

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा
अतारांकित प्रश्न सं. 3007
जिसका उत्तर 18.12.2025 को दिया जाना है
ड्राइवर प्रशिक्षण संस्थानों की स्थिति

†3007. श्री अप्पलनायडू कलिसेट्टी:

श्री जी. लक्ष्मीनारायण:

डॉ. बायरेड्डी शबरी:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) स्वीकृत तिथियाँ, स्थान, वर्तमान परिचालन स्थिति एवं गैर-परिचालन के कारण सहित ड्राइविंग प्रशिक्षण एवं अनुसंधान संस्थान (आईडीटीआर), क्षेत्रीय ड्राइविंग प्रशिक्षण केंद्र (आरडीटीसी) एवं ड्राइविंग प्रशिक्षण केंद्र (डीटीसी) के स्वीकृत या परिचालनरत संस्थानों का संस्थान-वार, राज्य या संघ राज्य क्षेत्र-वार एवं वर्ष-वार ब्यौरा क्या है;

(ख) केंद्रीय एवं राज्य हिस्सेदारी निर्दिष्ट तथा स्थापना एवं परिचालन हेतु केंद्र एवं संबंधित राज्य या संघ राज्यक्षेत्र द्वारा अब तक वितरित धनराशि सहित प्रत्येक ऐसे संस्थान की परियोजना लागत का संस्थान-वार ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या किसी राज्य या संघ राज्यक्षेत्र से नया आईडीटीआर, आरडीटीसी या डीटीसी हेतु कोई प्रस्ताव है और यदि हाँ, तो प्रत्येक प्रस्ताव की वर्तमान स्थिति क्या है;

(घ) स्थापना से अब तक प्रत्येक संस्थान द्वारा प्रशिक्षित चालकों की संख्या कितनी है और प्रत्येक संस्थान हेतु निर्धारित लक्षित चालकों की संस्थान-वार एवं वर्ष-वार संख्या कितनी है; और

(ङ) क्या कोई राज्य या संघ राज्यक्षेत्र वर्तमान या आगामी वित्त आयोग चक्र के अंतर्गत अतिरिक्त केंद्रों हेतु अर्हता रखता है और यदि हाँ, तो ऐसी अर्हता का ब्यौरा क्या है और इसके लिए लागू मानदंड क्या हैं?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) और (ख) भारत सरकार द्वारा स्वीकृत ड्राइविंग प्रशिक्षण और अनुसंधान संस्थान (आईडीटीआर), क्षेत्रीय ड्राइविंग प्रशिक्षण केंद्र (आरडीटीसी) और ड्राइविंग प्रशिक्षण केंद्र (डीटीसी) की विस्तृत स्थिति क्रमशः अनुलग्नक I, II और III में संलग्न है।

स्वीकृत संस्थानों के गैर-संचालन के कारण में केंद्रों का चल रहा निर्माण कार्य, राज्य सरकारों द्वारा अपर्याप्त और असंगत सहायता आदि शामिल हैं। राज्य-स्तरीय परिचालन और प्रवर्तन सहायता के अभाव में, ड्राइवर प्रशिक्षण संस्थान अवसंरचना परिसंपत्तियों से कार्यात्मक कौशल-विकास संस्थानों में परिवर्तित हो पाने में असमर्थ हैं। राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों को ड्राइविंग प्रशिक्षण संस्थानों को सुचारू रूप में बनाए रखने हेतु क्षेत्रीय परिवहन कार्यालय (आरटीओ) के साथ समन्वय के लिए उचित मानक संचालन प्रक्रिया (एसओपी) जारी करने की भी आवश्यकता है।

(ग) अभी तक, जनवरी, 2025 में किए गए दिशानिर्देशों में संशोधन के पश्चात् सरकार को विभिन्न राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों में आईडीटीआर, आरडीटीसी और डीटीसी की स्थापना के लिए कुल 313 नए प्रस्ताव प्राप्त हुए हैं, जिनमें से सरकार द्वारा 7 आरडीटीसी और 31 डीटीसी को स्वीकृत किया गया है। शेष

प्रस्ताव जांच और मूल्यांकन के विभिन्न चरणों में हैं। अभी तक, प्राप्त किए गए और विभिन्न कारणों से स्वीकृत नहीं किए जा सके प्रस्तावों की सूची अनुलग्नक-IV में संलग्न है।

(घ) संचालित की जा रही ड्राइविंग प्रशिक्षण संस्थानों के दिन-प्रतिदिन के कामकाज की निगरानी संबंधित राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों द्वारा की जाती है। तथापि, उपलब्ध जानकारी के अनुसार, केंद्र सरकार द्वारा स्वीकृत विभिन्न आईडीटीआर में प्रशिक्षित ड्राइवरों का विवरण अनुलग्नक-V में संलग्न है।

(ङ) अतिरिक्त ड्राइविंग प्रशिक्षण संस्थानों के लिए राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों की पात्रता दिशानिर्देशों में उल्लिखित कुछ पात्रता मानदंड पर निर्भर करती है। योजना के दिशानिर्देश आईडीटीआर, आरडीटीसी और डीटीसी को प्रति 2.50 करोड़ अनुमानित आबादी पर एक आईडीटीआर के रूप में स्थापित करने, प्रति राज्य कम से कम एक आरडीटीसी या प्रति 1.00 करोड़ अनुमानित आबादी पर एक आरडीटीसी और एक जिले में कम से कम एक डीटीसी या प्रति 10 लाख अनुमानित आबादी पर एक डीटीसी की स्थापना के लिए जनसंख्या मानदंड प्रदान करते हैं। क्लस्टर दृष्टिकोण, जिसमें प्रशिक्षण और परीक्षण दोनों सुविधाओं के प्रस्ताव शामिल हैं, को प्राथमिकता दी जाएगी।

