

भारत सरकार  
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय  
लोक सभा  
अतारांकित प्रश्न सं. 1131  
जिसका उत्तर 05.02.2026 को दिया जाना  
बिहार में बाईपास सड़कों का निर्माण

1131. श्री तारिक अनवर:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) बिहार सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) द्वारा पिछले पांच वर्ष में निर्मित बाईपास सड़कों का ब्यौरा क्या है और उनकी लंबाई कितनी है और स्थान क्या हैं;
- (ख) राज्य में चल रही बाईपास सड़क परियोजनाओं की वर्तमान स्थिति क्या है;
- (ग) प्रत्येक परियोजना के पूर्ण होने की अनुमानित समय सीमा क्या है; और
- (घ) प्रत्येक परियोजना के अंतर्गत आवंटित की गई और उपयोग की गई निधि कितनी है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय द्वारा पिछले पांच वर्षों के दौरान बिहार राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) पर निर्मित बाईपासों का विवरण, उनकी लंबाई और स्थान सहित, **अनुलग्नक-1** में दिया गया है।

(ख) से (घ) राष्ट्रीय राजमार्गों पर चल रही बाईपास परियोजनाओं की वर्तमान स्थिति, जिसमें प्रत्येक परियोजना के पूरा होने की समयसीमा, स्वीकृत लागत और उपयोग की गई निधि शामिल है, **अनुलग्नक-2** में दी गई है।

‘बिहार में बाईपास सड़कों के निर्माण’ के संबंध में श्री तारिक अनवर द्वारा पूछे गए दिनांक 05-02-2026 को लोकसभा अतारांकित प्रश्न संख्या 1131 के भाग (क) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक।

क्रम सं.	परियोजना का नाम	बाईपास का स्थान	बाईपास की लंबाई (किमी)	स्वीकृत लागत (रुपये करोड़ में)	व्यय (करोड़ रुपये में)	पूर्ण होने की तिथि/पूर्ण होने की संभावित तिथि	स्थिति
1	कोइलवार-भोजपुर (पैकेज-II)	सोन	2.722	1716.03	1673.39	31.05.2023	पूरा हो गया
2		आरा	11.750				
3		बीबीगंज	1.100				
4		गजराजगंज	2.400				
5		बिहियां	2.000				
6		बिलौथी	1.900				
7	भोजपुर-बक्सर (पैकेज-III)	शाहपुर	7.970	1763.41	1737.83	22.06.2023	पूरा हो गया
8		ब्रह्मपुर	1.900				
9		भोजपुर पुराना	1.900				
10		भोजपुर नया	2.900				
11	बख्तियारपुर मोकामा	बख्तियारपुर	38.600	1898.84	1807.45	01.10.2025	पूरा हो गया
12	राजौली बख्तियारपुर	बकरा	1.600	3046.61	1617.78	20.01.2025	पूरा हो गया
13		सकरौल	1.080				
14	हाजीपुर मुजफ्फरपुर एनएच-22	मुजफ्फरपुर	16.870	2906.78	2134.35	31.01.2026	पूरा हो गया
15	एनएचडीपी चरण-3 के अंतर्गत बिहार राज्य में आईसीपी रक्सौल लिंक रोड (7.177 किमी लंबाई) के पिपराकोठी-मोतिहारी-रक्सौल खंड के 0.650 किमी से 62.064 किमी तक पेव्ड शोल्डर सहित	मोतिहारी	4.150	475.86	466.43	30.01.2024	पूरा हो गया
16		चपवा	1.200				
17		रक्सौल	7.177				

