भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 1030

जिसका उत्तर 05.02.2026 को दिया जाना

चेन्नई-बेंगलुरु एक्सप्रेसवे के पूरा होने में देरी

1030. थिरु डॉ. एस. जगतरक्षकन

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या चेन्नई-बेंगलुरु एक्सप्रेसवे के निर्माण में देरी हुई है और यदि हां, तो प्रत्येक राज्य में मार्ग के निर्माण में देरी के विशिष्ट कारण क्या हैं;

(ख) अब तक परियोजना के लिए आवंटित, जारी और उपयोग किए गए धन का राज्यवार और चरणवार ब्यौरा क्या है;

(ग) संभार तंत्र दक्षता, व्यापार और क्षेत्रीय विकास पर प्रभाव सहित देरी के कारण आर्थिक लाभों का अनुमानित नुकसान क्या है;

(घ) लंबित मुद्दों को हल करने के लिए उठाए गए कदमों सहित परियोजना के लिए पर्यावरण और भूमि अधिग्रहण मंजूरी की स्थिति क्या है; और

(ङ) एक्सप्रेसवे के पूर्ण परिचालन के लिए संशोधित समय-सीमा क्या है और इसे समय पर पूरा होना सुनिश्चित करने के लिए कौन से उपाय लागू किए जा रहे हैं?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) और (ख) विवरण संलग्न हैं।

(ग) चेन्नई-बैंगलोर एक्सप्रेसवे चेन्नई और बेंगलुरु को पहुँच नियत्रण सुविधा से जोड़ेगा। एक्सप्रेसवे से लॉजिस्टिक दक्षता में वृद्धि होगी, जिससे आर्थिक विकास में तेजी आएगी, जबकि वर्तमान में यातायात 4/6 लेन वाले राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) पर चल रहा है और व्यापार में कोई बाधा नहीं आ रही है।

(घ) इन सभी मुद्दों का समाधान हो चुका है, और वर्तमान में ऐसा कोई मुद्दा लंबित नहीं है।

(ड.) तीसरे चरण के पैकेज-3 (अरक्कोनम-कांचीपुरम खंड) को छोड़कर, जहां रियायतग्राही की वित्तीय कठिनाइयों के कारण मई 2025 से काम रुका हुआ है, बाकी सभी पैकेज जुलाई 2026 तक पूरे होने की संभावना है। एनएचएआई द्वारा 10.11.2025 को रियायतग्राही को समाप्ति का नोटिस जारी करने और न्यायालय के निर्देशानुसार एनएचएआई के 08.01.2026 के आदेश के बाद, वरिष्ठ ऋणदाताओं ने 20.01.2026 के पत्र के माध्यम से रियायतग्राही को प्रतिस्थापित करने के अपने अधिकार का प्रयोग करने का प्रस्ताव दिया है। विवरण संलग्न हैं।

अनुलग्नक

चेन्नई-बेंगलुरु एक्सप्रेसवे के पूरा होने में देरी के संबंध में थिरु डॉ. एस. जगतरक्षकन द्वारा दिनांक 05.02.2026 को पूछे गए लोकसभा अतारांकित प्रश्न सं. 1030 के भाग (क), (ख) और (ङ) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक

चेन्नई-बेंगलुरु एक्सप्रेसवे (एनई-7) के कार्यान्वयन की स्थिति 31.12.2025 तक										
क्रम संख्या	**चरण/स्थिति**	**परियोजना का नाम**	**लंबाई (किमी)**	**लागत (रुपये करोड़ में)**	**नियत तिथि**	**31.12.2025 तक वास्तविक प्रगति (%)**	**31.12.2025 तक पूर्ण की गई लंबाई (किमी)**	**31.12.2025 तक का व्यय (करोड़ रुपये में)**	**वर्तमान स्थिति / देरी के कारण**	**पूर्ण होने की संशोधित निर्धारित तिथि**
1	चरण-1, कर्नाटक	4 लेन बेंगलुरु-चेन्नई एक्सप्रेसवे (एनई-7 का बेंगलुरु-मलूर खंड - पैकेज - 1)	27.1	2480.99	15.09.2021	99.0%	27.1	2258.6	परियोजना की अवधि पूरी हो गई है और यातायात के लिए इसे उपयोग में लाया जा रहा है।	लागू नहीं
2	चरण-1, कर्नाटक	4 लेन बैंगलोर-चेन्नई एक्सप्रेसवे (एनई-7 का मलूर-बंगारपेट खंड - पैकेज-2)	27.1	1180.17	20.09.2021	99.8%	27.1	986.5		
3	चरण-1, कर्नाटक	4 लेन बैंगलोर-चेन्नई एक्सप्रेसवे (एनई-7 का बंगारपेट-बेथमंगला खंड - पैकेज -3)	17.5	784.22	18.01.2022	100.0%	17.5	677.9	कार्य 31.05.2024 को पूर्ण हुआ।	लागू नहीं
		चरण-1/कर्नाटक (कुल)	**71.7**	**4445.4**			**71.7**	**3923.0**		
1	चरण-2 कर्नाटक और आंध्र प्रदेश	बैंगलोर-चेन्नई एक्सप्रेसवे (एनई-7 का बेथमंगला-बायरेड्डीपल्ली खंड - पैकेज - 1) (4 लेन)	25.0	1410.0	10.10.2022	98%	25.0	1274.4	कार्य 31.12.2025 को पूर्ण हुआ।	लागू नहीं

