

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 2110

जिसका उत्तर 12.02.2026 को दिया जाना है

उन्नत यातायात प्रबंधन प्रणाली

2110. श्री नारायण तातू राणे:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या राष्ट्रीय राजमार्गों और एक्सप्रेसवे पर इंटेलिजेंट ट्रांसपोर्टेशन सिस्टम (आईटीएस) कार्य कर रहे हैं और यदि हां. तो उनके कार्यान्वयन के मुख्य उद्देश्य क्या हैं;

(ख) देश के विभिन्न क्षेत्रों. विशेषकर महाराष्ट्र में उन्नत यातायात प्रबंधन प्रणाली (एटीएमएस) के कार्यान्वयन में वर्तमान प्रगति क्या है;

(ग) दुर्घटनाओं. यातायात नियमों के उल्लंघनों और घटना अनुक्रिया समय को कम करने में व्हीकल-टू-एवरीथिंग (वी2एक्स) कम्युनिकेशन तैनात करने के संभावित लाभ क्या हैं;

(घ) क्या राष्ट्रीय राजमार्गों और एक्सप्रेसवे पर आईटीएस समाधानों के चरणबद्ध कार्यान्वयन के लिए कोई विशिष्ट समय-सीमा निर्धारित की गई है और यदि हां. तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ङ) देश में. विशेषकर महाराष्ट्र में कार्यान्वित अथवा विकसित की जा रही स्टैंड अलोन एटीएमएस परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क), (ख) और (ङ) सरकार का सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय राष्ट्रीय राजमार्गों पर सड़क सुरक्षा में सुधार और दुर्घटनाओं को कम करने के उद्देश्य से इंटेलिजेंट ट्रांसपोर्टेशन सिस्टम (आईटीएस) या एडवांस्ड ट्रैफिक मैनेजमेंट सिस्टम (एटीएमएस) की तैनाती की परिकल्पना करती है। सिस्टम आर्किटेक्चर में एआई-आधारित वीडियो इंसिडेंट डिटेक्शन एंड एनफोर्समेंट सिस्टम (वीआईडीईएस), ऑटोमेटिक नंबर प्लेट रिकग्निशन (एएनपीआर) कैमरे, पीटीजेड कैमरे और इलेक्ट्रॉनिक निगरानी, प्रवर्तन, घटनाओं का शीघ्र पता लगाने और वास्तविक समय में फील्ड प्रतिक्रिया के लिए निगरानी कैमरों की तैनाती शामिल है।

उन्नत यातायात प्रबंधन प्रणाली (एटीएमएम) को चालू और भविष्य की राजमार्ग परियोजनाओं में एकीकृत करके और स्टैंडअलोन एटीएम कॉरिडोर को क्रियान्वित करके चरणबद्ध तरीके से कार्यान्वयन किया जा रहा है। राष्ट्रीय राजमार्ग / राष्ट्रीय एक्सप्रेसवे जहां स्टैंडअलोन एटीएम कॉरिडोर कार्यान्वयन के लिए लिए गए हैं, वे निम्नानुसार हैं:

गलियारे का नाम	लंबाई (किमी)	स्वीकृत लागत (करोड़ रुपये में) जीएसटी को छोड़कर	राज्य(राज्यों)
बैंगलोर - मैसूर (विस्तार)	117	3.63	कर्नाटक
द्वारका एक्सप्रेसवे	58	16.65	दिल्ली, हरियाणा
दिल्ली आगरा	180	49.03	उत्तर प्रदेश
लखनऊ रिंग रोड	103	55.69	उत्तर प्रदेश
यूईआर-II	75	28.00	दिल्ली, हरियाणा

एटीएमएस की सुविधा को राजमार्ग परियोजनाओं के हिस्से के रूप में भी लागू किया गया है। एनएच खंडों पर ऐसे एटीएमएस सुविधाओं की सूची अनुलग्नक के रूप में संलग्न है।

(ग) और (घ) सरकार देश में सड़क सुरक्षा को उच्च प्राथमिकता देती है। सड़क दुर्घटनाओं के कारण होने वाली मौतों को कम करने और सड़क सुरक्षा बढ़ाने के लिए, संचार मंत्रालय के माध्यम से सरकार ने राष्ट्रीय आवृत्ति आवंटन योजना (एनएफएपी-2025) में 5875-5925 मेगाहर्ट्ज़ की आवृत्ति सीमा में 50 मेगाहर्ट्ज़ को इंटेलिजेंट ट्रांसपोर्टेशन सिस्टम (वी2एक्स) उपयोग के लिए निर्धारित किया है।

'उन्नत यातायात प्रबंधन प्रणाली' के संबंध में श्री नारायण तातु राणे द्वारा दिनांक 12.02.2026 को पूछे गए लोकसभा अतारांकित प्रश्न संख्या 2110 के भाग (क) (ख) और (ड़) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक

