

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय

लोक सभा  
11.02.2026 के

अतारांकित प्रश्न सं. 1875 का उत्तर

देश भर में रेल लाइनों का विद्युतीकरण

1875. श्री तमिलसेल्वन थंगा:

डॉ. गणपथी राजकुमार पी.:

श्रीमती विजयलक्ष्मी देवी:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या यह सच है कि केंद्र सरकार देश भर में रेल लाइनों, विशेषकर बड़ी लाइन नेटवर्क का शत-प्रतिशत विद्युतीकरण कर रही है;
- (ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और आज की तारीख तक रेल लाइनों के विद्युतीकरण के पूरा होने और लंबित कार्य की स्थिति का विशेषकर तमिलनाडु और बिहार के मध्य रेलवे जोन सहित जोनवार और राज्यवार ब्यौरा क्या है;
- (ग) पिछले पांच वर्षों के दौरान इन विद्युतीकरण परियोजनाओं पर अनुमानित लागत और कुल खर्च की गई राशि का विशेषकर तमिलनाडु सहित राज्यवार ब्यौरा क्या है;
- (घ) तमिलनाडु में रेल लाइनों का शत-प्रतिशत विद्युतीकरण कब तक पूरा कर लिया जाएगा; और
- (ङ) वित्तीय वर्ष 2023-24 और 2024-25 में विद्युतीकरण कार्य की प्राप्त गति (प्रति वर्ष पूर्ण रूट किलोमीटर/आरकेएम) क्या है और वित्तीय वर्ष 2025-26 के लिए क्या लक्ष्य निर्धारित किया गया है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

- (क) से (ङ): भारतीय रेल ने रेल लाइनों के विद्युतीकरण कार्य को मिशन मोड में शुरू किया है। अब तक लगभग 99.4% बड़ी लाइन नेटवर्क को विद्युतीकृत किया जा चुका है। शेष रेल नेटवर्क

के विद्युतीकरण का कार्य शुरू किया जा चुका है। 2014-25 के दौरान और 2014 से पहले किए गए विद्युतीकरण कार्य निम्नानुसार हैं:

अवधि	मार्ग किलोमीटर
2014 से पहले (लगभग 60 वर्ष)	21,801
2014-25	46,900

क्षेत्रीय रेल-वार विद्युतीकरण का ब्यौरा निम्नानुसार है:

क्र. सं.	क्षेत्रीय रेल	विद्युतीकरण का %
1	मध्य रेलवे	100%
2	पूर्व तट रेलवे	100%
3	पूर्व मध्य रेलवे	100%
4	पूर्व रेलवे	100%
5	कोंकण रेलवे	100%
6	कोलकाता मेट्रो	100%
7	उत्तर मध्य रेलवे	100%
8	पूर्वोत्तर रेलवे	100%
9	उत्तर रेलवे	100%
10	दक्षिण मध्य रेलवे	100%
11	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे	100%
12	दक्षिण पूर्व रेलवे	100%
13	पश्चिम मध्य रेलवे	100%
14	पश्चिम रेलवे	100%
15	उत्तर पश्चिम रेलवे	99%
16	पूर्वोत्तर सीमा रेलवे	99%
17	दक्षिण रेलवे	98%
18	दक्षिण पश्चिम रेलवे	96%

राज्य/केंद्र शासित प्रदेश-वार विद्युतीकरण की स्थिति निम्नानुसार है:

क्र.सं.	राज्य	विद्युतीकरण %	क्र.सं.	राज्य	विद्युतीकरण %
1	आंध्र प्रदेश	100%	16	मिजोरम	100%
2	अरुणाचल प्रदेश	100%	17	नागालैंड	100%
3	बिहार	100%	18	ओडिशा	100%
4	चंडीगढ़	100%	19	पुदुचेरी	100%
5	छत्तीसगढ़	100%	20	पंजाब	100%
6	दिल्ली	100%	21	तेलंगाना	100%
7	गुजरात	100%	22	त्रिपुरा	100%
8	हरियाणा	100%	23	उत्तर प्रदेश	100%
9	हिमाचल प्रदेश	100%	24	उत्तराखंड	100%
10	जम्मू एवं कश्मीर	100%	25	पश्चिम बंगाल	100%
11	झारखंड	100%	26	राजस्थान	99%
12	केरल	100%	27	असम	98%
13	मध्य प्रदेश	100%	28	तमिलनाडु	97%
14	महाराष्ट्र	100%	29	कर्नाटक	97%
15	मेघालय	100%	30	गोवा	91%

सभी नई लाइन/मल्टी-ट्रैकिंग परियोजनाओं को विद्युतीकरण कार्य सहित स्वीकृत और निर्मित किया जा रहा है।

पिछले पाँच वर्षों (2020-21 से 2024-25) के दौरान, रेल विद्युतीकरण परियोजनाओं पर, जिसमें तमिलनाडु भी शामिल है, 29,826 करोड़ रुपए का व्यय किया गया है।

वर्ष 2023-24 से जनवरी 2026 तक, कुल 10,932 मार्ग किलोमीटर का विद्युतीकरण किया जा चुका है।

विद्युतीकरण परियोजना/ओं का पूरा होना विभिन्न कारकों पर निर्भर करता है जैसे वन विभाग के अधिकारियों द्वारा वन मंजूरी, अतिलंबी साधनों का स्थानांतरण, विभिन्न प्राधिकरणों से वैधानिक मंजूरी, क्षेत्र की भूवैज्ञानिक और स्थलाकृतिक स्थितियां, परियोजना/ओं स्थल क्षेत्र में कानून और व्यवस्था की स्थिति, जलवायु परिस्थितियों के कारण विशेष परियोजना के लिए एक वर्ष में कार्य महीनों की संख्या आदि। ये सभी कारक परियोजना/ओं के समापन समय को प्रभावित करते हैं।

\*\*\*\*\*