

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 1024

जिसका उत्तर 05.02.2026 को दिया जाना है

सड़क दुर्घटनाओं के प्रमुख कारण

1024. श्री सुनील बोस:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार ने देश में तीव्र गति से वाहन चलाए जाने और सड़कों के गड्ढों सहित सड़क दुर्घटनाओं के प्रमुख कारणों की पहचान की है और यदि हां, तो तत्संबंधी, विशेष रूप से कर्नाटक के चामराजनगर संसदीय क्षेत्र में, ब्यौरा क्या है;
- (ख) देश भर में, विशेष रूप से कर्नाटक के चामराजनगर संसदीय क्षेत्र में, सड़क बुनियादी ढांचे को सुधारने और दुर्घटना-प्रवण स्थानों को समाप्त करने के लिए क्या उपाय किए जा रहे हैं;
- (ग) क्या सरकार का लापरवाह ड्राइविंग और तीव्र गति पर रोक लगाने के लिए सख्त प्रवर्तन तंत्र और जागरूकता अभियान लागू करने का प्रस्ताव है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (घ) सड़क सुरक्षा बढ़ाने में प्रौद्योगिकी और स्मार्ट ट्रैफिक प्रबंधन प्रणालियों की भूमिका क्या है; और
- (ङ) सभी नागरिकों के लिए सुरक्षित परिवहन सुनिश्चित करने के लिए सरकार की नीतियाँ किस प्रकार संरेखित हैं?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) सड़क दुर्घटनाओं के कई कारण हैं और अक्सर विभिन्न कारकों जैसे मानवीय त्रुटि, सड़क परिवेश और वाहन की स्थिति के अंतःक्रिया का परिणाम होता है। 2023 में, यातायात नियम उल्लंघन की श्रेणी के तहत, तेज गति से गाड़ी चलाना एक बड़ी जानलेवा घटना है, इसके बाद गलत दिशा में गाड़ी चलाना आता है, जिसमें कर्नाटक में चामराजनगर संसदीय क्षेत्र भी शामिल है।

(ख) सरकार का सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय मुख्य रूप से राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) के विकास, संचालन और रखरखाव के लिए उत्तरदायी है। सरकार ने सड़क चिहनों, साइनेज, क्रैश बैरियर, सड़क स्टड, डेलिनेटर, अनधिकृत मीडियन मार्ग को बंद करने, जाम को कम करने के उपायों आदि जैसे दुर्घटना प्रवण क्षेत्र (ब्लैक स्पॉट) पर तत्काल अल्पकालिक उपायों के लिए कदम उठाए हैं। स्थायी सुधार उपायों के रूप में साइट जांच के अनुसार सड़क ज्यामिति में सुधार, जंक्शन सुधार, कैरिजवे के स्पॉट

चौड़ीकरण, अंडरपास/ओवरपास आदि जैसे दीर्घकालिक उपाय कर्नाटक राज्य में चामराजनगर संसदीय निर्वाचन क्षेत्र सहित ऐसे ब्लैक स्पॉट पर किए जाते हैं।

(ग) से (ड.) सरकार राष्ट्रीय राजमार्गों पर सड़क सुरक्षा में सुधार और दुर्घटनाओं को कम करने के उद्देश्य से उन्नत यातायात प्रबंधन प्रणाली (एटीएम) की तैनाती की परिकल्पना करती है। एटीएम में एआई-आधारित वीडियो इंसिडेंट डिटेक्शन एंड एनफोर्समेंट सिस्टम (वीआईडीईएस), ऑटोमेटिक नंबर प्लेट रिकग्निशन (एएनपीआर) कैमरे, पैन टू ज़ूम (पीटीजेड) कैमरे और इलेक्ट्रॉनिक निगरानी, प्रवर्तन, घटनाओं का शीघ्र पता लगाने और वास्तविक समय में फील्ड प्रतिक्रिया के लिए निगरानी कैमरे शामिल हैं। एक बार स्थापित एटीएम यातायात कानूनों के बेहतर प्रवर्तन में राज्य पुलिस की सहायता करेंगे, जिसमें तेज गति और लापरवाह ड्राइविंग भी शामिल है।