“ड्राइवर प्रशिक्षण संस्थानों की स्थिति” के संबंध में श्री अप्पलनायडू कलिसेट्टी, श्री जी. लक्ष्मीनारायण और डॉ. बायरेड्डी शबरी द्वारा दिनांक 18.12.2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 3007 के भाग (क) और (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक।

आईडीटीआर परियोजना की स्थिति

क्र.सं.	राज्य	परियोजना का अवस्थान	परियोजना लागत (करोड़ रुपये में)	सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय पर वित्तीय प्रभाव (करोड़ रुपये में)	अभी तक जारी की गई राशि (करोड़ रुपये में)	स्वीकृति की तिथि	परियोजना की स्थिति
1.	आंध्र प्रदेश	डार्सी में आईडीटीआर	18.50	16.34	4.74	19.02.2016	निर्माण चरण
2.		विजयवाड़ा में डीटीआई	4.78	4.00	4.00	25.03.2003	संचालित
3.		कुरनूल में आईडीटीआर	18.50	18.50	7.40	19.04.2021	निर्माण चरण
4.	असम	बेतकुची, गुवाहाटी में डीटीआई	4.37	3.94	3.94	25.03.2003	संचालित
5.	बिहार	औरंगाबाद में आईडीटीआर	16.23	14.00	14.00	20.01.2012	संचालित
6.	छत्तीसगढ़	नया रायपुर में आईडीटीआर	17.00	17.00	15.30	04.08.2015	पूरा हो चुका है परंतु चालू नहीं है
7.	हरियाणा	भिवानी में आईडीटीआर	12.45	12.45	2.75	31.03.2011	निर्माण चरण
8.		बहादुरगढ़ में डीटीआई	10.97	4.00	4.00	30.03.2007	संचालित
9.	हिमाचल प्रदेश	सरकाघाट में आईडीटीआर	12.50	12.50	11.19	31.03.2011	निर्माण चरण
10.		मंडी में आईडीटीआर	1.89	1.81	1.81	08.2005	संचालित
11.	जम्मू और कश्मीर	आईडीटीआर घैंक, बलवाल	17.00	17.00	13.60	30.12.2016	निर्माण चरण
12.	झारखंड	जमशेदपुर में आईडीटीआर	22.03	17.00	6.60	12.06.2017	निर्माण चरण
13.	कर्नाटक	हगारी-बोम्मनहल्ली/बेल्लारी में डीटीआई	4.98	2.69	2.69	25.03.2003	संचालित
14.	केरल	एडप्पल में	6.64	2.99	2.99	06.08.2004	संचालित

क्र.सं.	राज्य	परियोजना का अवस्थान	परियोजना लागत (करोड़ रुपये में)	सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय पर वित्तीय प्रभाव (करोड़ रुपये में)	अभी तक जारी की गई राशि (करोड़ रुपये में)	स्वीकृति की तिथि	परियोजना की स्थिति
		डीटीआई					
15.	मध्य प्रदेश	छिंदवाड़ा में आईडीटीआर	15.50	15.50	15.50	31.03.2011	संचालित
16.		इंदौर में डीटीआई	5.62	3.93	3.93	फरवरी 2007	संचालित
17.	महाराष्ट्र	पुणे में आईडीटीआर	14.59	14.00	14.00	मई 2011	संचालित
18.		नागपुर में आईडीटीआर	17.90	17.90	10.75	21.03.2018	निर्माण चरण
19.		लातूर में आईडीटीआर	16.94	16.94	16.94	11.02.2016	पूरा हो चुका है परंतु चालू नहीं है
20.	मणिपुर	इम्फाल में आईडीटीआर	12.78	12.78	11.51	23.12.2016	निर्माण चरण
21.	नागालैंड	दीमापुर में डीटीआई	5.06	3.54	3.54	अक्टूबर 2006	संचालित
22.	दिल्ली	सराय काले खान में डीटीआई	7.50	3.25	3.25	06.08.2004	संचालित
23.	ओडिशा	जाजपुर के छतिया में स्थित डीटीआई	4.79	3.36	3.36	मार्च 2006	संचालित
24.	राजस्थान	रेलमगारा में आईडीटीआर	13.00	13.00	13.00	31.03.2011	संचालित
25.	सिक्किम	पाकयोंग में आईडीटीआर	18.55	17.00	10.20	04.05.2017	निर्माण चरण
26.	तेलंगाना	सिरसिल्ला में आईडीटीआर	16.48	16.48	11.50	28.12.2015	निर्माण चरण
27.	त्रिपुरा	अगरतला में आईडीटीआर	14.00	14.00	12.60	05.03.2012	निर्माण चरण
28.	उत्तर प्रदेश	रेबरेली में आईडीटीआर	19.94	17.00	17.00	05.02.2014	पूरा हो चुका है परंतु चालू नहीं है
29.		कानपुर के एलन फॉरेस्ट में डीटीआई	5.39	3.39	3.39	मार्च 2006	संचालित
30.	उत्तराखंड	झंझरा, देहरादून स्थित डीटीआई	4.00	3.25	3.25	17.02.2005	संचालित
31.	पश्चिम बंगाल	कोलकाता में डीटीआई	4.10	3.28	3.28	25.03.2003	संचालित

