

भारत सरकार  
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय  
लोक सभा  
अतारांकित प्रश्न सं. 3054  
जिसका उत्तर 18.12.2025 को दिया जाना है  
राष्ट्रीय राजमार्गों पर नवनिर्मित सड़कों/पुलों की क्षति

3054. श्री विजय कुमार हाँसदाक:  
श्री संदिपनराव आसाराम भुमरे:  
श्री निलेश ज्ञानदेव लंके:  
श्री ज्ञानेश्वर पाटील:  
श्रीमती कलाबेन मोहनभाई देलकर:  
डॉ. शिवाजी बंडाप्पा कालगे:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) विगत पांच वर्षों के दौरान महाराष्ट्र, मध्य प्रदेश और दादरा एवं नगर हवेली तथा दमन एवं दीव केंद्र शासित प्रदेशों सहित देश भर के विभिन्न राज्यों में भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) द्वारा निर्माण के बाद या निर्माण के दौरान पूरी तरह से ढह गई या आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हुई सड़कों, पुलों और सुरंगों की वर्ष-वार संख्या कितनी है;

(ख) उक्त क्षतियों के मरम्मत की राज्य-वार अनुमानित लागत कितनी है;

(ग) उक्त सड़कों, पुलों और सुरंगों के निर्माण का कार्य सौंपे गए एजेंसियों/ठेकेदारों के राज्य/संघ राज्यक्षेत्र-वार नाम क्या हैं;

(घ) उक्त एजेंसियों/ठेकेदारों पर लगाई शास्तियों और अन्य कार्रवाइयों का ब्यौरा क्या है जिनमें उन्हें ब्लैकलिस्ट करना भी शामिल है;

(ङ) उक्त परियोजनाओं के गुणवत्ता नियंत्रण के लिए जिम्मेदार सरकारी एजेंसियों का राज्य/संघ राज्यक्षेत्र-वार ब्यौरा क्या है;

(च) उक्त भूल-चूक के लिए जिम्मेदार उक्त एजेंसियों के अधिकारियों के विरुद्ध की गई कार्रवाई का ब्यौरा क्या है; और

(छ) क्या सरकार यह सुनिश्चित कर सकती है कि ठेकेदारों/इंजीनियरों को राष्ट्रीय राजमार्ग को नुकसान से बचाने के लिए उच्च गुणवत्ता वाली सामग्री का उपयोग करने के लिए उचित निर्देश दिए जाएं और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

**उत्तर**

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री  
(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (छ) राष्ट्रीय राजमार्ग खंड पर कार्य भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण और एजेंसी के बीच हस्ताक्षरित अनुबंध समझौते के माध्यम से निष्पादित किया जाता है। अनुबंध/रियायत समझौता कार्य के निष्पादन के लिए पालन किए जाने वाले मानकों और विनिर्देश सहित कार्य के दायरे को निर्दिष्ट करता है।

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) सहित राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएचएस) की निष्पादन एजेंसियों द्वारा प्रदान की गई जानकारी के अनुसार, राष्ट्रीय राजमार्ग खंडों (पुलों, पुलिया आदि जैसी संरचनाओं सहित) में ढहने/बड़ी कमियां पिछले पांच वर्षों और चालू वित्तीय वर्ष के दौरान 72 परियोजनाओं/खंडों के लिए रिपोर्ट की गई है। राज्य/संघ राज्य क्षेत्र (यूटी) - एनएच खंडों के ढहने /प्रमुख कमियों का विवरण और इसके सुधार कार्यों की स्थिति और संविदाकारों, रियायतग्राहियों, परामर्श दाताओं, सरकारी अधिकारियों आदि के विरुद्ध पिछले पांच वर्षों और चालू वित्तीय वर्ष के दौरान की गई कार्रवाई संलग्न हैं। कमियों/क्षतियों के मामलों में अनुबंध/रियायत समझौते के प्रावधानों के अनुसार चूककर्ता एजेंसियों के खिलाफ कार्रवाई की गई है, जैसे संविदा करार की समाप्ति, दंड लगाना/परिसमाप्त क्षति, डिबारमेंट/ब्लैकलिस्टिंग, गैर-प्रदर्शनकर्ता के रूप में निर्णय आदि।

11 अधिकारियों को कार्यनिष्पादन मूल्यांकन के आधार पर सेवा से हटा दिया गया और 11 अधिकारियों पर लापरवाही और कर्तव्यों में कमी सहित विभिन्न कारणों से अनुशासनात्मक कार्रवाइयों की गई।

निर्माण के दौरान या दोष देयता अवधि (डीएलपी) में नुकसान की मरम्मत या पुनर्निर्माण के लिए उपचारात्मक कार्य ठेकेदार/रियायतग्राही की जिम्मेदारी है जो अनुबंध समझौते के प्रावधानों के अनुसार अपनी लागत पर करेगा। सिवाय उन मामलों को छोड़कर, जहां अनुबंध समझौते को समाप्त कर दिया गया है उस स्थिति में प्रदान की गई प्रतिभूतियां जब्त कर ली जाती हैं।

'राष्ट्रीय राजमार्गों पर नवनिर्मित सड़कों/पुलों की क्षति' के संबंध में श्री विजय कुमार हाँसदाक, संदिपनराव आसाराम भुमरे, श्री निलेश ज्ञानदेव लंके, श्री ज्ञानेश्वर पाटील, श्रीमती कलाबेन मोहनभाई देलकर और डॉ. शिवाजी बंडाप्पा कालगे द्वारा दिनांक 18.12.2025 को पूछे गए लोकसभा अतारांकित प्रश्न संख्या 3054 के भाग (क) से (ख) के उल्लिखित अनुलग्नक