क्र.सं	राज्य/ आरओ	परियोजना का नाम	एनएच सं. (पुराना/नया)	कुल लंबाई
1.	छत्तीसगढ़/आरओ रायपुर	एनएच-30 के रायपुर-सिमगा खंड का 4/6 लेन का निर्माण।	200/30	48.58
2.	छत्तीसगढ़/आरओ रायपुर	छत्तीसगढ़ राज्य में भारतमाला योजना के तहत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर एनएच-111 (नया एनएच-130) के पथरापली-कटघोरा खंड (किमी 53+300 (डिजाइन चैनेज) से किमी 92+600 (डिजाइन चैनेज) तक) के 4-लेन पेव्ड शोल्डर वाले हिस्से का निर्माण कार्य किया जाना है।	एनएच-130 (नया)	48.58
3.	छत्तीसगढ़/आरओ रायपुर	एनएच-111 (नया एनएच 130) के बिलासपुर-पाथरापाली खंड (0.00 किमी से 53.300 किमी तक) का 4-लेन निर्माण एचएएम मोड के तहत करना	130	53.3
4.	छत्तीसगढ़/आरओ रायपुर	रायपुर से कोडेबोड तक 10.200 किमी से 43.400 किमी तक सड़क का 4 लेन का निर्माण।	एनएच-30 (पुराना -43)	33.2
5.	छत्तीसगढ़/आरओ रायपुर	कोडेबोड-धमतरी किमी.43.400 से किमी.82.209 तक 4-लेन	एनएच-30 (पुराना -43)	38.809
6.	जम्मू/ आरओ जम्मू	काज़ीगुंड-बनिहाल खंड का 4-लेन का निर्माण	एनएच-44/एनएच -1ए	16.25
7.	जम्मू/ आरओ जम्मू	क्यूईपीलेन	एनएच-44/एनएच -1ए	16.25
8.	महाराष्ट्र / आरओ मुंबई	एनएच-561ए के अहिल्यानगर से घोगरगांव. पैकेज-I (अहिल्यानगर से मिराजगांव टेंभुरनी) खंड को चार लेन का बनाना	एनएच-561ए	38.775
9.	महाराष्ट्र / आरओ मुंबई	एनएच-561ए के घोगरगांव से अहिल्यानगर-सोलापुर जिला सीमा. पैकेज-II (अहिल्यानगर से मिराजगांव टेंभुरनी) को चार लेन का बनाना	एनएच-561ए	41.615
10.	महाराष्ट्र / आरओ मुंबई	पुणे-सतारा खंड का 6 लेन का निर्माण (अनुमोदित लंबाई 140/350 किमी)	एनएच-4 / एनएच-48	140.35
11.	महाराष्ट्र / आरओ मुंबई	एनएच-166 के बोरगांव-वाटांबरे खंड (किमी. 224.000 से किमी. 276.000 तक) का चार लेन का निर्माण (पैकेज - II) एचएएम आधार पर करना	एनएच-166	52
12.	महाराष्ट्र / आरओ मुंबई	एनएच-166 के वाटांबरे-मंगलवेधा खंड (276.000 किमी से 321.600 किमी तक) का चार लेन का निर्माण (पैकेज - III) एचएएम आधार पर करना	एनएच-166	45.6

13.	महाराष्ट्र / आरओ मुंबई	एनएच-166 के मंगलवेधा-सोलापुर खंड (किमी. 321.600 से किमी. 378.100 तक) का चार लेन का निर्माण (पैकेज-IV) एचएएम आधार पर करना	एनएच-166	56.5
14.	महाराष्ट्र / आरओ मुंबई	एनएच-150ई के अक्कलकोट सोलापुर खंड (99.400 किमी से 138.352 किमी तक) का एचएएम आधार पर चार लेन का निर्माण।	एनएच-150ई	38.952
15.	महाराष्ट्र / आरओ मुंबई	एनएच-166 के 182.556 किमी से 224.00 किमी तक के सांगली बोरगांव खंड का चार लेन का निर्माण (पैकेज I) एचएएम आधार पर करना	एनएच-166	41.444
16.	महाराष्ट्र / आरओ मुंबई	सिन्नर-शिरडी खंड का चार लेन का निर्माण	एनएच-160	50.943
17.	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	8 लेन वाला दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेसवे	एनई-4	244.5
18.	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	आगरा - ग्वालियर खंड	44 (नया)	103
19.	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	ग्वालियर - शिवपुरी खंड	46 (नया)	125.43
20.	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	ग्वालियर बाईपास खंड	44 (नया)	42.033
21.	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	शिवपुरी - गुना खंड	46 (नया)	97.7
22.	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	ग्वालियर - झांसी खंड	44 (नया)	82.455
23.	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	शिवपुरी - झांसी खंड	27 (नया)	75.3
24.	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	झांसी खजुराहो पैकेज-1	39	76.61
25.	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	झांसी खजुराहो पैकेज-2	39	8.919
26.	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	मध्य प्रदेश राज्य में एनएचडीपी चरण II के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-7 के सिवनी-एमपी/एमएच सीमा के विच्छेदित खंड (लंबाई 28.70 किमी) को किमी 624.480 से किमी 653.225 तक चार लेन का बनाना।	पुराना एनएच 7 नया एनएच 44	28.745
27.	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	रीवा-कटनी-जबलपुर पैकेज-1	07/30	63.3
28.	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	रीवा-कटनी-जबलपुर पैकेज-2	07/30	0
29.	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	रीवा सिरमौर खंड. एनएच-135 बी के किमी. 0.000 से किमी. 36.710 तक	135 बी	36.71

