चौक तक 4 लेन का एलिवेटेड स्ट्रक्चर (फ्लाईओवर)	अहिल्यानगर	3.08	258.3	18.12.2020	17.10.2022	0	0
7	मौजूदा किमी 88,400 (सावली विहिर) से 163,400 किमी (अहमदनगर बाईपास की शुरुआत) तक राजमार्ग को पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन में अपग्रेड करना (डिजाइन लंबाई - 75,000 किमी)	अहिल्यानगर	75	515	29.04.2025	28.04.2027	0	0
8	एनएच 965 का मोहोल-वखारी (किमी 0.000 से किमी 44.700) पैकेज I	सोलापुर	44.7	1547.09	31.01.2020	31.08.2023	2.15	0.5
9	एनएच 965 के वाखरी-खुदुस (किमी 44,700 से किमी 77,800 तक) पैकेज II		33.1	979	31.01.2020	16.06.2023	1.1	0.6
10	एनएच 965 के खुदुस-धर्मपुरी (किमी 77,800 से किमी 117,00) तक पैकेज III		39.2	1153.5	31.01.2020	31.08.2023	3.7	1.3
11	एनएच 965जी के पटास-बारामती किमी (0.000 से किमी 41.369 तक) पैकेज I	पुणे	41.369	1342.5	09.09.2021	25.07.2023	1.9	0.4
12	एनएच 965जी बारामती-इंदापुर (किमी 41.369 से किमी 83.500) तक पैकेज II		42.131	1471.3	09.09.2021	31.03.2026	9.6	2.55
13	एनएच 965जी के इंदापुर-टोंडाले (किमी 83.500 से किमी 130.202) पैकेज III	पुणे / सोलापुर	46.702	1601.3	07.09.2021	10.03.2025	17.7	5

14	वीएमई पैकेज-XI किमी 77.000 से किमी 103.400 तक (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का गंजड से तलसारी खंड)	पालघर	26.400	1730.21	18.05.2022	पीसीसी-1 दिनांक 24.440 किमी की लंबाई के लिए 19.08.2024 से प्रभावी तिथि 23.12.2024/15.12.2025 (संभावित पूर्णता तिथि) को जारी किया गया।	18.34	6.69
15	(वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का मसवन से गंजाड खंड) के किमी 50.700 से किमी 77.000 तक वीएमई पैकेज-XII	पालघर	26.300	2110.93	23.03.2022	31.01.2026 (पूर्ण होने की संभावित तिथि)	7.96	6.85
16	मुख्य एक्सप्रेसवे के किमी 26.582 से किमी 50.700 (कोशिम्बे से मसवन) और स्पर के किमी 0+0 से किमी 3+000 (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे के शिरसाद से मसवन खंड) वीएमई पैकेज-XIII	पालघर	27.118	4298.89	08.02.2022	पीसीसी-1 दिनांक 24.368 किमी की लंबाई के लिए दिनांक 15.07.2025 से जारी किया गया है, जिसमें 05.12.2025 को 2.75 किमी की लंबाई पर डीलिंकिंग का कार्य शामिल है। 31.03.2026 (पूर्ण होने की संभावित तिथि)	9.11	9.50
17	(चांदीप से अक्लोली तक - वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का स्पूर खंड) के किमी 3,000 से किमी 20,200 तक वीएमई पैकेज-XIV,	पालघर	17.200	2016.05	10.11.2022	28.02.2026 (पूर्ण होने की संभावित तिथि)	0.85	8.78
18	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे के किमी 20.200 से किमी 43.000 (अकलोली से अमने-स्पर) खंड तक) वीएमई पैकेज-XV	ठाणे	18.000	2603.18	10.11.2022	15.02.2026 (पूर्ण होने की संभावित तिथि)	4.61	9.39
19	बोरीवली किमी 38,200 से किरावाली किमी 45,200 तक (एमएसआरडीसी के समृद्धि महामार्ग को जोड़ने के लिए) वीएमई पैकेज-XV-ए	ठाणे	7.000	264.23	01.08.2023	31.03.2024 / 31.03.2026	1.00	3.00