पिछले पांच वर्षों और चालू वित्तीय वर्ष के दौरान राष्ट्रीय राजमार्ग खंडों के ढहने/बड़ी त्रुटि में सुधार कार्यों तथा संविदाकारों, रियायतग्राहियों, सलाहकारों, सरकारी अधिकारियों आदि के विरुद्ध की गई कार्रवाई सहित राज्य/संघ राज्य क्षेत्र (यूटी)-वार विवरण संलग्न है।

राज्य	क्र. सं.	परियोजना का नाम	घटना का वर्ष	बड़ी क्षतियों/दोषों का विवरण	कृत कार्रवाई
अरुणाचल प्रदेश	1	वर्ष 2021-22 के लिए अरुणाचल प्रदेश राज्य में एनएच -713ए और एनएच -13 के पापु - युपिया - होज - पोटिन खंड पर 31.000 (होज मार्केट), किमी 38.300 (याबी गांव), किमी 39.000 (झरना), किमी 39.700 (अप्पा क्रशर) और किमी 40.300 (क्रशर प्वाइंट) पर स्लिप जोन का स्थायी समाधान	2024	आर.ई. दीवार ढह गई	संविदाकार द्वारा शुरू किए गए दोषपूर्ण कार्य का सुधार। संविदाकार पर अनुबंध मूल्य का 5% जुर्माना
आंध्र प्रदेश	2	आंध्र प्रदेश में एनएच -16 के आनंदपुरम-पेंडुर्थी-अनकापल्ली खंड को छह लेन का बनाना	2021	फ्लाईओवर के ए1-ए2 एबटमेंट पर 2 गर्डर (जी1 और जी2) कई लकड़ी के ब्लॉकों के उपयोग और गर्डरों के लिए अनुचित सहारे के कारण ढह गए।	सुधारात्मक उपाय रियायतग्राही द्वारा अपने स्वयं के खर्च पर पूरे किये गए।
	3	हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर भारतमाला परियोजना के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-16 के विजयवाड़ा-गुंडुगोलानु खंड में चिन्ना औटपल्ली (डिजाइन चैनेज 0+000) से गोलापुडी (डिजाइन चैनेज 30+000)	2024	आर.ई. वॉल के निर्माण में दोष।	रियायतग्राही ने आर.ई. वॉल विशेषज्ञ की सिफारिश/सुझाव के आधार पर सुधार कार्य शुरू किया। रियायतग्राही से क्षतिपूर्ति के रूप में 10,99,235 /- रुपये वसूल किए गए।

राज्य	क्र. सं.	परियोजना का नाम	घटना का वर्ष	बड़ी क्षतियों/दोषों का विवरण	कृत कार्रवाई
		तक विजयवाड़ा बाईपास को छह लेन का बनाना।			
बिहार	4	बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-31 के सिमरिया-खगड़िया खंड को किमी 206.050 से किमी 266.282 (डिजाइन चैनेज) और (एनएच-31 के मौजूदा चैनेज किमी 209.945 से किमी 270.000 तक) चार लेन का बनाना	2023	सीआरआरआई द्वारा किमी 264.946 पर पुल के अधिसंरचना के कंक्रीट की गुणवत्ता में रिपोर्ट की गई समस्याएं	सीआरआरआई रिपोर्ट में सिफारिश के अनुसार संविदाकार द्वारा मरम्मत कार्य शुरू किया गया
	5	वाराणसी - मोहनिया (जीटीआरआईपी/5; पैकेज - IV ए): उत्तर प्रदेश और बिहार में एनएच-2 पर एनएच-2 के किमी 65 से किमी 317 तक मौजूदा 2 लेन खंड का 4 लेन	2023	संरचनात्मक तत्वों में प्रमुख कमियाँ	संविदाकार पर 25 करोड़ रुपये का हर्जाना लगाया गया
छत्तीसगढ़	6	ईपीसी मोड के तहत एनएच-200 (नया एनएच-130) के सरगांव-बिलासपुर खंड को किमी 91+026 से किमी 126+525 तक 4-लेन किया जाएगा।	2022	सीमेंट कंक्रीट पैनल और किमी. 91, 96, 101, 102 और 106 पर आर.ई. वॉल में दरारें	ईपीसी संविदाकार ने साइट पर सुधार कार्य शुरू कर दिया है।
	7	एनएच-200 (नया एनएच-130) के सिमगा-सरगांव खंड का किमी 48+580 से किमी 91+026 तक 4 लेन का निर्माण	2024	उभरी सीमेंट कंक्रीट पैनलों में दरारें	ईपीसी संविदाकार के जोखिम और लागत पर पैनल सुधार के लिए कार्रवाई की गई।
	8	एनएच 200 (नया एनएच 49) (पैकेज-III) पर बिलासपुर उरदावल खंड के किमी 241.553 से 312.60 = 71.0476 किमी (मसनियालाला से रेंगापाली) में पेल्ड शोल्डर के साथ 2-लेन का पुनर्स्थापन और उन्नयन (किमी 217.358 पर बोराई नदी एमएनबी)	2025 आर एमवीएलएमओ	छोटे पुल के स्लैब को नुकसान	यह कार्य दोष दायित्व अवधि में है और संविदाकार द्वारा अपने खर्च पर किया गया है।