30.	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	किमी 2.800 से किमी 33.200 और किमी 55.400 से 83.400 (एनएच-39) (रीवा सिद्धि खंड) 2 लेन + पेव्ड शोल्डर सड़क और चूरहाट बाईपास जिसमें रीवा-सिद्धि खंड पर किमी 33/200 से किमी 55/400 तक सुरंग शामिल है. डिजाइन लंबाई 15.350 किमी।	75 ई/39	52.8
31.	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	2 लेन+पेव्ड शोल्डर सड़क शहडोल-अनूपपुर मध्य प्रदेश/छत्तीसगढ़ सीमा खंड पर डिजाइन चैनेज किमी 142.200 से किमी 234.000 तक	78(नया 43)	75.15
32.	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	किमी 0.000 से किमी 68.400 (डिजाइन लंबाई 68.400 किमी) एनएच -43 कटनी-उमरिया 2 लेन+पेव्ड शोल्डर सड़क	78(नया 43)	68.4
33.	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	सतना-मैहर खंड किमी 85.250 से किमी 119.600 एनएच -135 बीजी तक	135 बीजी	34.35
34.	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-46 के लालघाटी स्क्वायर (किमी. 315.725) से मुबारकपुर (भोपाल बाईपास) (किमी. 324.000) तक भोपाल-बियाओरा खंड (पैकेज-1) के चार लेन वाले पेव्ड शोल्डर सहित संचालन और रखरखाव।	एनएच संख्या (12/46)	8.275
35.	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-12 के भोपाल-बियाओरा खंड के 324+000 किमी से 423+400 किमी तक के चार लेन के निर्माण का शेष कार्य (पैकेज - II) ईपीसी मोड पर।	एनएच-12/46	97.325
36.	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	मध्य प्रदेश राज्य में एनएचडीपी के चौथे चरण के अंतर्गत एनएच-7 के जबलपुर-लखनादोन खंड (किमी 465.600 से किमी 546.425 तक. पैकेज-जेलेन) का चार लेन का निर्माण।	एनएच7/एनएच30 और एनएच34	80.825
37.	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	मध्य प्रदेश राज्य में एनएचडीपी चरण-II के अंतर्गत एनएच-12 के खंड (किमी. 78.00 से किमी. 130.00) पर हिरन नदी से सिंदूर नदी तक चार लेन निर्माण कार्य ईपीसी मोड पर	12/45	52
38.	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	मध्य प्रदेश राज्य में एनएचडीपी के चौथे चरण के अंतर्गत एनएच-7 के रीवा-कटनी-जबलपुर खंड (किमी 399.657 से किमी 467.916 तक) का चार लेन का निर्माण (पैकेज-IV	एनएच7/एनएच30 और एनएच34	80.825
39.	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	4- उज्जैन-गरोठ (पैकेज-I) ग्रीनफील्ड अलाइनमेंट खंड. एनएच-752डी का लैनिंग कार्य	752डी	42.4
40.	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	4- उज्जैन-गरोठ (पैकेज- II) ग्रीनफील्ड अलाइनमेंट सेक्शन. एनएच-752डी का लैनिंग कार्य	752डी	46.8
41.	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	4- उज्जैन-गरोठ (पैकेज-III) ग्रीनफील्ड अलाइनमेंट खंड. एनएच-752डी का लैनिंग	752डी	46.151
42.	ओडिशा/आरओ ओडिशा	पुड़टोला - इच्छपुरम किमी 419.60 - किमी 484.00 टीओटी बंडल के अंतर्गत - 1-ओएंडएम	एनएच5/एनएच16	64.4

43.	ओडिशा/आरओ ओडिशा	एनएच-5 (नया एनएच-16) के पुड़टोला से तांगी तक (किमी 284.00 से किमी 355.00)	एनएच5/एनएच16	71
44.	ओडिशा/आरओ ओडिशा	एनएच-5 (नया एनएच-16) के टांगी से भुवनेश्वर (किमी 355.0 से किमी 414.0)	एनएच5/एनएच16	59
45.	ओडिशा/आरओ ओडिशा	एनएच-23 (नया एनएच-149) के तालचर से कामाख्यानगर बाईपास खंड (किमी. 8.844-किमी. 15.725) और एनएच-200 (नया एनएच-53) के किमी. 301.875-किमी. 335.946) तक मौजूदा 2-लेन से चार लेन मानकों में पुनर्वास और उन्नयन एनएचडीपी-III के तहत ईपीसी मोड (पैकेज-1)	(एनएच-23/एनएच-149) और (एनएच-200/एनएच-53)	40.952
46.	ओडिशा/आरओ ओडिशा	एनएच-16 के भुवनेश्वर-जगतपुर-चंडीखोल खंड का 6लेन	पुराना राष्ट्रीय राजमार्ग क्रमांक 5. नया राष्ट्रीय राजमार्ग क्रमांक 16	67
47.	ओडिशा/आरओ ओडिशा	रिमली-कोइडा	215 (520)	43.2
48.	ओडिशा/आरओ ओडिशा	कोइडा-राजमुंडा	215 (520)	53.253
49.	ओडिशा/आरओ ओडिशा	एनएच-16 के चंडीखोले-भद्रक खंड को छह लेन का बनाना	16 मई	74.5
50.	आरओ चंडीगढ़	एनएचडीपी के तीसरे चरण के अंतर्गत डीबीएफओटी आधार पर पंजाब राज्य में एनएच-21 (नया एनएच-205) के कुराली-किरतपुर खंड (28.600 किमी से 71.500 किमी तक) का 4 लेन का निर्माण कार्य।	21/205	42.9
51.	आरओ चंडीगढ़	पुराने एनएच 73 (पैकेज - 3) के यमुनानगर-पंचकुला खंड को किमी 160.357 से किमी 179.248 तक चार लेन का बनाना।	73/07	18.891
52.	आरओ चंडीगढ़	पुराने एनएच 73 के यमुनानगर-पंचकुला खंड को किमी 70.830 से किमी 115.400 तक चार लेन का बनाना (पैकेज-I)	73/344	44.57
53.	आरओ चंडीगढ़	एनएच-5 के जीरकपुर-परवाणू खंड को 4/6 लेन का बनाना	22-05	27.59
54.	आरओ चंडीगढ़	अंबाला-चंडीगढ़ मार्ग पुराने एनएच-22 के 5.735 किमी से 39.960 किमी तक और पुराने एनएच-21 के 0.000 किमी से 0.870 किमी तक फैला हुआ है।	21/152	34.225
55.	आरओ चंडीगढ़	खरड़ किमी. 10.185 (डिज़ाइन चैनेज) से समराला चौक. लुधियाना किमी 86.199 (डिज़ाइन चैनेज) पंजाब राज्य में	95/05	76.014
56.	आरओ चंडीगढ़	एनएच-64 (नया एनएच-07) का ज़िराकपुर से राजपुरा खंड. किमी 0.000 से किमी 28.110 तक।	64/07	28.11