	दो लेन का निर्माण और किमी 62.064 से किमी 68.650 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन तथा किमी 68.650 से किमी 69.241 तक पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन का निर्माण						
18	एनएच-57ए के किलोमीटर 0.000 से	बाथनाला बाईपास	2.646				
19	किलोमीटर 9.260 (जोगबानी में आईपीसी) तक फरबीसगंज से जोगबानी खंड का 4 लेन	पोखरिया से जोगबानी	2.594	447.42	418.42	28.12.2023	पूरा हो गया
20	एनएच-131ए के नरेनपुर-पूर्णिया खंड के किमी 34.600 से किमी 79.970 तक 4 लेन और 79,970 किमी से किमी 82,000 तक 2 लेन पेव्ड शोल्डर	कटिहार बाईपास	14.324	2579.19.	1624.91	27.06.2024	पूरा हो गया
21	एनएच-31 के औंटा-सिमरिया खंड (गंगा पुल सहित) का 4/6 छह लेन का निर्माण	औंटा से सिमारिया	8.150	1161.00	1161.00	31.01.2026	पूरा हो गया
22	एनएच-22 (पुराना एनएच-	पटना	7.250				
23	83) के पटना-गया-डोभी	पोथी	2.262				
24	खंड के 0.000 किमी से	नीमा/नदवान	2.906	649.90	649.90	30.06.2024	पूरा हो गया
25	39.000 किमी तक के शेष कार्यो का 4-लेन निर्माण (पैकेज-I)।	मसोढ़ी	4.500				
26	एनएच-22 (पुराना एनएच-	जहानाबाद	8.900				
27	83) के किमी 39.00 से	तेहता	2.440				
28	किमी 83.00 तक, पटना-	मखदुमपुर	4.770	496.10	492.25	29.05.2025	पूरा हो गया
29	गया-डोभी खंड के 4 लेन का निर्माण (पैकेज-II)	बेलागंज	2.225				
30	एनएच-22 (पुराना एनएच-83) के किमी 83.00 से किमी 127.217 तक पटना-गया-डोभी खंड के	गया	24.671	464.50	461.15	15.05.2025	पूरा हो गया

	शेष कार्यो का 4 लेन का निर्माण (पैकेज-III)						
31	(i) एनएच 104 का किमी 40 से 79.4 (शेओहर-सीतामढी खंड (लॉट-I))	सीतामढी	9.200	278.54	235.98	29.08.2023	पूरा हो गया
32	राष्ट्रीय राजमार्ग 104 का	चारौट	0.500	503.28	457.58	22.05.2023	पूरा हो गया
33	सीतामढी-जयनगर खंड के	सहरगत	0.970				
34	(किमी 79.4 से किमी 156.5 तक) उन्नयन	उमगांव	1.100				
35	(लॉट-II)	हरलाखी	1.300				
36	एनएच 104 का जयनगर-नारहिया खंड के (किमी 156.5 से 219.945 तक) उन्नयन (लॉट-III)	जैनगर	2.120	706.39	621.80	09.06.2023	पूरा हो गया
37		नरहैया	1.945				
38	एनएच-30ए के फतुआ-	बाढ़	5.089	828.45	813.75	31.05.2022	पूरा हो गया
39	हरनौत-बाढ़ खंड का किमी	दानियावा	2.160				
40	0.0-किमी 69.6	हरनौत	3.667				

‘बिहार में बाईपास सड़कों के निर्माण’ के संबंध में श्री तारिक अनवर द्वारा पूछे गए दिनांक 05-02-2026 को लोकसभा अतारांकित प्रश्न संख्या 1131 के भाग (ख) से (घ) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक।

क्रम सं.	परियोजना का नाम	बाईपास का स्थान	बाईपास की लंबाई (किमी)	स्वीकृत लागत (रुपये करोड़ में)	व्यय (करोड़ रुपये में)	पूर्ण होने की तिथि/पूर्ण होने की संभावित तिथि	वास्तविक प्रगति
1	दानापुर बिहटा	नेओरागंज	1.200	2625.40	1140.94	31.08.2027	42.82%
2		पैनाल	1.750				
3		कन्हौली	1.700				
4		विश्वपुरा	0.600				
5	एनएच-19 के छपरा बाईपास खंड (143.200 किमी से 159.255 किमी तक) का अतिरिक्त 3 लीटर चौड़ीकरण कार्य किया जा रहा है।	छपरा	16.050	528.48	140.15	30.08.2026	45.12%
6	भारतमाला परियोजना चरण-1 के अंतर्गत हाइब्रिड वार्षिकी मोड (एचएम) पर एनएच-227एफ के चोर्मा-बैरगानिया खंड का डिजाइन चनेज किमी 00.00 से किमी 34.556 तक दो लेन और पेव्ड शोल्डर के साथ पुनर्वास और उन्नयन।	ढाका बाईपास	1.735	393.11	288.90	28.02.2026	96.12%
7	बीआरटी योजना के	बसोपट्टी	4.050	1224.28	101.00	01.07.2027	8.25%