“ड्राइवर प्रशिक्षण संस्थानों की स्थिति” के संबंध में श्री अप्पलनायडू कलिसेट्टी, श्री जी. लक्ष्मीनारायण और डॉ. बायरेड्डी शबरी द्वारा दिनांक 18.12.2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 3007 के भाग (क) और (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक।

आरडीटीसी परियोजनाओं की स्थिति

क्र.सं.	राज्य	परियोजना का अवस्थान	परियोजना लागत (करोड़ रुपये में)	सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय पर वित्तीय प्रभाव (करोड़ रुपये में)	अभी तक जारी की गई राशि (करोड़ रुपये में)	स्वीकृति की तिथि	परियोजना की स्थिति	
1.	छत्तीसगढ़	बस्तर में आरडीटीसी	6.74	5.50	2.20	12.03.2024	निर्माण चरण	
2.		बिलासपुर में आरडीटीसी	7.03	5.50	जारी नहीं	11.09.2025	सैद्धांतिक रूप से अनुमोदित।	
3.	कर्नाटक	रामनगर में आरडीटीसी	10.50	5.50	जारी नहीं	19.11.2024	सैद्धांतिक रूप से अनुमोदित।	
4.	मध्य प्रदेश	भोपाल में आरडीटीसी	5.90	5.50	2.20	15.03.2024	निर्माण चरण	
5.		आरडीटीसी बेतुल	6.48	5.50	2.20	11.03.2024	निर्माण चरण	
6.		छतरपुर में आरडीटीसी	6.42	5.50	4.95	20.20.2022	निर्माण चरण	
7.		ग्वालियर में आरडीटीसी	5.73	5.50	जारी नहीं	23.07.2025	सैद्धांतिक रूप से अनुमोदित।	
8.		उज्जैन में आरडीटीसी	5.54	5.50	जारी नहीं	7.10.2025	सैद्धांतिक रूप से अनुमोदित।	
9.		महाराष्ट्र	अमरावती में आरडीटीसी	5.34	5.00	5.00	24.09.2020	संचालित
10.			नांदेड़ में आरडीटीसी	5.00	5.00	4.00	10.05.2018	निर्माण चरण
11.	सोलापुर में		8.60	5.50	2.20	12.09.2020	निर्माण चरण	

क्र.सं.	राज्य	परियोजना का अवस्थान	परियोजना लागत (करोड़ रुपये में)	सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय पर वित्तीय प्रभाव (करोड़ रुपये में)	अभी तक जारी की गई राशि (करोड़ रुपये में)	स्वीकृति की तिथि	परियोजना की स्थिति
		आरडीटीसी				25	
12.		नागपुर में आरडीटीसी	5.69	5.00	4.00	04.03.2021	निर्माण चरण
13.		वर्धा में आरडीटीसी	4.76	4.76	4.66	25.03.2018	पूरा हो चुका है परंतु चालू नहीं है
14.		यवतमाल में आरडीटीसी	6.79	5.50	4.95	02.08.2023	निर्माण चरण
15.		गोंडिया में आरडीटीसी	9.85	5.50	जारी नहीं	30.06.2025	सैद्धांतिक रूप से अनुमोदित।
16.		बुलढाणा में आरडीटीसी	7.39	5.50	जारी नहीं	03.04.2025	सैद्धांतिक रूप से अनुमोदित।
17.		चंद्रपुर में आरडीटीसी	6.21	5.50	जारी नहीं	31.10.2025	नव स्वीकृत
18.	नागालैंड	कोहिमा में आरडीटीसी	7.08	5.50	4.95	20.07.2023	निर्माण चरण
19.	राजस्थान	अजमेर में आरडीटीसी	5.69	5.00	4.50	10.03.2021	राज्य सरकार से धनराशि प्राप्त न होने के कारण परियोजना स्थगित कर दी गई है।
20.		हनुमानगढ़ में आरडीटीसी	6.74	5.50	2.20	19.12.2022	राज्य सरकार से धनराशि प्राप्त न होने के कारण परियोजना स्थगित कर दी गई है।
21.		जयपुर में आरडीटीसी	6.64	5.50	4.95	24.11.2022	निर्माणाधीन
22.	पश्चिम बंगाल	कोलकाता में आरडीटीसी	6.47	5.00	4.00	3.10.2016	निर्माण चरण

“ड्राइवर प्रशिक्षण संस्थानों की स्थिति” के संबंध में श्री अप्पलनायडू कलिसेट्टी, श्री जी. लक्ष्मीनारायण और डॉ. बायरेड्डी शबरी द्वारा दिनांक 18.12.2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 3007 के भाग (क) और (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक।