57.	आरओ चंडीगढ़	चैनेज 28.110 किमी से 50.00 किमी तक राजपुरा से पटियाला तक 4-लेन सड़क	64/07	21.89
58.	आरओ चंडीगढ़	पटियाला बाईपास के अंत से संगरूर बाईपास की शुरुआत तक का खंड. एनएच-64 (नया एनएच-07) के 69.870 किमी से 110.720 किमी तक	64/07	40.85
59.	आरओ चंडीगढ़	डोगल कलां से पंजाब/हरियाणा सीमा खंड तक का 4लेन पेव्ड शोल्डर. एनएच-71 (नया एनएच-52) के 211.390 किमी से 238.695 किमी तक	71/52	27.305
60.	आरओ चंडीगढ़	लद्दोवाल बाईपास. जो एनएच-95 को एनएच-1 से जोड़ने वाले मार्ग के 0.000 किमी से 17.041 किमी	पुराना (एनएच-95 को एनएच-1 से जोड़ना)/नया (एनएच-5 को एनएच-44 से जोड़ना)	17.041
61.	आरओ चंडीगढ़	हरियाणा राज्य में एनएच-65 के अंबाला कैथल खंड (0.000 किमी से 50.860 किमी तक) का ईपीसी आधार पर 4-लेन निर्माण (पैकेज-I)	65/152	50.86
62.	आरओ चंडीगढ़	हरियाणा राज्य में एनएच-65 के अंबाला कैथल खंड (50.860 किमी से 95.360 किमी तक) का ईपीसी आधार पर 4-लेन निर्माण (पैकेज-II)	65/152	44.5
63.	आरओ चंडीगढ़	पंजाब और हरियाणा राज्य में एनएच-44 के पानीपत-खन्ना खंड (96.000 किमी से 272.000 किमी) का छह लेन का निर्माण।	01\44	176
64.	आरओ चंडीगढ़	हरियाणा में एनएच-1 पर पानीपत शहर को कवर करने वाले किमी 86 से किमी 96 तक के मौजूदा 4 लेन वाले हिस्से को गोहाना रोड. सनाउली रोड. असंध रोड क्रॉसिंग. सिटी बस स्टैंड और स्काईलार्क टूरिस्ट कॉम्प्लेक्स को कवर करने वाले 6 लेन वाले एलिवेटेड स्ट्रक्चर में चौड़ा करना और परिधीय लेन का चौड़ीकरण और निर्माण करना।	01\44	10
65.	आरओ चंडीगढ़	दिल्ली और हरियाणा राज्यों में मुकरबा चौक (15.500 किमी) से पानीपत (86.000 किमी) तक एनएच-1 (नया एनएच-44) के खंड का टोल-आधारित 8 लेन का निर्माण बीओटी (बीओटी) आधार पर	ओल्ड-एनएच-01 न्यू-एनएच-44	70.861
66.	आरओ चंडीगढ़	हरियाणा राज्य में एनएच-334बी (पैकेज-II) के रोहना-हसनगढ़-झज्जर खंड (44.80 किमी से 80.250 किमी तक. कुल लंबाई 35.450 किमी) का चार लेन का निर्माण।	एनएच-334बी	35.45
67.	आरओ चंडीगढ़	हरियाणा राज्य में एनएच-334बी के उत्तर प्रदेश/हरियाणा सीमा से रोहाना खंड (0+000 किमी से 44+800 किमी तक. कुल 40.500 किमी) का 4-लेन निर्माण. एचएएम मोड (पैकेज-01) के तहत।	एनएच-334बी	44.8