राज्य	क्र. सं.	परियोजना का नाम	घटना का वर्ष	बड़ी क्षतियों/दोषों का विवरण	कृत कार्रवाई
हिमाचल प्रदेश	9	हिमाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी आधार पर एनएचडीपी चरण-III के अंतर्गत परवाणू-सोलन खंड एनएच-22 (नया एनएच-05) को किमी 67.000 से किमी 106.139 तक चार लेन का बनाया जाना।	2022	एनएच 05 के परवाणू-सोलन खंड के परियोजना राजमार्ग (सुरंग तक पहुंच मार्ग) के दो-लेन हिस्से पर किमी 3.130 से 3.170 के बीच सड़क खंड का पतन।	ईपीसी संविदाकार द्वारा जीर्णोद्धार कार्य पूरा कर लिया गया है
हरियाणा	10	हरियाणा राज्य में हाइब्रिड एन्युइटी मोड पर एनएचडीपी चरण-IV के तहत गुरुग्राम में मौजूदा किमी 2.740 (राजीव चौक) से किमी 11.682 तक एनएच-248ए को छह लेन का बनाना और सुदृढ़ करना।	2020	निर्माणाधीन फ्लाईओवर का स्पैन (पी10-पी11) ढह गया।	टीम लीडर और स्वतंत्र इंजीनियर के एसक्यूएमई पर प्रतिबंध। गठित विशेषज्ञ समिति ने निर्माणाधीन फ्लाईओवर के ध्वस्त हुए हिस्से को हटाने तथा संविदाकार द्वारा स्वयं के खर्च पर उसके खंडों और विंग का पुनः निर्माण करने की सिफारिश की।
	11	द्वारका एक्सप्रेसवे पैकेज-III (दिल्ली/एचआर सीमा से गुरुग्राम तक आरओबी की शुरुआत)	2021	कुछ खंडों में कंक्रीट का टूटना।	संविदाकार पर 6.67 करोड़ रुपये और प्राधिकरण के इंजीनियर पर 20 लाख रुपये का जुर्माना लगाया गया। संविदाकार और प्राधिकरण के इंजीनियर को 3 महीने के लिए काली सूची में डाल दिया गया। जीर्णोद्धार/मरम्मत कार्य पूर्ण हो गया।
	12	हीरो हॉंडा चौक एनएच 48 पर फ्लाईओवर और अंडरपास	2024	डेक स्लैब का कुछ हिस्सा बिटुमिनस सतह के धंसने के साथ नीचे गिर गया (एमसीडब्ल्यू-01) चैनेज 36+350 पर आरएचएस	क्षतिपूर्ति की वसूली हेतु संविदाकार को मध्यस्थता नोटिस जारी किया गया। सुधार एवं मरम्मत कार्य की प्रक्रिया शुरू की गई।
	13	दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे पैकेज 2	2024	रटिंग	प्राधिकरण ने रखरखाव में देरी के लिए संविदाकार पर 48,61,243/- रुपये का हर्जाना लगाया है। संविदाकार द्वारा गड़दों को ठीक करने का काम शुरू कर दिया गया है और गड़दे वाले अधिकांश हिस्से को ठीक कर दिया गया है।

राज्य	क्र. सं.	परियोजना का नाम	घटना का वर्ष	बड़ी क्षतियों/दोषों का विवरण	कृत कार्यवाई
	14	दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे पैकेज 3	2024	रटिंग	प्राधिकरण ने रखरखाव में देरी के लिए संविदाकार पर 42,95,049/- रुपये का हर्जाना लगाया है। संविदाकार द्वारा गड्डों को ठीक करने का कार्य शुरू कर दिया गया है और गड्डे वाले अधिकांश हिस्से को ठीक कर दिया गया है।
गुजरात	15	सांचौर-संतालपुर पैकेज-4	2025	जून माह 2025 में बारिश के बाद गड्डे, दरारें और सतह विरूपण/समस्या देखी गई, कुछ स्थानों पर गहरी रटिंग हो गई	संविदाकार पर ₹2.8 करोड़ रुपये का जुर्माना लगाया गया है और एक वर्ष तक या सफलतापूर्वक सुधार होने तक, जो भी बाद में हो, उस पर रोक लगाने की सिफारिश की गई है। संविदाकार ने मरम्मत/पुनर्स्थापना कार्य शुरू कर दिया है। एनएचएआई के परियोजना निदेशक को निलंबित कर दिया गया है।
झारखंड	16	एनएच 75 के किमी 0.0 से किमी 34.00 तक कचहरी चौक से बिजुपारा खंड तक 4 लेन बनाना।	2022	टूटे हुए पीक्यूसी पैनल	दोषों का सुधार न करने के कारण 11.79 करोड़ रुपये की निष्पादन बैंक गारंटी का नकदीकरण
कर्नाटक	17	होस्पेट-बेल्लारी-कर्नाटक/आंध्र प्रदेश सीमा किमी 280.080 से किमी 375.450 तक	2020	पीक्यूसी में किमी 8.30 तक दरारें हो गई हैं।	मूल अनुबंध समाप्त। नया ईपीसी संविदाकार शेष कार्यो को क्रियान्वित कर रहा है।
	18	हबली-होस्पेट खंड का 4 लेन	2022	पीक्यूसी फुटपाथ पर दरारें और फुटपाथ पर अनुदैर्घ्य जोड़ों का चौड़ा होना	संविदाकार ने क्षति की मरम्मत के लिए कार्यवाई शुरू कर दी है।