20	(अमाने से भोज - वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का स्पर खंड) के किमी 43.000 से किमी 69.700 तक वीएमई पैकेज-XVI	ठाणे	29.700	3918.77	01.11.2022	20.310 किमी लंबाई के लिए पीसीसी-1 प्रस्ताव 16.09.2025 से प्रभावी तिथि के लिए 02.12.2025/31.03.2026 (संभावित पूर्णता तिथि) को भेजा गया।	11.08	12.42
21	(वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का भोज से मोरबे-स्पर खंड) के किमी 69.700 से किमी 79.800 तक वीएमई पैकेज-XVII	ठाणे/रायगढ़	9.983	1972.94	19.01.2023	31.03.2026 (पूर्ण होने की संभावित तिथि)	0.00	1.63
22	एनएच-848 के वडापे से ठाणे खंड का 6/8 लेन का निर्माण	ठाणे	20.71	1252.92	21-01-2019	31-03-2026	10.00	1.73
23	एनएच-48 के 592.500 किमी से 658.000 किमी तक के कागल-सतारा खंड का 6 लेन (पैकेज-I)	कोल्हापुर और सांगली	61.945	1025.2	13-01-2023	30-04-2026	20.91	13.04
24	एनएच-48 (पैकेज-II) के 658,000 किमी से 725,000 किमी तक के कागल-सतारा खंड का 6 लेन	सतारा और सांगली	67	2008.47	16-12-2022	31-03-2026	22.61	10.55
25	एनएच-150ई के अक्कलकोट सोलापुर खंड को किमी. 99.400 से किमी. 138.352 तक एचएएम आधार पर चार लेन का बनाना।	सोलापुर	38.952	807	14.12.2018	13.12.2020	0	0
26	एचएएम आधार पर एनएच-166 के बोरगांव-वाटांबरे खंड (किमी. 224,000 से किमी. 276,000 तक) का चार लेन का निर्माण (पैकेज-II)।	सांगली और सोलापुर	52	1029.4	22.04.2019	20.04.2021	0	0
27	एचएएम आधार पर एनएच-166 के वाटंबरे-मंगलवेधा खंड (किमी 276,000 से किमी 321,600 तक) चार लेन का निर्माण (पैकेज-III) ।	सोलापुर	45.6	957	31.12.2018	30.12.2020	0	0

28	एचएएम आधार पर एनएच-166 के मंगलवेधा-सोलापुर खंड (किमी. 321.600 से किमी. 378.100 तक) चार लेन का निर्माण (पैकेज-IV)।	सोलापुर	55.8	1141	23.05.2019	22.05.2021	0	0
29	सूरत-नासिक-अहमदनगर-सोलापुर-एमएचकेएनटी सीमा ग्रीनफील्ड के किमी 512,000 से किमी 548,400 तक छह लेन का निर्माण। पैकेज-14	सोलापुर, कालाबुर्गी	36.4	872.17	03.10.2024	02.10.2026	0	0
30	एनएच 160 के सिन्नार-शिरडी खंड (सिन्नार बाईपास सहित) 4-लेन का निर्माण।	नासिक और अहिल्यानगर	47.751	946	18.08.2020	17.08.2022/ 31.03.2023	0	0
31	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-03 (नया एनएच-848) के वडापे-गोंडे खंड पर खडावली जंक्शन (किमी 528.086) पर 6-लेन वीयूपी का निर्माण	ठाणे	0.722	22.38	21.01.2020	31.07.2024/ 31.05.2025	0	0.722
32	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-3 (नया एनएच-848) के गोंडे वडापे खंड पर किमी 480+14, किमी 514+578, किमी 520+387 पर 6 लेन के स्वतंत्र ग्रेड-सेपरेटिड संरचनाओं का डिजाइन और निर्माण।	ठाणे	1.89	51	01.03.2021	27.12.2024/ 10.01.2025	0	1.89
33	एनएच-60 के खेड़ सिन्नेर खंड के 4 लेन के निर्माण के लिए चरण-1 के तहत शेष कार्य, जिसमें खेड़ बाईपास, पेठ, मंचर बाईपास और एकलहरे की पूरी लंबाई शामिल है, को पूरा किया जाना है।	पुणे	14.137	216.58	14.10.2020	13.10.2022 / 30.06.2023	0	0