8	तहत भारतमाला परियोजना चरण- I	मलमल और कलुआही	6.429				
9	एचएएम मोड पर उमागांव जंक्शन के पास हटवारिया से चयनित सड़क के	उचैत, बेनिपट्टी	5.455				
10	पेड्ड ढलान के साथ दो लेन का पुनर्वास, उन्नयन और निर्माण {डिजाइन किमी। 0.000} से कलुआही {डिजाइन किमी. 21.609} (खंड-I) एनएच-227 एल, साहरघाट {डिजाइन किमी. 0.000} से रहिका {डिजाइन किमी. 26.130} (खंड-II) एनएच-227जे, रहिका {डिजाइन किमी। 0.000} से रामपट्टी {डिजाइन किमी. 15.000}मधुबनी बाईपास (खंड-III) एनएच-527ए और बिदेश्वरस्थान {डिजाइन किमी। 0.000} से भेजा {डिजाइन किमी. 25.915} (खंड-IV) एनएच-527ए, कुल लंबाई 88.655 किमी।	मधुबनी	15.000				
11		राहुआ संग्राम	1.620				

	भारतमाला परियोजना चरण-I के तहत बीआरटी योजना के अंतर्गत एचएएम मोड पैकेज-V के तहत चयनित सड़क खंडों - बकौर से परसरमा खंड-1 (डिजाइन 13,300 किमी से 18,875 किमी) एनएच-527ए, परसरमा से बरियाही खंड-II (डिजाइन 0.000 किमी से 24,068 किमी) एनएच-327ई, बंगाओन बाईपास खंड-III (डिजाइन 0.000 किमी से 3,820 किमी) और महिशी स्पर रोड खंड IV (डिजाइन 0.000 किमी से 5,720 किमी) का पुनर्वास, उन्नयन और पेड शोल्डर सहित दो लेन निर्माण कार्य।						
12	बांगांव	3.820	551.51	68.00	31.03.2026	98.40%	
13	एनएच-107 का पूर्णिया बाईपास	4.800					
14	महेशकुंट-सहरसा- पूर्णिया खंड कि.मी. 90+000 से किमी.	4.250	1244.09	1104.10	31.03.2026	89.12%	
15	177+960 तक मधेपुरा बाईपास	11.350					
16	सोनबरसा राज	2.700					
17	एनएच-107 पैकेज-1 सिमरी	3.500	644.50	523.66	31.08.2026	85.65%	
18	बख्तियारपुर बरियाही और	11.000					

		सहरसा					
19	एनएच-319 (पुराना एनएच-30) के किमी 0+000 से किमी 4+500 (डिज़ाइन चैनेज) तक चार लेन वाला आरा बाईपास (असानी से बाओनपाली) ईपीसी मोड पर निर्मित किया जाएगा।	असानी से बाओनपाली	4.500	67.00	0.00	06.04.2027	1.00%
20	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत ईपीसी मोड पर एनएच-2 के औरंगाबाद बिहार-झारखंड सीमा (चोरदाहा) खंड के 180+000 से 209+827 तक के खंड का छह लेन का निर्माण (पैकेज-1)।	मदनपुर	2.895	520.00	65.25	दिसंबर-2026	16.21%
21	प्रस्तावित 4 लेन रेवलगंज बाईपास एनएच-19 का निर्माण ईपीसी मोड पर एनएच 19 को 85 के उद्गम स्थल से जोड़ने के लिए किया जा रहा है।	रेवलगंज बाईपास	7.155	295.24	135.80	31.05.2026	73.01%
22	भार्गमा और सुकेला मोड़ पर एनएच-327ई का ज्यामितीय सुधार, जिसमें रानीगंज बाईपास का प्रावधान भी शामिल है।	रानीगंज बाईपास	3.884	119.99	65.44	31.07.2026	67.20%
23	चैनेज 0.000 में एनएच 103 (एनएच-322) के जंदाहा	जंदाहा बाईपास	4.800	47.43	9.81	15.07.2026	38.00%