राज्य	क्र. सं.	परियोजना का नाम	घटना का वर्ष	बड़ी क्षतियों/दोषों का विवरण	कृत कार्रवाई
	19	कर्नाटक राज्य में एनएच-66 (पूर्व में एनएच-17) के गोवा-कर्नाटक सीमा से कुंदापुर खंड तक किमी 93.700 से किमी 283.300 तक चार लेन का कार्य एनएचडीपी-IV के तहत डीबीएफओटी पैटर्न पर बीओटी परियोजना के रूप में निष्पादित किया जाएगा	2024	काली पुल के तीन हिस्सों के ढहने की घटना। ढलान स्थिरता कार्य अपर्याप्त।	संविदाकार को अगस्त 2024 में 1 महीने के लिए प्रतिबंधित किया गया
	20	एनएच-948 के बेंगलुरु खंड तक बीआरटी टाइगर रिजर्व सीमा को दो/चार लेन का बनाया जाना:	2025	किमी 337+670 से किमी 337+680 आरई 10 मीटर लंबाई का ब्लॉक ढह गया	रियायतग्राही ने मरम्मत/पुनर्स्थापना कार्य शुरू कर दिया है (आईआईएससी बेंगलूर द्वारा प्रस्तुत रिपोर्ट की सिफारिश के अनुसार।
केरल	21	चैनेज 174+150 (थलसेरी-माहे बाईपास सेक्शन)	2020	01 पुल (4 गर्डर ढह गए)	संविदाकार पर 1.00 करोड़ रुपये का जुर्माना लगाया गया और संविदाकार को एक वर्ष की अवधि के लिए निविदा में भाग लेने से रोक दिया गया। प्राधिकरण के इंजीनियर पर 20.00 लाख रुपये का जुर्माना लगाया गया। 2. एई के टीम लीडर और ब्रिज इंजीनियर को 2 वर्षों के लिए प्रतिबंधित कर दिया गया। 3. संविदाकार के प्रोजेक्ट मैनेजर को परियोजना से हटा दिया गया।
	22	एनएच -66 का चेंगला-नीलेश्वरम खंड	2022 और 2025	दिनांक 16.06.2025 को चैनेज 58+035 से चैनेज 58+100 (आरएचएस) पर मिट्टी की कीलें गिरने की घटना घटी, जिसमें कोई हताहत नहीं हुआ।	प्राधिकरण ने रियायतग्राही और उसके प्रमोटर को भविष्य में बोली लगाने से एक महीने के लिए निलंबित कर दिया है। रियायतग्राही पर प्रतिबन्ध भी जारी किया गया है। एई के वरिष्ठ पुल अभियंता को साइट से हटा दिया गया है।

राज्य	क्र. सं.	परियोजना का नाम	घटना का वर्ष	बड़ी क्षतियों/दोषों का विवरण	कृत कार्रवाई
	23	कलमस्सेरी से वल्लारपदम एनएच 966ए तक वल्लारपदम में आईसीटीटी के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग संपर्कता	2025	पुल संख्या 07 और 08 चैनेज 7+960 और चैनेज 9+067 (बीएचएस) पर पाइल फाउंडेशन में संकट देखा गया। निर्माण के दौरान 2022 में चैनेज 72+927 पर वीयूपी का पतन	संविदाकार पर 30.74 करोड़ रुपये का जुर्माना लगाया गया
	24	कोडुगल्लूर से एडापल्ली एनएच 66	2025	ढेर नींव में क्षति चैनेज 398+400 और 398+989 (आरएचएस)	रियायतग्राही को 1 वर्ष के लिए प्रतिबंधित कर दिया गया।
	25	एनएच -66 का नीलेश्वरम-थालिपरंभा खंड	2025	कटे हुए भाग में असुरक्षित मिट्टी का खिसकना तथा कैरिजवे पर मलबा जमा होना।	सुधार कार्य किया गया और मध्य भाग में एहतियाती बैरिकेडिंग के साथ यातायात बहाल कर दिया गया।
	26	एनएचएआई - भारतमाला परियोजना के तहत हाइब्रिड एन्युइटी मोड पर केरल राज्य में डिजाइन चैनेज 298+500 (एक्स. किमी 304.250) से डिजाइन चैनेज 335+850 (एक्स. किमी 349.260) तक एनएच - 66 (पुराना एनएच -17) के वलनचेरी बाईपास की शुरुआत से कपिरिक्कड़ खंड तक छह लेन का कार्य	2025	आरई वॉल ढह गई	संविदाकार और स्वतंत्र इंजीनियरिंग फर्म को 01 महीने की अवधि के लिए या विशेषज्ञ समिति द्वारा जांच पूरी होने तक, जो भी बाद में हो, चालू/भविष्य की बोली में भाग लेने से रोक दिया जाएगा।

राज्य	क्र. सं.	परियोजना का नाम	घटना का वर्ष	बड़ी क्षतियों/दोषों का विवरण	कृत कार्रवाई
	27	थुरवूर-परवूर	2025	निर्माण के दौरान 4 पीएससी गर्डरों का ढहना	एनएचएआई ने 15.35 लाख रुपये का जुर्माना लगाया। ब्रिज इंजीनियर और आई के टीम लीडर को बर्खास्त कर दिया गया।
	28	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युइटी मोड पर केरल राज्य में एनएच-47 (नया एनएच-66) के किमी 486+000 से किमी.517+800 तक कोल्लम बाईपास से कदम्बट्टुकोणम तक छह लेन का निर्माण	2025	किमी चैनेज 497+370 (आरएचएस) पर छोटे पुल (निर्माणाधीन) के मचान का टूटना/गिरना	रियायतग्राही पर 9.55 लाख रुपये का जुर्माना लगाया गया
	29	एनएच 66 के अरूर से थुरवूर थक्कू खंड तक जमीनी स्तर पर मौजूदा 4 लेन सड़क के विकास के साथ-साथ 6एल एलिवेटेड कॉरिडोर	2025	स्पैन पी-202-पी-203 पर दो पीएससी गर्डरों का गिरना  प्रक्षेपण में प्रयुक्त सामग्री की प्रभावकारिता की समीक्षा करने में आई की ओर से विफलता तथा अनुमोदित प्रक्षेपण योजना का अनुप्रयोग सुनिश्चित न करना।	संविदाकार और आई को एक महीने के लिए भविष्य में बोली लगाने से रोक दिया गया।
	30	बोधवाड-मुक्ताईनगर-बरहानपुर सड़क खंड - II किमी 44/760 किमी.78/145	2020	टूटे हुए पैन्ल	संविदाकार ने क्षति की मरम्मत के लिए कार्रवाई शुरू कर दी है। डीएलपी अवधि छह महीने के लिए बढ़ा दी गई है।
महाराष्ट्र	31	एनएच-6 के नागपुर में आरओबी एलसी संख्या 71 और 72 सहित ऑक्टोई नाका से इतवारी और मानेवाड़ा से कलमना और रानी प्रजापति स्क्वायर से वैष्णव देवी स्क्वायर तक इनर रिंग रोड के लिए आरसीसी उपयोगिता डक्ट पर पहुंच रैंप, सर्विस रोड फुटपाथ सहित आरओबी	2021	प्रक्षेपण के बाद अपर्याप्त ब्रेसिंग के कारण एकल गर्डर के पी7 सिरे के खिसकने से गर्डर का एक सिरा ढह गया।	संविदाकार के परियोजना प्रबंधक को 3 महीने के लिए तथा संविदाकार को 9 महीने के लिए प्रतिबंधित किया गया।  क्षतिग्रस्त गर्डर को संविदाकार द्वारा अपने खर्च पर बदल दिया गया।  एनएचएआई के परियोजना निदेशक का