68.	आरओ चंडीगढ़	भारतमाला परियोजना के तहत हरियाणा राज्य में हाइब्रिड वार्षिकी मोड (पैकेज-1) पर केएमपी एक्सप्रेसवे पर जुस्सूर खेरी से रुखी पानी गांव के पास रोहतक-पानीपत सड़क (एनएच-709) के जंक्शन तक (किमी. 0+000 से किमी. 34+000) 4-लेन ग्रीनफील्ड दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे का निर्माण।	एनई-05	34
69.	आरओ चंडीगढ़	पंजाब/हरियाणा की सीमा पर जिंद खंड में	71(52/352)	68.305
70.	आरओ चंडीगढ़	पंजाब राज्य में एनएच-1ए के चार लेन वाले जालंधर-पंजाब/जम्मू-कश्मीर सीमा मार्ग (4.230 किमी से 117.750 किमी/4.000 किमी और 4.000 किमी से 16.350 किमी) का संचालन एवं रखरखाव. ओएमटी आधार पर. लंबाई 125.87 किमी। ओएमटी-21(ए)	1ए/44	125.87
71.	आरओ चंडीगढ़	पंजाब राज्य में एनएच-344ए के फागवारा-रूपनगर खंड का किमी 0.00 (डिज़ाइन चैनेज) से किमी 80.820 (डिज़ाइन चैनेज) तक हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर 4 लेन का निर्माण।	344ए	80.82
72.	आरओ चंडीगढ़	पंजाब राज्य में एनएच-71 (नया एनएच-703) के लाम्ब्रा-शाहकोट खंड के मौजूदा 12.000 किमी से 44.600 किमी और 44.600 किमी से 77.00 किमी तक के हिस्से में पक्की शोल्डर वाली चार लेन का निर्माण. जिसमें नकोदर और शाहकोट बाईपास का निर्माण भी शामिल है।	71/703	65
73.	आरओ चंडीगढ़	किमी 445.250 (एनएच-1) से किमी 166.925 (एनएच-15) तक अमृतसर-हरिके का 4लेन	54	55.825
74.	आरओ चंडीगढ़	खेमकरन से अमृतसर तक किमी 22.673 से किमी 71.496 तक 2लेन (एनएच-354)	354	48.823
75.	आरओ चंडीगढ़	मोगा से मखू तक 2 लेन मार्ग. किमी 0.000 से किमी 33.611 तक और हरिके से खालरा तक. किमी 44.680 से किमी 86.236 तक (एनएच-354)	703बी	86.236
76.	आरओ चंडीगढ़	अमृतसर-वाघा सीमा खंड. एनएच-1 का खंड 456.100 किमी से 492.030 किमी तक फैला हुआ है।	3	35.93
77.	आरओ चंडीगढ़	एनएच-1 के जालंधर-अमृतसर खंड को किमी 387.100 से किमी 407.100 (बिधिपुर ढिलवान) तक छह लेन का बनाना और एनएच-1 के जालंधर-अमृतसर खंड को किमी 407.100 से किमी 456.100 तक चार लेन का बनाना।	3	69
78.	आरओ चंडीगढ़	पठानकोट-अमृतसर का 4लेन किमी 6.082 से किमी 108.502 तक	54	102.42
79.	आरओ चंडीगढ़	एनएच-07 और एनएच-62 के मलोट अबोहर दाधुवाली खंड का 4 लेन का निर्माण	07 और 62	65

80.	आरओ चंडीगढ़	एनएच-07 के बठिंडा मलोट खंड का 4 लेन का निर्माण	7	38.648
81.	आरओ चंडीगढ़	एनएच-09 के मलोट से मंडी डबवाली खंड का 4 लेन का निर्माण	9	22.5
82.	आरओ चंडीगढ़	एनएच-07 के बठिंडा-टापा खंड का 4 लेन का निर्माण	64/07	41.35
83.	आरओ चंडीगढ़	एनएच-54 के हरिके-फरीदकोट खंड का 4 लेन का निर्माण	15/54	56.7
84.	आरओ चंडीगढ़	एनएच-54 के फरीदकोट-बठिंडा खंड का 4 लेन का निर्माण	15/54	62.115
85.	आरओ चंडीगढ़	एनएच-07 के तापा से संगरूर खंड का 4 लेन का निर्माण	64/07	51.1
86.	झारखंड/ आरओ रांची	बरही हजारीबाग एनएच-33	एनएच-33/ एनएच-20	41.5
87.	झारखंड/ आरओ रांची	गोरहार-खैरातुंडा परियोजना	एनएच-02/एनएच-19	39.49
88.	झारखंड/ आरओ रांची	झारखंड राज्य में एनएच-98 के किमी. 23+284 (हरिहरगंज) से किमी. 57+049 (परवा मोड़ के पास) तक एचएएम पर चार लेन का निर्माण।	एनएच 98	33.765
89.	झारखंड/ आरओ रांची	झारखंड राज्य में एनएच-33 पर सहारबेड़ा से महूलिया तक के खंड (233.350 किमी से 277.568 किमी तक) का शेष कार्य।	एनएच-33/एनएच-18	44.218
90.	कोलकाता/ आरओ कोलकाता	पश्चिम बंगाल राज्य के नादिया जिले में एनएच-34 के बारासात-कृष्णानगर खंड (किमी + 48 + 553 से किमी + 115 + 272 तक. लंबाई 66 + 72 किमी) के चार लेन के निर्माण का शेष कार्य ईपीसी मोड पर	(34/12)	66.719
91.	कोलकाता/ आरओ कोलकाता	रायगंज डालकोला खंड के लिए किमी 398+00 से किमी 452+700 तक का शेष कार्य (डालकोला बाईपास को छोड़कर)	12(पुराना एनएच-34)	54.7
92.	कोलकाता/ आरओ कोलकाता	पश्चिम बंगाल और झारखंड राज्य में एनएचडीपी चतुर्थ-बी के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-32 के पुरुलिया (जम्हूरिस्तान-हरियाणा सीमा) - चंदिल (एनएच-33 जंक्शन) खंड में मौजूदा सड़क का पुनर्वास और उन्नयन करके उसे दो लेन का बनाना और उसमें पव्ड शोल्डर बनाना [किमी. 70.524 (जम्हाई-पश्चिम बंगाल सीमा) से किमी. 84.400 (सैनिक स्कूल पुरुलिया के पास) और किमी. 94.300 (सिमुलिया जंक्शन, पुरुलिया के पास) से किमी. 153.705 (झारखंड राज्य में एनएच-33 के चंदिल जंक्शन के पास)]।	पुराना एनएच-32 (नया एनएच-18)	83.181
93.	कोलकाता/ आरओ कोलकाता	पानागढ़ - पलसिट रोड प्राइवेट लिमिटेड (पीपीआरपीलेन)	एनएच02/एनएच 19	68.75