डीटीसी परियोजनाओं की स्थिति

क्र. सं.	राज्य	परियोजना का अवस्थान	परियोजना लागत (करोड़ रुपये में)	सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय पर वित्तीय प्रभाव (करोड़ रुपये में)	अभी तक जारी की गई राशि (करोड़ रुपये में)	स्वीकृति तिथि	परियोजना की स्थिति
1.	असम	काचर में डीटीसी	0.28	0.14	जारी नहीं	18.07.2022	निर्माण कार्य शुरू नहीं हुआ है
2.	आंध्र प्रदेश	अनंतपुरम/अनंतपुर में डीटीसी	3.80	2.50	जारी नहीं	15.09.2025	नव स्वीकृत
3.	अरुणाचल प्रदेश	रागा कामले में डीटीसी	2.22	1.00	0.90	15.03.2024	निर्माणाधीन
4.		डीटीसी, जीरो, लोअर सुबनसिरी	2.17	1.00	0.40	18.11.2024	निर्माणाधीन
5.	बिहार	सुपौल में डीटीसी	2.46	1.00	जारी नहीं	05.03.2024	निर्माण कार्य शुरू नहीं हुआ है
6.	छत्तीसगढ़	सूरजपुर में डीटीसी	2.28	1.00	0.90	03.07.2023	निर्माणाधीन
7.		कोरबा में डीटीसी	2.17	1.00	0.90	20.07.2023	निर्माणाधीन
8.		राजनांदगांव में डीटीसी	2.32	1.00	0.90	16.08.2023	निर्माणाधीन
9.		गरियाबंद में डीटीसी	2.21	1.00	0.90	17.08.2023	निर्माणाधीन
10.		दंतेवाड़ा में डीटीसी	2.21	1.00	0.40	06.08.2024	निर्माणाधीन
11.		धमतारी में डीटीसी	2.38	1.00	0.40	18.11.2024	निर्माणाधीन
12.		सरगुजा में डीटीसी	2.26	1.00	0.40	06.08.2024	निर्माणाधीन
13.		कबीरधाम में डीटीसी	3.50	2.50	0.50	11.04.2025	निर्माणाधीन

क्र. सं.	राज्य	परियोजना का अवस्थान	परियोजना लागत (करोड़ रुपये में)	सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय पर वित्तीय प्रभाव (करोड़ रुपये में)	अभी तक जारी की गई राशि (करोड़ रुपये में)	स्वीकृति तिथि	परियोजना की स्थिति
14.		दुर्ग में डीटीसी	3.35	2.50	0.50	23.04.2025	निर्माणाधीन
15.		जांजगीर-चंपा में डीटीसी	3.75	2.50	0.50	23.04.2025	निर्माणाधीन
16.		जांजगीर-चंपा में डीटीसी	3.20	2.50	जारी नहीं	14.11.2025	नव स्वीकृत
17.		बालोद में डीटीसी	3.33	2.50	जारी नहीं	12.08.2025	नव स्वीकृत
18.		महासमुंद में डीटीसी	3.44	2.50	0.50	23.04.2025	निर्माणाधीन
19.		बलोदा बाजार में डीटीसी	3.35	2.50	जारी नहीं	10.09.2025	नव स्वीकृत
20.	कर्नाटक	कोप्पल में डीटीसी	2.37	1.00	1.00	27.06.2022	पूर्ण
21.	मध्य प्रदेश	सिंगरौली में डीटीसी	2.18	1.00	1.00	16.12.2022	पूर्ण
22.		धार में डीटीसी	2.16	1.00	1.00	16.12.2022	पूर्ण
23.		सतना में डीटीसी	2.35	1.00	1.00	16.12.2022	पूर्ण
24.		सिद्धि में डीटीसी	2.16	1.00	1.00	06.03.2023	पूर्ण
25.		रायसेन में डीटीसी	2.30	1.00	1.00	31.03.2023	पूर्ण
26.		पथराहा, रीवा में डीटीसी	2.00	1.00	0.90	27.06.2023	निर्माणाधीन
27.		बेधौआ, रीवा में डीटीसी	2.00	1.00	0.90	24.07.2023	निर्माणाधीन
28.		देवास में डीटीसी	2.07	1.00	0.90	02.08.2023	निर्माणाधीन
29.		विदिशा में डीटीसी	2.56	1.00	0.90	11.03.2024	निर्माणाधीन
30.		दमोह में डीटीसी	2.37	1.00	जारी नहीं	06.08.2024	निर्माण कार्य शुरू नहीं हुआ है
31.		गुना में डीटीसी	3.91	2.50	0.50	23.04.2025	निर्माणाधीन
32.		मौगंज में डीटीसी	3.58	2.50	0.50	30.06.2025	निर्माणाधीन