राज्य	क्र. सं.	परियोजना का नाम	घटना का वर्ष	बड़ी क्षतियों/दोषों का विवरण	कृत कार्रवाई
		और नदी पुल के साथ एकीकृत एनएच-6 के 4-लेन फ्लाईओवर का निर्माण।			तत्काल स्थानांतरण किया गया।
	32	परभणी से गंगाखेड़	2021	टूटे हुए पैनल	संविदाकार ने पैनल प्रतिस्थापन/सुधार कार्य निष्पादित कर दिया है।
	33	खंड-II कोल्डे से खेतिया रोड किमी.50+200 से 98+800	2021	टूटे हुए पैनल	संविदाकार ने क्षति की मरम्मत के लिए कार्रवाई शुरू कर दी है।
	34	अम्दी - साओनेर	2022	टूटे हुए पैनल	संविदाकार ने क्षति की मरम्मत के लिए कार्रवाई शुरू कर दी है।
	35	एनएच-06 (नया एनएच-53) पर फाग्ने (किमी 510.000) से महाराष्ट्र/गुजरात सीमा (किमी 650.794) तक शेष कार्य	2022	चैनेज 547.344 पर प्रमुख पुल के स्लैब में क्षति देखी गई	संरचना का लेखापरीक्षण वीएनआईटी नागपुर द्वारा किया गया। वीएनआईटी, नागपुर की सिफारिश के अनुसार, संविदाकार ने स्लैब का पुनर्निर्माण कार्य शुरू कर दिया है।
	36	मेहकर-अजीसपुर रोड	2024	टूटे हुए पैनल	संविदाकार की निष्पादन गारंटी जब्त कर ली गई है। क्षति की क्षतिपूर्ति हेतु प्रक्रिया शुरू कर दी गई है।
	37	भोकर-सरसम	2024	टूटे हुए पैनल	संविदाकार ने क्षति की मरम्मत के लिए कार्रवाई शुरू कर दी है।
	38	सिल्लोड-फर्दापुर	2024	टूटे हुए पैनल	संविदाकार ने क्षति की मरम्मत के लिए कार्रवाई शुरू कर दी है।
	39	एनएच-66 के किमी.0.0 से किमी.42.3 तक पनवेल से इंदापुर खंड के 4-लेन के लिए शेष कार्य - ईपीसी	2024	पैनल में दरार, खराब सवारी गुणवत्ता, धक्के, खराब मोड़ आदि।	संविदाकार ने सुधार कार्य शुरू कर दिया है।

राज्य	क्र. सं.	परियोजना का नाम	घटना का वर्ष	बड़ी क्षतियों/दोषों का विवरण	कृत कार्रवाई
	40	महाराष्ट्र राज्य में एनएचडीपी-IV के अंतर्गत ईपीसी मोड पर एनएच-66 (पुराना एनएच-17) का किमी 332/200 से किमी 367/200 (वातुल से तालगांव खंड) तक चार लेन का पुनर्स्थापन और उन्नयन।	2024	पीक्यूसी में पूर्ण गहराई वाली दरारें	संविदाकार ने क्षति की मरम्मत के लिए कार्रवाई शुरू कर दी है।
	41	हाइब्रिड एन्युइटी मोड पर एनएचडीपी-IV के तहत महाराष्ट्र राज्य में एनएच-66 (पुराना एनएच 17) का किमी 281+300 से किमी 332+200 (कांटे से वेकेड खंड) तक चार लेन का पुनर्स्थापन और उन्नयन।	2024	पीक्यूसी दरारें और निपटान।	संविदाकार ने टूटे हुए पैनलों को बदल दिया है।
	42	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर कराड से तासगांव एनएच 266 पर किमी 0/00 से 58/830 तक पेव्ड सड़क सहित दो लेन का पुनर्स्थापन और उन्नयन	2024	टूटे हुए पैनल	क्षति की भरपाई संविदाकार के जोखिम और लागत पर की जाएगी।
	43	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 753 के सलाईखुर्द से तिरोदा किमी 120/100 से 163/200 (डिजाइन किमी 44/00 से 87/00) तक पेव्ड सड़क के साथ दो लेन का उन्नयन	2024	निर्माण के बाद कठोर फुटपाथ में दोष देखे जाते हैं, जैसे अनुदैर्घ्य और पार्श्व दरारें बनना, केंद्रीय जोड़ों का खुलना, पैनलों का बैठना आदि।	आईआईटी बॉम्बे को दोषों की तकनीकी जांच और उपचारात्मक उपायों के सुझाव के लिए नियुक्त किया गया है।
	44	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-66 (पूर्ववर्ती एनएच-17) को किमी 241+300 से 281+300 (अरावली से कांटे खंड) तक हाइब्रिड एन्युइटी मोड पर एनएचडीपी-IV के तहत पेव्ड सड़क सहित चार लेन का पुनर्स्थापन और	2025	पीक्यूसी में अवसाद और दरारें	संविदाकार ने क्षति की मरम्मत के लिए कार्रवाई शुरू कर दी है।