	बाईपास का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का निर्माण (एनएच-103 का मौजूदा किमी 35)						
24	ईपीसी मोड पर चौसा-बक्सर बाईपास के 45,000 किमी से 65,915 किमी तक चार लेन का निर्माण (पैकेज - 2)।	चौसा-बक्सर बाईपास	20.915	1060.16	8.34	13.01.2028	0.00%
25	एनएच-333ए के किलोमीटर 134,000 से	कटोरिया	1.797				
26	किलोमीटर 190,233 तक	लखपुरा	2.486				
27		बांका	7.131				
28	कटोरिया, लखपुरा, बांका और पंजवारा में चार बाईपासों (कुल लंबाई-14.359 किमी) का निर्माण दो लेन के मानकों के अनुसार पेव्ड शोल्डर के साथ किया जाएगा। निर्माण-पूर्व गतिविधियां जारी हैं।	पंजवारा	2.945	479.37	40.83	08.12.2026	22.00%
29	एनएच-319ए के किलोमीटर 0 से किलोमीटर 45 तक के खंड को ईपीसी मोड के तहत पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का बनाया जा रहा है।	मोहनिया	2.350	427.29	251.02	26.07.2026	92.00%
30	हाइब्रिड वार्षिकी मॉडल के तहत एनएच-227ए (मेहरौना घाट (यूपी-बिहार सीमा) के पास	मैरवा	6.260				
31	से सिवान तक) के मौजूदा किलोमीटर	सिवान	6.982	1661.25	95.04	05.03.2028	1.71%

	0+000 से किलोमीटर 39+500 (डिजाइन किलोमीटर (0+500) से किलोमीटर 40+342, डिजाइन लंबाई किलोमीटर) तक पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन में सुधार और उन्नयन, ।						
32	ईपीसी मोड के तहत एनएच-219 (कुल लंबाई-16.150 किमी) के खंड 10+800 (डिजाइन 10+800) से खंड 19+860 (डिजाइन 18+150) तक भाभुआ बाईपास और खंड 38+060 (डिजाइन 36+250) से खंड 40+460 (डिजाइन 38+650) तक चांद बाईपास का निर्माण और खंड 40+460 (डिजाइन 38+650) से खंड 46+860 (डिजाइन 45+050) तक मौजूदा सड़क को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक चौड़ा करना,	भाभुआ	7.350				
33		चांद	2.400	179.86	28.89	03.07.2026	0.05%
34	ईपीसी मोड पर एनएच-120 के 92.935 किमी (पुराने एनएच 82 का प्रारंभिक बिंदु) से 99.685 किमी (एनएच-33 के गया बाईपास का अंतिम	गया	6.750	63.37	18.45	31.05.2026	52.00%

	बिंदु) तक (कुल लंबाई = 6.750 किमी) सड़क का 2 लेन से 4 लेन में चौड़ीकरण						
35	एनएच-82 पर गया	मानपुर	3.970	2138.16	1744.77	30.06.2026	97.00%
36	हिसुआ-राजगीर-	वजीरगंज	4.670				
37	नालंदा-बिहारशरीफ	तुंगी	1.900				
38	खंड किमी 0.00 से 92.935 तक चार लेन	हिसुआ	1.323				
39	का निर्माण	नारदिगंज	2.300				

\*\*\*\*\*