क्र. सं.	राज्य	परियोजना का अवस्थान	परियोजना लागत (करोड़ रुपये में)	सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय पर वित्तीय प्रभाव (करोड़ रुपये में)	अभी तक जारी की गई राशि (करोड़ रुपये में)	स्वीकृति तिथि	परियोजना की स्थिति
						5	
33.		मैहर में डीटीसी	3.42	2.50	जारी नहीं	30.06.2025	निर्माण कार्य शुरू नहीं हुआ है
34.		सागर में डीटीसी	3.35	2.50	0.50	01.07.2025	निर्माणाधीन
35.		सागर में डीटीसी	3.27	2.50	जारी नहीं	01.12.2025	हाल ही में स्वीकृत
36.		शाहडोल में डीटीसी	3.39	2.50	0.50	22.07.2025	निर्माणाधीन
37.		जबलपुर में डीटीसी	3.58	2.50	जारी नहीं	22.07.2025	हाल ही में स्वीकृत
38.		शिवपुरी में डीटीसी	3.31	2.50	0.50	22.07.2025	निर्माणाधीन
39.		कटनी में डीटीसी	3.34	2.50	जारी नहीं	19.08.2025	हाल ही में स्वीकृत
40.		मोरेना में डीटीसी	3.12	2.50	जारी नहीं	09.09.2025	हाल ही में स्वीकृत
41.	महाराष्ट्र	बीड में डीटीसी	2.14	1.00	1.00	11.09.2023	निर्माणाधीन
42.		सांगली में डीटीसी	3.29	2.50	0.50	23.04.2025	निर्माणाधीन
43.		वाशिम में डीटीसी	3.99	2.50	जारी नहीं	23.07.2025	नव स्वीकृत
44.	नागालैंड	चुमौकेदिमा में डीटीसी	2.00	1.00	जारी नहीं	01.03.2024	निर्माण कार्य शुरू नहीं हुआ है
45.		मौकोकचुंग में डीटीसी	2.01	1.00	जारी नहीं	01.03.2024	
46.		सोमवार को डीटीसी	2.05	1.00	जारी नहीं	01.03.2024	
47.		फेक में डीटीसी	2.05	1.00	जारी नहीं	01.03.2024	
48.		वोखा में डीटीसी	2.06	1.00	जारी नहीं	01.03.2024	
49.		जुनहेबोटा में डीटीसी	2.03	1.00	जारी नहीं	01.03.2024	
50.		निउलैंड में डीटीसी	2.00	1.00	0.90	15.03.2024	निर्माणाधीन

क्र. सं.	राज्य	परियोजना का अवस्थान	परियोजना लागत (करोड़ रुपये में)	सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय पर वित्तीय प्रभाव (करोड़ रुपये में)	अभी तक जारी की गई राशि (करोड़ रुपये में)	स्वीकृति तिथि	परियोजना की स्थिति
51.	ओडिशा	मयूरभंज में डीटीसी	2.14	1.00	1.00	28.06.2022	निर्माणाधीन
52.	राजस्थान	भरतपुर में डीटीसी	2.20	1.00	जारी नहीं	31.03.2023	निर्माण कार्य शुरू नहीं हुआ है
53.		श्री गंगानगर में डीटीसी	2.26	1.00	जारी नहीं	27.06.2023	
54.		चूरू में डीटीसी	2.26	1.00	जारी नहीं	21.02.2024	
55.	तेलंगाना	रंगा रेड्डी में डीटीसी	2.49	1.00	जारी नहीं	31.03.2023	निर्माण कार्य शुरू नहीं हुआ है
56.	उत्तर प्रदेश	बुलंदशहर में डीटीसी	2.00	1.00	1.00	17.08.2022	निर्माणाधीन
57.		प्रयागराज में डीटीसी	2.57	1.00	जारी नहीं	08.03.2023	निर्माण कार्य शुरू नहीं हुआ है
58.		गाजीपुर में डीटीसी	2.00	1.00	1.00	17.08.2022	निर्माणाधीन
59.		फिरोजाबाद में डीटीसी	2.01	1.00	1.00	05.03.2024	निर्माणाधीन
60.		गाजियाबाद में डीटीसी	2.24	1.00	जारी नहीं	19.11.2024	निर्माण कार्य शुरू नहीं हुआ है
61.		जौनपुर में डीटीसी	3.31	2.50	0.50	15.04.2025	निर्माणाधीन
62.		मैनपुरी में डीटीसी	3.42	2.50	0.50	30.06.2025	निर्माणाधीन
63.		आगरा में डीटीसी	3.61	2.50	0.50	30.06.2025	निर्माणाधीन
64.		कन्नौज में डीटीसी	3.50	2.50	0.50	01.07.2025	निर्माणाधीन
65.		सहारनपुर में डीटीसी	3.77	2.50	जारी नहीं	22.07.2025	निर्माण कार्य शुरू नहीं हुआ है
66.		शाहजहाँपुर में डीटीसी	3.08	2.50	0.50	19.08.2025	निर्माणाधीन
67.	बुदाउन में डीटीसी	3.08	2.50	0.50	19.08.2025	निर्माणाधीन	
68.	भदोही में डीटीसी	3.36	2.50	जारी नहीं	02.12.2025	हाल ही में स्वीकृत	
69.	सोनभद्र में डीटीसी	3.37	2.50	जारी नहीं	01.12.2025	हाल ही में स्वीकृत	

क्र. सं.	राज्य	परियोजना का अवस्थान	परियोजना लागत (करोड़ रुपये में)	सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय पर वित्तीय प्रभाव (करोड़ रुपये में)	अभी तक जारी की गई राशि (करोड़ रुपये में)	स्वीकृति तिथि	परियोजना की स्थिति
						5	
70.		कुशीनगर में डीटीसी	2.00	1.00	जारी नहीं	17.08.2022	निर्माण कार्य शुरू नहीं हुआ है
71.		शामली में डीटीसी	3.31	2.50	0.50	15.04.2025	निर्माणाधीन
72.		गौतम बुद्ध नगर में डीटीसी	3.00	2.50	जारी नहीं	7.10.2025	निर्माण कार्य शुरू नहीं हुआ है

“ड्राइवर प्रशिक्षण संस्थानों की स्थिति” के संबंध में श्री अप्पलनायडू कलिसेट्टी, श्री जी. लक्ष्मीनारायण और डॉ. बायरेड्डी शबरी द्वारा दिनांक 18.12.2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 3007 के भाग (ग) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक।