राज्य	क्र. सं.	परियोजना का नाम	घटना का वर्ष	बड़ी क्षतियों/दोषों का विवरण	कृत कार्रवाई
		उन्नयन ।			
	45	तलेरे गगनबावड़ा कोल्हापुर रोड (एनएच-166जी) के खंडों का पुनर्स्थापन और उन्नयन, एनएच-166जी के चैप्टर 6/00 किमी से चैप्टर 11/00 किमी तक और चैप्टर 19/300 किमी (करूल घाट की शुरुआत) से 35/300 किमी (गगनबावड़ा के अंत) तक, महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर 2 लेन पेव्ड शोल्डर/2 लेन कॉन्फिगरेशन लेन, लंबाई 21.00 किमी तक।	2025	पीक्यूसी में दरारें	संविदाकार ने क्षति की मरम्मत के लिए कार्रवाई शुरू कर दी है।
राजस्थान	46	दिल्ली वडोदरा एक्सप्रेस एनई-4 पैकेज 06	2024		रियायत करार के प्रावधान के अनुसार तय समय में कमियों को ठीक न करने पर हर संविदाकार पर 50 लाख रुपये की शास्ति लगाई गई।
	47	दिल्ली वडोदरा एक्सप्रेसवे एनई-4 पैकेज 07	2024	गड्डे, रेनकट, और जल जमाव	
	48	दिल्ली वडोदरा एक्सप्रेसवे एनई-4 पैकेज 08	2024		
	49	दिल्ली वडोदरा एक्सप्रेसवे एनई-4 पैकेज 09	2024		
	50	भारतमाला परियोजना-चरण-1 के तहत राजस्थान राज्य में सांगरिया (चौटाला के पास)-रासीसर (बीकानेर के पास) खंड के किमी 28+70 से किमी 53+0 तक 6-लेन पहुंच नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण। (एजे/एसआर-पैकेज-2)	2024	राइडिंग क्वालिटी और सेटलमेंट में कुछ अवस्थानों पर कमी देखी गई	(I) संविदाकार पर 50.00 लाख रुपये का हर्जाना लगाया गया। (II) अथॉरिटी इंजीनियर टीम के दो खास लोगों को खराब पर्यवेक्षण की वजह से नौकरी से निकाल दिया गया।
51	भारतमाला परियोजना - चरण-1 के तहत राजस्थान	2024	83 मी. सिंगल स्पैन ट्रस ब्रिज के	संविदाकार पर 1.00 करोड़ रु. की शास्ति लगाई गई और भविष्य में ऐसा	

राज्य	क्र. सं.	परियोजना का नाम	घटना का वर्ष	बड़ी क्षतियों/दोषों का विवरण	कृत कार्रवाई
		राज्य में अमृतसर-जामनगर आर्थिक कॉरिडोर के हिस्से के तौर पर रारा-754के के संगरिया (चौटाला के पास) -रासीसर (बीकानेर के पास) खंड के किमी 53+000 से किमी 88+000 तक 6-लेन पहुंच नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण। (एजे/एसआर-पैकेज-3)		उद्घाटन के दौरान नोज स्ट्रक्चर में खराबी	करने पर उसे प्रतिबंध की कार्रवाई की चेतावनी दी गई। एनएचएआई के कामों में फैब्रिकेशन टीम और डिजाइनर टीम को 02 साल के लिए प्रतिबंधित किया गया। अथॉरिटी इंजीनियर पर 20 लाख रुपये का जुर्माना और भविष्य में ऐसा करने उसे प्रतिबंध की कार्रवाई की चेतावनी दी गई। अथॉरिटी इंजीनियर द्वारा तैनात सीनियर ब्रिज इंजीनियर को एनएचएआई के कामों में 2 साल के लिए प्रतिबंधित किया गया।
	52	दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे पैकेज 4	2024	रटिंग और पहुंचमार्ग का सेटलमेंट	कमियों को हमेशा के लिए ठीक करने के लिए विस्तृत अध्ययन के लिए आईआईटी, खड़गपुर को सौंपा गया है।
	53	दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे पैकेज 5	2024	आरई दीवार का उबड़-खाबड़ होना, पहुंचमार्ग का बैठना और उभार होना	अनुरक्षण में देरी के लिए 88.32 लाख रुपये का हर्जाना लगाया गया। सीआर आरआई के सुझावों के अनुसार आरई दीवार के उभार को ठीक कर दिया गया है। ज्यादातर गड्ढे ठीक कर दिए गए हैं। इसके अलावा, ऊपर बताई गई चीजों के अलावा, आईआईटी खड़गपुर को कमियों को हमेशा के लिए ठीक करने के लिए विस्तृत अध्ययन के लिए लगाया गया है।
	54	दिल्ली-वडोदरा ग्रीनफील्ड संरेखण (रारा-148एन) (पैकेज-16) चै. 427.300 से चै. 452.420) [नयागांव के पास जागीर गांव से राजस्थान/एमपी सीमा तकली नदी पर बड़ा पुल]	2024	यह खंड 30.11.2023 से चालू है और कुछ जगहों पर संरचना के रास्ते में सेटलमेंट देखे गए हैं।	ईपीसी संविदाकार ने नुकसान ठीक कर दिया है।