94.	हिमाचल प्रदेश/आरओ हिमाचल प्रदेश	हिमाचल प्रदेश राज्य में हाइब्रिड वार्षिकी मोड (एचएएम) के तहत एनएच-21 के किरतपुर से नेरचौक खंड (किमी 12+750 से किमी 26+500. किमी 126+500 से किमी 158+500 तक. जिसमें किमी 0+000 से किमी 2.003 तक एसीसी लिंक रोड शामिल है) के चार लेन के शेष कार्य. ग्रीनफील्ड संरक्षण (सुंदर नगर बाईपास को छोड़कर) (पैकेज -2) का कार्य।	एनएच-154/205	47.75
95.	हिमाचल प्रदेश/आरओ हिमाचल प्रदेश	एनएच-21 के किरतपुर से नेरचौक खंड (0+000 किमी से 12+750 किमी और 158+500 किमी से 182+215 किमी तक. सुंदर नगर बाईपास को छोड़कर) (पैकेज-1) के चार लेन के निर्माण का शेष कार्य पंजाब और हिमाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी आधार पर	पुराना- एनएच-21 / नया एनएच-154. एनएच-205	12.75
96.	हिमाचल प्रदेश/आरओ हिमाचल प्रदेश	हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएचडीपी-आईवीबी-पैकेज-II के अंतर्गत एनएच-21 के पांडोह बाईपास के अंत से टाकोली खंड (किमी 221.305 से किमी 242.000) (डिजाइन लंबाई 18.908 किमी) का हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर चार लेन का निर्माण।	पुराना एनएच-21. नया एनएच-3	18.131
97.	बिहार/ आरओ पटना	कोटवा-मेहसी-मुजफ्फरपुर	27 (28)	80
98.	बिहार/ आरओ पटना	सिमारिया-खगरिया. एनएच-31	31	60.232
99.	बिहार/ आरओ पटना	एनएच-333बी पर मुंगेर के पास मुंगेर घाट पर गंगा नदी पर बने रेल-सह-सड़क पुल तक पहुंच मार्ग	एनएच-333बी	14.52
100.	बिहार/ आरओ पटना	राजौली- बख्तियारपुर	एनएच-20 (पुराना एनएच-31)	47.225
101.	बिहार/ आरओ पटना	बिहारशरीफ - बरबीघा - मोकामा (2 लेन+पेव्ड शोल्डर)	एनएच-82 (नया एनएच-33)	54.575
102.	बिहार/ आरओ पटना	एनएच-319 का आरा-मोहनिया पैकेज-I	30/319	50.08
103.	बिहार/ आरओ पटना	कोइलवार-भोजपुर	922	43.85
104.	बिहार/ आरओ पटना	भोजपुर-बक्सर	922	47.9
105.	बिहार/ आरओ पटना	कन्हौली-रामनगर	131जी	39.16
106.	बिहार/ आरओ पटना	एनएच-131ए के नरेनपुर-पूर्णिया खंड के 34.600 किमी से 79.970 किमी तक 4 लेन और 79.970 किमी से 82.000 किमी तक 2 लेन पेव्ड शोल्डर का बनाना	131ए (नया)	49
107.	बिहार/ आरओ पटना	एनएच327ई के किमी 0.000 से किमी 49.000 (पैकेज-I) तक गलगलिया-बहादुरगंज खंड का 4लेन	327ई (नया)	49

108.	बिहार/ आरओ पटना	एनएच-327ई के बहादुरगंज अररिया खंड का 4लेन (49.000 किमी से 94.000 किमी तक. पैकेज-II)	327ई (नया)	44.983
109.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	एनएच-448 और 58 के किशनगढ़-अजमेर-ब्यावर खंड को छह लेन का बनाना	एनएच-8/एनएच-448 और 58	92.25
110.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	एनएच-48 के किशनगढ़-गुलाबपुरा खंड को छह लेन का बनाना	एनएच-79 और 79ए/ एनएच-48	90
111.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	बीकानेर-फलोदी राजमार्ग परियोजना	15/11'	159.17
112.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे पैकेज-06 (चैनेज 151+840 से 183+000)	एनई-4	31.16
113.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे पैकेज-07 (चैनेज 183+000 से 214+260)	एनई-4	31.26
114.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे पैकेज-08 (चैनेज 214+260 से 247+310)	एनई-4	33.05
115.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे पैकेज-09 (चैनेज 247+310 से 292+950)	एनई-4	45.64
116.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	भारतमाला परियोजना - चरण-I (एजे/एसआर-पैकेज-1) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में अमृतसर-जामनगर आर्थिक गलियारे के एक भाग के रूप में एनएच-754के के संगरिया (चौटाला के पास)-रसीसर (बीकानेर के पास) खंड के किमी (-) 00+300 से किमी. 28+700 तक 6-लेन पहुंच नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण।	पुराना: 754के नया: 754ए	29
117.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	भारतमाला परियोजना - चरण-I (एजे/एसआर-पैकेज-2) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में अमृतसर-जामनगर आर्थिक गलियारे के हिस्से के रूप में एनएच-754के के संगरिया (चौटाला के पास)-रसीसर (बीकानेर के पास) खंड के किमी 28+70 से किमी 53+0 तक 6-लेन पहुंच नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण।	पुराना: 754के नया: 754ए	24.3
118.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	भारतमाला परियोजना-चरण-I (एजे/एसआर-पैकेज-3) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में अमृतसर-जामनगर आर्थिक गलियारे के हिस्से के रूप में एनएच-754के के संगरिया (चौटाला के पास)-रसीसर (बीकानेर के पास) खंड के किमी 53+000 से किमी 88+000 तक 6-लेन पहुंच नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण।	पुराना: 754के नया: 754ए	35
119.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	भारतमाला परियोजना - चरण-I (एजे/एसआर-पैकेज-4) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में अमृतसर-जामनगर आर्थिक गलियारे के हिस्से के रूप में एनएच-754के के संगरिया (चौटाला के पास)-रसीसर (बीकानेर के पास) खंड के किमी 88+000 से किमी 115+000 तक 6-लेन पहुंच नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण।	पुराना: 754के नया: 754ए	27