अब तक प्राप्त और अस्वीकृत प्रस्तावों की सूची: -

क्र.सं.	राज्य	ज़िला
आई डी टी आर		
1.	तमिलनाडु	सुथमली
2.	तमिलनाडु	सलेम
3.	पुदुचेरी	थेनगैथिट्टूर
4.	ओडिशा	अंगुल
5.	ओडिशा	कालाहांडी
6.	ओडिशा	कोरापुट
7.	ओडिशा	संबलपुर
8.	ओडिशा	भुवनेश्वर
9.	लद्दाख	लेह
आरडीटीसी		
10.	अरुणाचल प्रदेश	क्रा-दादी
11.	अरुणाचल प्रदेश	नाहरलगुन
12.	छत्तीसगढ़	सरगुजा
13.	झारखंड	देवघर
14.	झारखंड	सराईकेला
15.	केरल	तिरुवनंतपुरम
16.	मध्य प्रदेश	उज्जैन
17.	मेघालय	मावखानु
18.	मिजोरम	मुआलुंगथु, ऐज़वाल
19.	नगालैंड	दीमापुर
20.	तमिलनाडु	करूर
21.	उत्तर प्रदेश	मेरठ
डीटीसी		
22.	आंध्र प्रदेश	अनंतपुरम
23.	आंध्र प्रदेश	बेपतला
24.	आंध्र प्रदेश	चित्तौड़ - 2 प्रस्ताव
25.	आंध्र प्रदेश	पूर्वी गोदावरी
26.	आंध्र प्रदेश	एलुरु
27.	आंध्र प्रदेश	गोदावरी

28.	आंध्र प्रदेश	गुंटूर - 4 प्रस्ताव
29.	आंध्र प्रदेश	इब्राहिमपटनम मंडल
30.	आंध्र प्रदेश	काकीनाडा
31.	आंध्र प्रदेश	कृष्ण
32.	आंध्र प्रदेश	कुरनूल - 2 प्रस्ताव
33.	आंध्र प्रदेश	एनटीआर
34.	आंध्र प्रदेश	एसपीएसआर नेल्लोर
35.	आंध्र प्रदेश	श्रीकाकुलम - 2 प्रस्ताव
36.	आंध्र प्रदेश	तिरुपति - 2 प्रस्ताव
37.	आंध्र प्रदेश	विशाखापत्तनम
38.	आंध्र प्रदेश	पश्चिम गोदावरी - 2 प्रस्ताव
39.	अरुणाचल प्रदेश	अंजॉव
40.	अरुणाचल प्रदेश	कई-पाणयोर
41.	अरुणाचल प्रदेश	क्रा दादि
42.	अरुणाचल प्रदेश	कुरंग कुमे
43.	बिहार	पश्चिम चंपारण
44.	बिहार	बेगूसराय
45.	बिहार	मधुबनी - 2 प्रस्ताव
46.	बिहार	खगारिया - 2 प्रस्ताव
47.	बिहार	मंगर
48.	बिहार	कैमुर
49.	बिहार	पटना
50.	बिहार	नालंदा
51.	बिहार	सुपौल
52.	छत्तीसगढ़	राजनंदगांव
53.	छत्तीसगढ़	दुर्ग
54.	छत्तीसगढ़	बस्तर
55.	छत्तीसगढ़	सुकमा
56.	छत्तीसगढ़	जैनगर
57.	छत्तीसगढ़	दंतेवाड़ा
58.	छत्तीसगढ़	रायगढ़ - 2 प्रस्ताव
59.	छत्तीसगढ़	जांजगीर-चांपा- 2 प्रस्ताव
60.	छत्तीसगढ़	सूरजपुर
61.	छत्तीसगढ़	छतामुरा
62.	छत्तीसगढ़	बेमेट्टा
63.	छत्तीसगढ़	नारायणपुर
64.	छत्तीसगढ़	दुर्ग
65.	दिल्ली	उत्तरी दिल्ली
66.	हरियाणा	हिसार
67.	हरियाणा	पानीपत
68.	हरियाणा	पलवल
69.	हरियाणा	गुरुग्राम

70.	हिमाचल प्रदेश	सिरमौर
71.	हिमाचल प्रदेश	ऊना
72.	हिमाचल प्रदेश	कांगड़ा
73.	झारखंड	रांची - 2 प्रस्ताव
74.	झारखंड	खरसावां
75.	झारखंड	गोड्डा
76.	झारखंड	देवघर
77.	कर्नाटक	बेंगलुरु ग्रामीण
78.	कर्नाटक	कोलार
79.	कर्नाटक	चामराजनगर
80.	कर्नाटक	मैसूर
81.	कर्नाटक	रामनगर
82.	कर्नाटक	मंड्या
83.	कर्नाटक	बागलकोट
84.	केरल	पलक्कड़ - 2 प्रस्ताव
85.	केरल	कासरगोड
86.	केरल	कोझिकोड
87.	केरल	एरानाकुलम
88.	केरल	कन्नूर
89.	केरल	पथानामथिट्टा
90.	केरल	वायनाड
91.	केरल	त्रिशूर
92.	केरल	अलाप्पुझा
93.	केरल	मलप्पुरम
94.	केरल	कोट्टायम
95.	केरल	कोल्लम
96.	मध्य प्रदेश	दमोह
97.	मध्य प्रदेश	विदिशा - 3 प्रस्ताव
98.	मध्य प्रदेश	बेतुल - 4 प्रस्ताव
99.	मध्य प्रदेश	भोपाल - 5 प्रस्ताव
100.	मध्य प्रदेश	शाजापुर
101.	मध्य प्रदेश	बालाघाट
102.	मध्य प्रदेश	शिवपुरी
103.	मध्य प्रदेश	अगर-मालवा
104.	मध्य प्रदेश	श्योपुर
105.	मध्य प्रदेश	मंदसौर - 4 प्रस्ताव
106.	मध्य प्रदेश	पन्ना
107.	मध्य प्रदेश	भिंड
108.	मध्य प्रदेश	जबलपुर
109.	मध्य प्रदेश	सतना
110.	मध्य प्रदेश	सीहोर - 5 प्रस्ताव
111.	मध्य प्रदेश	हरदा