राज्य	क्र. सं.	परियोजना का नाम	घटना का वर्ष	बड़ी क्षतियों/दोषों का विवरण	कृत कार्रवाई
	55	राजस्थान के नागौर जिले में रारा-65 पर जोधपुर-अजमेर रोड पर किमी 172.990 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर सी-64 के स्थान पर प्रस्तावित 2-लेन आरओबी और इसके पहुंचमार्ग का निर्माण	2024	काम पूरा होने के बाद, खराब कारीगरी की वजह से आरओबी के डेक स्लैब में हनी कॉम्बिंग की वजह से स्ट्रक्चरल खराबी देखी गई है।	संविदाकार खत्म कर दिया गया है। संविदाकार का निष्कासन सुधार के काम के लिए बोलियां मंगाई गई हैं।
तेलंगाना	56	हाइब्रिड एन्युइटी मोड पर भारतमाला परियोजना के अंतर्गत तेलंगाना राज्य में मंगलूर (डिज़ाइन कि.मी. 86.788/मौजूदा कि.मी. 91.350) से तेलंगाना/महाराष्ट्र सीमा (डिज़ाइन कि.मी. 135.751/मौजूदा कि.मी. 140.873) तक रारा-161 को चार लेन का बनाना (पैकेज-III)	2022	कुछ जगहों पर ओ एंड एम अवधि के दौरान परियोजना राजमार्ग में रटिंग और ब्लीडिंग देखी गई।	रखरचाव की जिम्मेदारियों के उल्लंघन के लिए 134.784 करोड़ रुपये का जुर्माना लगाया गया।
	57	चेट्टीकुलम खंड के 0.000 किमी से 7.300 किमी तक 4 लेन का निर्माण	2021	निर्माण के दौरान बेयरिंग लगाते समय डाउन रैंप के किमी 2+850 पर पियर बीच 3 गर्डर (जी1, जी2 और जी3) गिर गए।	संविदाकार ने बताई गई जगहों पर अपने खर्च पर गर्डर बदल दिए हैं।
तमिलनाडु	58	सेठियाथोप - चोलपौरम खंड के 65.960 किमी से 116.440 किमी तक 4-लेन बनाना	2022 और 2025	2022 में: कोल्लिडम नदी पर अनाइकराई बड़े पुल के किमी 107+400 पर हाइड्रोलिक जैक फेल होने की वजह से नीचे गिर गया।  2025 में: ए2 (तंजावुर) साइड पहुंच (बाई ओर) का आरई वॉल	2022 में: 7.305 करोड़ रुपये (बीपीसी का 0.5%) की शास्ति लगाई गई और रियायतग्राही से वसूल की गई। टूटे हुए हिस्से को रियायतग्राही ने अपने खर्च पर फिर से बनवाया है।  2025 में: सुधार का काम रियायतग्राही ने अपने खर्च पर पूरा किया।

राज्य	क्र. सं.	परियोजना का नाम	घटना का वर्ष	बड़ी क्षतियों/दोषों का विवरण	कृत कार्रवाई
				ब्लॉक हिस्सा जियो ग्रीड से अलग हो गया है और नीचे गिर गया है।	
	59	तंजावुर-त्रिची खंड के 80.000 किमी से 136.490 किमी तक 4-लेन का बनाना	2023	ए1 (तंजावुर) साइड अप्रोच (बाई ओर) का आरई वॉल पैनल हिस्सा जियो ग्रीड से अलग हो गया है और नीचे गिर गया है।	एक्सपर्ट कमिटी की रिपोर्ट के आधार पर, संविदाकार ने मिट्टी की कील लगाकर रेस्टोरेशन का काम पूरा कर लिया।
उत्तर प्रदेश	60	ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में रारा-76 (कालूपुर - लालता रोड) के किमी 285.000 से 326.000 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का पुनर्स्थापन और उन्नयन	2020	सख्त फुटपाथ में दरारें।	डीएलपी के दौरान देखी गई कमियों को ठीक करने तक दोष देयता अवधि बढ़ा दिया गया है। आईक्यूए रिपोर्ट के आधार पर सुधार का काम पूरा हो गया है।
	61	ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में रारा-76 (कबरई - बांदा रोड) के किमी 178.000 से 215.000 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का पुनर्स्थापन और उन्नयन	2020	सख्त फुटपाथ में दरारें।	डीएलपी के दौरान देखी गई कमियों को ठीक करने तक दोष देयता अवधि बढ़ा दिया गया है। आईक्यूए रिपोर्ट के आधार पर सुधार का काम पूरा हो गया है।
	62	लखनऊ रिंग रोड पैकेज-3ए	2024	2.886 किमी की लंबाई में पीक्यूसी पैनल में दरारें।	संविदाकार ने नुकसान को ठीक करने की प्रक्रिया शुरू कर दिया है।
	63	हाइब्रिड एन्युइटी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में रारा-731ए के किमी 35.00 से 49.155 तक पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन ग्रीन फील्ड राजमार्ग का निर्माण। (जॉब सं. सीई-आरओ-एलकेओ/एनएच(ओ)/रारा-731ए/2021-22/627 दिनांक 05-01-2022)	2025	कुछ हिस्सों में बारिश का पानी रिसने के कारण डीबीएम पर देखा गई।	प्रोजेक्ट अभी बन रहा है, रिपेयर और रेक्टिफिकेशन का काम रियायतग्राही ने अपने खर्च पर किया है।