120.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	भारतमाला परियोजना - चरण-I (एजे/एसआर-पैकेज-5) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में अमृतसर-जामनगर आर्थिक गलियारे के हिस्से के रूप में एनएच-754के के संगरिया (चौटाला के पास)-रसीसर (बीकानेर के पास) खंड के किमी 115+000 से किमी 140+000 तक 6-लेन पहुंच नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण।	पुराना: 754के नया: 754ए	25
121.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	भारतमाला परियोजना - चरण-I (एजे/एसआर-पैकेज-6) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में अमृतसर-जामनगर आर्थिक गलियारे के हिस्से के रूप में एनएच-754के के संगरिया (चौटाला के पास)-रसीसर (बीकानेर के पास) खंड के किमी 140+000 से किमी 170+000 तक 6-लेन पहुंच नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण।	पुराना: 754के नया: 754ए	30
122.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	भारतमाला परियोजना - चरण-I (एजे/एसआर-पैकेज-7) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में अमृतसर-जामनगर आर्थिक गलियारे के हिस्से के रूप में एनएच-754के के संगरिया (चौटाला के पास)-रसीसर (बीकानेर के पास) खंड के किमी 170+0 से किमी 200+0 तक 6-लेन पहुंच नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण।	पुराना: 754के नया: 754ए	30
123.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	भारतमाला परियोजना - चरण-I (एजे/एसआर-पैकेज-8) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में अमृतसर-जामनगर आर्थिक गलियारे के हिस्से के रूप में एनएच-754के के संगरिया (चौटाला के पास)-रसीसर (बीकानेर के पास) खंड के किमी 200+0 से किमी 225+0 तक 6-लेन पहुंच नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण।	पुराना: 754के नया: 754ए	25
124.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	भारतमाला परियोजना - चरण-I (एजे/एसआर-पैकेज-9) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में अमृतसर-जामनगर आर्थिक गलियारे के हिस्से के रूप में एनएच-754के के संगरिया (चौटाला के पास)-रसीसर (बीकानेर के पास) खंड के किमी 225+0 से किमी 252+500 तक 6-लेन पहुंच नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण।	पुराना: 754के नया: 754ए	27.5
125.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	जयपुर रिंग रोड	एनएच 148 सी	46.4
126.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	एनएच 70 का मुनाबाओ तानोट खंड	70	310.467
127.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	एनएच 925 का गगरिया बखासर खंड और एनएच 925ए का सता गंधव खंड	925	136.52
128.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	एनएच 925ए का सता गंधव खंड	925ए	60.45
129.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	ब्यावर-पाली-पिंडवाड़ा (पुराना एनएच-14) एनएच 25. 162 और 62	(पुराना एनएच-14) एनएच 25. 162 और 62	244.12

130.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	राजस्थान राज्य में एनएच-112/25 के बार-बिलारा-जोधपुर (0.000 किमी से 111.000 किमी तक)	(पुराना एनएच-112) एनएच 25	109.655
131.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	जोधपुर रिंग रोड खंड-I	एनएच-125ए	74.619
132.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	रासीसर (बीकानेर के पास)-देवगढ़ (धनधानिया के पास) 1+900 से किमी 30+000 तक (चरण-I) (एजे/आरडी-पैकेज-1)	754ए	28.1
133.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	रासीसर (बीकानेर के पास)-देवगढ़ (धनधानिया के पास) 30+000 से किमी 60+000 तक (चरण-I) (एजे/आरडी-पैकेज-2)	754ए	30
134.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	रासीसर (बीकानेर के पास)-देवगढ़ (धनधानिया के पास) 60+000 से किमी 90+000 तक (चरण-I) (एजे/आरडी-पैकेज-3)	754ए	30
135.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	रासीसर (बीकानेर के पास)-देवगढ़ (धनधानिया के पास) 90+000 से किमी 120+000 तक (चरण-I) (एजे/आरडी-पैकेज-4)	754ए	30
136.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	रासीसर (बीकानेर के पास)-देवगढ़ (धनधानिया के पास) 120+000 से किमी 148+000 तक (चरण-I) (एजे/आरडी-पैकेज-5)	754ए	28
137.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	रासीसर (बीकानेर के पास)-देवगढ़ (धनधानिया के पास) (चरण-I) 148+000 से किमी 177+658 तक (एजे/आरडी-पैकेज-6)	754ए	29.658
138.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	देवगढ़ (धनधानिया के पास)-राजस्थान/गुजरात सीमा (चरण-I) किमी (-) 1+142 से किमी 21+000 तक (एजे/डीआरजीबी-पैकेज-1)	754ए	22.142
139.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	देवगढ़ (धनधानिया के पास)-राजस्थान/गुजरात सीमा (चरण-I) 21+000 से किमी 48+000 (एजे/डीआरजीबी-पैकेज-2)	754ए	27
140.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	देवगढ़ (धनधानिया के पास)-राजस्थान/गुजरात सीमा (चरण-I) 48+000 से किमी 72+000 तक (एजे/डीआरजीबी-पैकेज-3)	754ए	24
141.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	देवगढ़ (धनधानिया के पास)-राजस्थान/गुजरात सीमा (चरण-I) 72+000 से किमी 97+000 तक (एजे/डीआरजीबी-पैकेज-4)	754ए	25
142.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	देवगढ़ (धनधानिया के पास)-राजस्थान/गुजरात सीमा (चरण-I) 97+000 से 125+000 किमी (एजे/डीआरजीबी-पैकेज-5)	754ए	28
143.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	दरा झालावाड़ तीनधार खंड	एनएच 52	48.88
144.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	दिल्ली वडोदरा एक्सप्रेसवे पैकेज-11 (319+400 से 331+030)	एनई-4	11.63
145.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	डीवीई पैकेज 12	एनएच-148एन	28.14
146.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	डीवीई पैकेज 13	एनएच-148एन	29.25