112.	मध्य प्रदेश	इंदौर - 4 प्रस्ताव
113.	मध्य प्रदेश	अशोक नगर - 2 प्रस्ताव
114.	मध्य प्रदेश	छिंदवाडा
115.	मध्य प्रदेश	अनुपपुर
116.	मध्य प्रदेश	बुरहानपुर
117.	मध्य प्रदेश	उमरिया
118.	मध्य प्रदेश	बड़वानी
119.	मध्य प्रदेश	शाहडोल - 2 प्रस्ताव
120.	मध्य प्रदेश	मोरेना - 2 प्रस्ताव
121.	मध्य प्रदेश	महू
122.	मध्य प्रदेश	रायसेन
123.	मध्य प्रदेश	खरगोन - 2 प्रस्ताव
124.	मध्य प्रदेश	उज्जैन
125.	मध्य प्रदेश	मंडला
126.	मध्य प्रदेश	गुना
127.	मध्य प्रदेश	धार - 2 प्रस्ताव
128.	मध्य प्रदेश	सेओनी - 2 प्रस्ताव
129.	मध्य प्रदेश	दतिया
130.	मध्य प्रदेश	डिंडोरी
131.	मध्य प्रदेश	झुबुआ
132.	मध्य प्रदेश	रतलाम
133.	मध्य प्रदेश	नीमच - 2 प्रस्ताव
134.	मध्य प्रदेश	खंडवा
135.	मध्य प्रदेश	होशंगाबाद
136.	मध्य प्रदेश	छतरपुर - 2 प्रस्ताव
137.	मध्य प्रदेश	टीकमगढ़ - 2 प्रस्ताव
138.	मध्य प्रदेश	निवाड़ी
139.	मध्य प्रदेश	सागर
140.	मध्य प्रदेश	राजगढ़ - 3 प्रस्ताव
141.	मध्य प्रदेश	नर्मदापुरम
142.	मध्य प्रदेश	नरसिंहपुर - 2 प्रस्ताव
143.	मध्य प्रदेश	शाहजहांपुर
144.	मध्य प्रदेश	अशोक नगर
145.	मध्य प्रदेश	शाजापुर
146.	मध्य प्रदेश	नीमच
147.	मध्य प्रदेश	खंडवा
148.	महाराष्ट्र	अकोला
149.	महाराष्ट्र	अमरावती
150.	महाराष्ट्र	औरंगाबाद
151.	महाराष्ट्र	बीड - 4 प्रस्ताव
152.	महाराष्ट्र	भंडारा
153.	महाराष्ट्र	बुलढाना

154.	महाराष्ट्र	गोंडिया
155.	महाराष्ट्र	जलगांव
156.	महाराष्ट्र	जलना
157.	महाराष्ट्र	लातूर
158.	महाराष्ट्र	नागपुर - 2 प्रस्ताव
159.	महाराष्ट्र	नांदेड़ - 2 प्रस्ताव
160.	महाराष्ट्र	परभनी
161.	महाराष्ट्र	पुणे
162.	महाराष्ट्र	सोलापुर
163.	महाराष्ट्र	ठाणे
164.	महाराष्ट्र	वर्धा
165.	महाराष्ट्र	यवतमाल
166.	नगालैंड	तुएनसांग
167.	नगालैंड	पेरेन
168.	ओडिशा	खुर्धा
169.	ओडिशा	झारसुगुडा
170.	ओडिशा	ढेंकनाल
171.	ओडिशा	कटक
172.	ओडिशा	गंजन
173.	ओडिशा	बालासोर
174.	पंजाब	फ़ाज़िल्का
175.	राजस्थान	अलवर
176.	राजस्थान	भरतपुर
177.	राजस्थान	सीकर
178.	राजस्थान	श्री गंगानगर
179.	राजस्थान	हनुमानगढ़ - 2 प्रस्ताव
180.	राजस्थान	बीकानेर
181.	राजस्थान	पाली
182.	राजस्थान	जोधपुर
183.	राजस्थान	बाड़मेर - 2 प्रस्ताव
184.	तमिलनाडु	ऑंडीपुदुर, कोयंबटूर
185.	तमिलनाडु	नमक्कल
186.	तमिलनाडु	नागपट्टिनम
187.	तमिलनाडु	तिरुचिरापल्ली
188.	तमिलनाडु	तिरुनेलवेली
189.	तमिलनाडु	सलेम
190.	तमिलनाडु	वेल्लोर - 2 प्रस्ताव
191.	तमिलनाडु	करूर
192.	तमिलनाडु	कोयंबटूर
193.	तमिलनाडु	तिरुवन्नामलाई
194.	तेलंगाना	करीमनगर - 2 प्रस्ताव
195.	तेलंगाना	मेडचल - 3 प्रस्ताव