राज्य	क्र. सं.	परियोजना का नाम	घटना का वर्ष	बड़ी क्षतियों/दोषों का विवरण	कृत कार्रवाई
उत्तर प्रदेश और उत्तराखंड	64	रारा-74 के हरिद्वार-नगीना खंड पर 4 लेन	2023	पीक्यूसी पैनल में दरारें	संविदाकार ने नुकसान को ठीक करने का प्रक्रिया शुरू कर दिया है।
उत्तराखंड	65	उत्तराखंड राज्य में एनएच-134 (पुराना एनएच-94) के साथ पड़ने वाले चैनेज 25.400 किलोमीटर और चैनेज 51.000 किलोमीटर के बीच धरासू - यमुनोत्री खंड पर पहुंचमार्ग सहित 2-लेन द्वा-दिशात्मक सिल्क्यारा बेंड बरकोट सुरंग का निर्माण, संचालन और रखरखाव	2023	सिल्क्यारा टनल में कैविटी ढह गई।	ईपीसी संविदाकार ने अपने खर्च पर सुधार के उपाय किए। जांच कमिटी की रिपोर्ट के अनुसार कार्रवाई शुरू की गई।
पश्चिम बंगाल	66	पश्चिम बंगाल राज्य में चिचरा से खड़गपुर किलोमीटर 185.150 से किलोमीटर 134.400 तक रारा-6 को पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन का बनाना, जिसमें किलोमीटर 134.400 से किलोमीटर 129.600 तक मौजूदा चार लेन का सुधार भी शामिल है।	2023	पीक्यूसी पैनलों में दरारें	ईपीसी संविदाकार के रिस्क और कॉस्ट पर रिपेयर किया गया।
	67	ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल राज्य में रारा-32 (लंबाई 10.315 किमी) के पुरुलिया बाईपास खंड के किमी 84.030 से किमी 94.345 तक 4-लेन का निर्माण	2025	नए बने पीक्यूसी में दरारें आ गई हैं।	I) संविदाकार ने सुधार का काम शुरू किया। संविदाकार के बिल से 20.00 लाख रुपये काट लिए गए। II) एई के खास लोगों को एक साल के लिए प्रतिबंधित कर दिया गया है।
	68	एकल प्रतिशत मद दर अनुबंध में ओडिशा राज्य में एनएच-215 (नया एनएच -20) के पानीकोइली - रिमुली खंड पर किमी 0.000 से किमी 163.000 (डिजाइन चै. किमी 0.000 से 166.173) तक के शेष	2022	पियर कैप (पी8) और गर्डरों (पी8 - पी9 स्पैन) का ढहना। बेलाबहाली बड़े पुल एलएचएस का किमी. 35.341 पर निर्माणाधीन शेष कार्य गर्डरों की लॉन्चिंग के दौरान	बनी हुई विशेषज्ञ कमिटी की सिफारिश के आधार पर संविदाकार ने अपने खर्च पर रेस्टोरेशन का काम किया।

राज्य	क्र. सं.	परियोजना का नाम	घटना का वर्ष	बड़ी क्षतियों/दोषों का विवरण	कृत कार्रवाई
		कार्य को पूरा करना		दह गया।	
ओडिशा	69	एनएच-16 का चंडीखोले-भद्रक खंड	2023	<p>1. किमी 96+326 पर पुल का खराब डिजाइन:</p> <p>2. किमी 79+614 पर पुल: कैंटिलीवर टूटने की वजह से स्पैन ए1-पी1, पियर पी2 से अलग हो गया था</p> <p>घाट का एक हिस्सा टूटकर जमीन पर गिर गया था।</p> <p>ग्रिड "पी2" पर पियर कैप में चौड़ी दरारें (3-4 मिमी तक) दिखना।</p> <p>डेक स्लैब और उखड़े हुए स्पैन के गर्डर को नुकसान।</p>	<p>1. किमी 96+326 पर खराब डिजाइन के लिए, रियायतग्राही पर 30 लाख रु. और स्वतंत्र इंजीनियर पर 5 लाख रु. की शास्ति लगाई गई। आईई के टीम लीडर और रियायतग्राही के खास लोगों को निलंबित कर दिया गया।</p> <p>किमी 79+614 पर पुल के लिए : संविदाकार पर 5 करोड़ रुपये और पर्यवेक्षण परामर्शदाता पर 20 लाख रु. की शास्ति लगाई गई।</p> <p>डीपीआर परामर्शदाता को 1 साल के लिए बैन किया गया।</p> <p>पूरे सुधार के उपायों / पुर्ननिर्माण का खर्च रियायतग्राही से वसूला गया।</p>
असम	70	ईपीसी आधार पर भारतमाला परियोजना के तहत असम राज्य में एनएच-31 और एनएच-31सी [नया एनएच-27 (ईडब्ल्यू)] के खंडों पर बोंगाईगांव, चापागुरी, पाठशाला, सिमलागुरी चौक और बैहाटा जंक्शनों पर 6-लेन के स्टैंडअलोन फ्लाईओवर का निर्माण	2024	<p>बैहाटा फ्लाईओवर (स्पैन पी1-पी2) पर एक पीएससी गर्डर गिरने से एक व्यक्ति की मौत हो गई।</p>	<p>संविदाकार पर शास्ति लगाई गई। संविदाकार को 4 महीने के लिए बैन कर दिया गया।</p>

राज्य	क्र. सं.	परियोजना का नाम	घटना का वर्ष	बड़ी क्षतियों/दोषों का विवरण	कृत कार्रवाई
अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	71	ईपीसी मोड पर संघ राज्य क्षेत्र अंडमान और निकोबार द्वीप समूह में एनएच-4 के अंडमान ट्रंक रोड के किमी 181.00 से किमी 206.00 खंड तक हॉर्ड शोल्डर के साथ इंटरमीडिएट लेन में पुनर्स्थापन (कुल लंबाई 25.00 किमी)" (पैकेज-VII)	2024	अलग-अलग जगहों पर फुटपाथ का धंसना।	सुधार का काम पूरा हो गया।
	72	ईपीसी मोड पर संघ राज्य क्षेत्र अंडमान और निकोबार द्वीप समूह में दक्षिण अंडमान और बाराटांग द्वीप को जोड़ने वाले एनएच- 223 (नया एनएच-4) के किमी 21.717, किमी 23.150, किमी 88.300, किमी 92.100 पर 4 छोटे पुलों का निर्माण	2024	बीडी नाला पर किमी 88+300 पर बने छोटे पुल के डेक स्लैब (बाई ओर) में पंचिंग और खराब कारीगरी समेत दूसरी क्वालिटी की दिक्कतें।	ईपीसी संविदाकार ने सीआरआरआई-सीएसआईआर रिपोर्ट के अनुसार स्लैब बदलने सहित जरूरी सुधार अपने खर्च पर किए हैं।

\*\*\*\*\*