2	चरण-2, आंध्र प्रदेश	बैंगलोर-चेन्नई एक्सप्रेसवे (पूर्वोत्तर-7 का बायरेड्डीपल्ली-बंगारुपलेम खंड - पैकेज-2) (4 लेन)	31.0	2548.0	08.06.2023	82%	24.5	2011.2	एनबीडब्ल्यूएल क्लीयरेंस की शर्तों के कारण वन क्षेत्र में अतिरिक्त संरचनाओं की आवश्यकता है।	17.06.2026
3	चरण-2, आंध्र प्रदेश	4 लेन बेंगलुरु-चेन्नई एक्सप्रेसवे (एनई-7 का बंगारुपलेम से गुडीपाला खंड - पैकेज -3)	29.0	1407.3	04.10.2022	99%	29.0	1327.5	कार्य 09.05.2025 को पूर्ण हुआ।	लागू नहीं
		चरण-2 / आंध्र प्रदेश (कुल)	**85.0**	**5365.4**			**78.5**	**4613.1**		
1	चरण-3 आंध्र प्रदेश और तमिलनाडु	4 लेन बैंगलोर - चेन्नई एक्सप्रेसवे (एनई-7 का गुडीपाला-वालाजाहपेट खंड - पैकेज-1)	24.0	1481.9	30.05.2022	94%	23.9	1387.0	1) आवासीय बस्ती के निकट कठोर चट्टान की कटाई। 2) बोस्ट्रिंग गर्डर आरओबी के निर्माण के लिए रेलवे से कई स्वीकृतियों की आवश्यकता।	28.02.2026
2	चरण-3 तमिलनाडु	4 लेन बैंगलोर - चेन्नई एक्सप्रेसवे (वलाजाहपेट - एनई-7 का अराकोणम खंड - पैकेज-2)	24.5	1106.7	16.07.2022	93%	24.3	788.1	1) ईएचटी लाइनों के स्थानांतरण के कारण। 2) रेलवे से संबंधित एसएसपी भवन को स्थानांतरित करने में देरी के कारण	आरओबी का शेष कार्य 30.04.2026 तक पूरा होने की उम्मीद है।

									आरओबी के निर्माण में देरी हुई। 3) 23.56 किमी के लिए पीसीसी 20.01.2025 के प्रभाव से से जारी की गई।	
3	चरण-3 तमिलनाडु	4 लेन बैंगलोर-चेन्नई एक्सप्रेसवे (एनई-7 का अराकोणम-कांचीपुरम खंड - पैकेज-3)	25.5	1525.1	08.08.2022	54%	11.0	767.5	रियायतग्राही की वित्तीय कठिनाइयों के कारण मई 2025 से काम रुका हुआ है। एनएचएआई द्वारा समाप्ति का नोटिस जारी करने के बाद, वरिष्ठ ऋणदाताओं ने रियायतग्राही को बदलने के अपने अधिकार का प्रयोग करने का प्रस्ताव रखा है।	-
4	चरण-3 तमिलनाडु	4 लेन बैंगलोर - चेन्नई एक्सप्रेसवे (कांचीपुरम - श्रीपेरुम्बुदूर) एनई-7 का खंड पैकेज -4)	31.7	3605.7	11.07.2022	84%	25.4	1670.0	1) नए ईएचटी टावरों की स्थापना के लिए जिला प्रशासन द्वारा भूमि/फसल मुआवजे के निर्धारण में देरी। 2) उधार ली गई मिट्टी	31.07.2026

									की खरीद में देरी। 3) बेमौसम बारिश। 4) ठेकेदार द्वारा संसाधनों की अपर्याप्त तैनाती के कारण।	
5	चरण-3 तमिलनाडु	श्रीपेरुम्बुदुर के पास एनएच 48 के मदुरवॉयल-वालाजापेट खंड को बैंगलोर-चेन्नई एक्सप्रेसवे से जोड़ने वाले ट्रम्पेट इंटरचेंज का निर्माण।	1.1	162.6	26.02.2024	26%	0.0	33.5	1) पाइल फाउंडेशन से ओपन फाउंडेशन में डिजाइन परिवर्तन के कारण। 2) ठेकेदार द्वारा संसाधनों की अपर्याप्त उपलब्धता के कारण। 3) बेमौसम बारिश।	31.07.2026
		चरण-3 / तमिलनाडु (कुल)	**106.8**	**7881.9**			**84.7**	**4646.0**		
		कुल योग (चरण-1, 2 और 3)	**263.5**	**17692.7**			**234.9**	**13182.1**		

****