196.	तेलंगाना	निजामाबाद
197.	तेलंगाना	वारंगल
198.	उत्तर प्रदेश	गोरखपुर
199.	उत्तर प्रदेश	अमरोहा - 2 प्रस्ताव
200.	उत्तर प्रदेश	बलिया
201.	उत्तर प्रदेश	सीतापुर - 3 प्रस्ताव
202.	उत्तर प्रदेश	सोनभद्र
203.	उत्तर प्रदेश	लखनऊ - 2 प्रस्ताव
204.	उत्तर प्रदेश	भदोही - 2 प्रस्ताव
205.	उत्तर प्रदेश	मिर्जापुर
206.	उत्तर प्रदेश	शाहजहांपुर
207.	उत्तर प्रदेश	इलाहाबाद - 3 प्रस्ताव
208.	उत्तर प्रदेश	रामपुर
209.	उत्तर प्रदेश	जलाओन
210.	उत्तर प्रदेश	मेरठ
211.	उत्तर प्रदेश	बिजनौर
212.	उत्तराखंड	हरिद्वार

“ड्राइवर प्रशिक्षण संस्थानों की स्थिति” के संबंध में श्री अप्पलनायडू कलिसेट्टी, श्री जी. लक्ष्मीनारायण और डॉ. बायरेड्डी शबरी द्वारा दिनांक 18.12.2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 3007 के भाग (घ) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक।

स्थापना के बाद से प्रत्येक संस्थान द्वारा प्रशिक्षित चालकों की संख्या और प्रत्येक संस्थान के लिए निर्धारित चालकों की संस्थान-वार और वर्ष-वार संख्या -

क्र.सं.	राज्य	परियोजना का नाम	वित्तीय वर्ष										कुल	
			2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25		2025-26
1.	आंध्र प्रदेश	डीटीआई-विजयवाड़ा	6,778	844	2,131	2,988	1,967	938	884	1,278	1,035	2,661	355	21,859
2.	असम	गुवाहाटी के बेटकुची स्थित डीटीआई	3,203	2,857	3,169	2,652	11,068	-	-	-	-	-	-	22,949
3.	बिहार	औरंगाबाद में आईडीटीआर	-	-	32	772	3,798	7,985	14,314	2,510	1,184	1,095	485	32,175
4.	दिल्ली	सराय काले खान में डीटीआई *	35,446	46,112	50,875	26,345	33,395	-	-	-	-	-	-	1,92,173
5.	हरियाणा	रोहतक स्थित डीटीआई * (हरियाणा)	24,563	37,985	39,373	40,120	49,446	-	-	-	-	-	-	1,91,487
6.	कर्नाटक	हगारिबोममनहल्ली में डीटीआई *	1,159	2,336	3,067	2,333	2,216	1,724	6,461	-	-	-	-	19,296
7.	केरल	एडप्पल में डीटीआई *	7,570	5,668	6,222	7,476	-	626	670	-	-	-	-	28,232
8.	मध्य प्रदेश	छिंदवाड़ा में आईडीटीआर	-	-	2,057	2,490	4,668	706	1,120	2,435	1,455	1,609	415	16,955
9.	मध्य प्रदेश	इंदौर में डीटीआई	3,935	5,060	4,195	4,921	5,466	2,627	1,878	3,747	3,112	4,002	3,194	42,137
10.	महाराष्ट्र	पुणे में आईडीटीआर	-	-	1,341	4,277	7,918	1,906	1,290	601	1,289	2,816	1,004	22,442
11.	नागालैंड	दीमापुर में डीटीआई	527	419	402	432	381	76	231	368	378	243	114	3,571
12.	ओडिशा	जाजपुर के छतिया में स्थित डीटीआई	6,601	2,366	2,471	2,323	3,549	12,572	18,288	2,448	2,731	2,235	523	56,107
13.	राजस्थान	रेलमगारा में आईडीटीआर	10601 (2014-19)				7,640	4,969	9,298	12,729	10,943	12,812	2,265	60,656
14.	उत्तर प्रदेश	एलन फॉरेस्ट, कानपुर और लखनऊ में स्थित डीटीआई	14,233	13,918	13,525	23,216	16,500	6,136	3,675	7,108	5,226	5,895	1,457	1,10,889

क्र.सं.	राज्य	परियोजना का नाम	वित्तीय वर्ष											कुल
			2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25	2025-26	
15.	उत्तराखंड	झंझरा, देहरादून स्थित डीटीआई	12,320	14,448	20,780	17,462	20,546	21,273	21,959	3,693	5,616	12,553	8,761	1,59,411
16.	पश्चिम बंगाल	जेस्सोर में डीटीआई*	789	604	890	975	-	-	-	-	-	-	-	3,258
प्रशिक्षण के लिए उम्मीदवारों की कुल संख्या			1,17,124	1,32,617	1,50,530	1,38,782	1,68,558	61,538	80,068	36,917	32,969	45,921	18,573	9,83,597

नोट - * केंद्रों के द्वारा डेटा जमा नहीं किया गया है।