34	एनएच-60 के खेड़ सिन्नर खंड के 4 लेन के निर्माण के लिए चरण-II के तहत शेष कार्य, जिसमें कलम बाईपास, भटकलवाई और अलेफाटा बाईपास के हिस्से शामिल हैं, को पूरा किया जाना है।	पुणे	8.634	122.15	29.12.2020	02.07.2022 / 15.11.2024	0.4	0.984
35	एनएच-965 का धरमपुरी से लोनांद खंड (पैकेज - 4)	सतारा	49.4	1411.8	14.09.2021	14.09.2023 / 31.12.2025	15.6	2.2
36	एनएच-965 का लोनांद से दिवेघाट खंड (पैकेज - 5)	सतारा और पुणे	54.5	1709.55	02.05.2022	01.05.2024 / 31.12.2025	29.22	11.18
37	एनएच-53 के मोज़ारी शहर (तालुका-तिवासा) के किमी 0.000 से किमी 6.100 तक 4 लेन बाईपास।	अमरावताई	6.100	116.42	15-06-2022	14/06/2023 15.12.2025	4.5	1.3
38	अमरावती - चिखली [अमरावती - कुरनखेड़, किमी 166.00 से किमी 220.00 तक] 4 लेन का शेष कार्य (पैकेज - I)	अमरावताई और अकोला	54.000	713.07	10/07/2021	10-07-2023	8.85	0.00
39	अमरावती - चिखली [कुरनखेड - शेलाड के किमी 220.00 से किमी 270.00] 4 लेन का शेष कार्य (पैकेज - II)	अकोला	50,000	633.7	29/06/2021	29-06-2023	6.42	0.00
40	अमरावती - चिखली [शेलाड - नंदुरा, किमी 270.00 से किमी 315.00 तक] 4 लेन का शेष कार्य (पैकेज - III)	अकोला और बुलढाणा	45.000	580.01	14/01/2021	07.02.2023	0.70	0.08
41	अमरावती - चिखली [नांदुरा - चिखली किमी से 315.00 से किमी 360.00] 4 लेन का शेष कार्य (पैकेज - IV)	बुलढाना	45.000	583.61	19-05-2021	18-05-2023	2.75	0.60
42	औरंगाबाद-पैठन का 4 लेन	छत्रपति संभाजीनगर	44.220	1505.00	24-01-2023	23.07.2024/15.12.2025	24.00	10.84

43	फाग्ने (510,000 किमी) से महाराष्ट्र/गुजरात सीमा (650,794 किमी) तक का शेष कार्य	धुले और नंदुरबार	140.790	1654.07	18-09-2020	18/09/202231.12.2025	8.69	5.61
44	एनएच-161 के पंगारे से वारंगा फाटा खंड (पैकेज-IV) के 134.500 किमी से 174.645 किमी (डिजाइन चैनेज) तक के 4 लेन खंड में कलामनुरी और अखाड़ा बालापुर के बाईपास सहित 4 लेन की लंबाई शामिल है।	हिंगोली	41.640	1188	01/07/2021	30.06.2023	0.00	0.00
45	एनएच-53 (पुराना एनएच-6) के किमी 485,000 से किमी 499,800 तक बाणगंगा ब्रिज - भंडारा (भंडारा बाईपास सहित) का 6 लेन खंड	भंडारा	14.800	815.77	06/04/2022	05.01.2024	11.32	2.73
46	एनएच-6 (नया एनएच-53) के बाणगंगा पुल खंड तक सीएच/एमएच सीमा पर 4 लेन शमन उपाय संरचनाएं	भंडारा और गोंडिया	10.990	540.24	08-11-2021	07/11/202331.12.2025	8.95	0.77
47	रायपुर-नागपुर मार्ग पर (किमी 441.970 से किमी 443.560 तक) 6 लेन सौन्दद आरओबी	गोंडिया	1.600	32.52	29-11-2024	01/12/202531.03.2026	0.00	0.00
कुल			1702.15	46758.95			417.68	146.64

*****