147.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	डीवीई पैकेज 14	एनएच-148एन	30.58
148.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	डीवीई पैकेज-16	एनएच-148एन	25.125
149.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	राजस्थान राज्य में स्थित एनएच-76 (पैकेज-III) का चित्तौड़गढ़-उदयपुर खंड. किमी 214.870 से किमी 308.370 तक	पुराना एनएच-76 नया एनएच-48	93.5
150.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	राजस्थान राज्य में प्रस्तावित छह लेन वाला ग्रीनफील्ड उदयपुर बाईपास (पैकेज-IV) [मौजूदा एनएच-76 के 118.500 किमी (देबारी) से एनएच-8 के 287.400 किमी (काया गांव) तक का कनेक्शन]	एनएच-48	23.883
151.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	राजस्थान राज्य में एनएच-8 (पैकेज-वी) का उदयपुर-रतनपुर-शामलाजी खंड. किमी 287.400 से किमी 401.200 तक	पुराना एनएच-08 नया एनएच-48	113.8
152.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	राजस्थान राज्य में एनएच-8 (नया एनएच-58) का गोमती चौराहा-उदयपुर खंड. किमी 177.000 से किमी 260.100 तक।	पुराना एनएच-08 नया एनएच-58	83.1
153.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	राजस्थान राज्य में एनएच-48 का गुलाबपुरा-चित्तौड़गढ़ खंड (90.000 किमी से 214.870 किमी तक)	पुराना एनएच-79 नया एनएच-48	124.87
154.	राजस्थान/ आरओ जयपुर	राजस्थान राज्य में एनएच-758 का राजसमंद-भीलवाड़ा खंड (0.000 किमी से 87.250 किमी तक)	एनएच-758	87.25
155.	उत्तराखंड/ आरओ उत्तराखंड	उत्तराखंड राज्य में एनएचडीपी चरण-III के तहत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर एनएच-87 के रामपुर-काठगोदाम खंड (किमी 43.446 से किमी 93.226 तक) का चार लेन का निर्माण (पैकेज-II)।	087/ 09. 109	49.78
156.	उत्तराखंड/ आरओ उत्तराखंड	नगीना-काशीपुर खंड एनएच-74 का 4लेन	74/734	98.45
157.	उत्तराखंड/ आरओ उत्तराखंड	एनएच-72ए का छुटमलपुर गणेशपुर खंड और एनएच-73 का रुड़की छुटमलपुर गागलहेड़ी खंड	73/344 और 72 ए/307	35.4
158.	उत्तराखंड/ आरओ उत्तराखंड	एनएच-73 का गगलहेरी-सहारनपुर-यमुनानगर (यूपी/हरियाणा सीमा) खंड	73/344	51.45
159.	उत्तराखंड/ आरओ उत्तराखंड	मुजफ्फरनगर-हरिद्वार पैकेज-01	334/58	35.44
160.	उत्तराखंड/ आरओ उत्तराखंड	मुजफ्फरनगर-हरिद्वार पैकेज-02&03	334/58	42.62
161.	उत्तराखंड/ आरओ उत्तराखंड	एनएच-72 के हरिद्वार-देहरादून खंड के चार लेन के निर्माण का शेष कार्य (पैकेज-2): ललतपुर डिजाइन अध्याय 181+100 से मोहकमपुर डिजाइन अध्याय 158+900 तक।	72/7	22.2
162.	यूपी (पश्चिम)/ आरओ यूपी (पश्चिम)	एनएच-24 का बरेली-सीतापुर खंड	पुराना एनएच-24 (नया-30)	157.59

163.	यूपी (पश्चिम)/ आरओ यूपी (पश्चिम)	एनएच-34 का अलीगढ़-कानपुर खंड (पैकेज-I)	(पुराना-एनएच-91) (नया-एनएच-34)	45.833
164.	यूपी (पश्चिम)/ आरओ यूपी (पश्चिम)	एनएच-34 का अलीगढ़-कानपुर खंड (पैकेज-II)	(पुराना-एनएच-91) (नया-एनएच-34)	45.164
165.	यूपी (पश्चिम)/ आरओ यूपी (पश्चिम)	एनएच-34 का अलीगढ़-कानपुर खंड (पैकेज-III)	(पुराना-एनएच-91) (नया-एनएच-34)	61.211
166.	यूपी (पश्चिम)/ आरओ यूपी (पश्चिम)	एनएच-34 का गाजियाबाद-अलीगढ़ खंड	(पुराना-एनएच-91) (नया-एनएच-34)	126.3
167.	यूपी (पश्चिम)/ आरओ यूपी (पश्चिम)	लखनऊ-रियाबारेली खंड	एनएच-24बी/एनएच-30	70
168.	यूपी (पश्चिम)/ आरओ यूपी (पश्चिम)	एनएच-2 के आगरा से इटावा बाईपास खंड को 6 लेन का बनाना	एनएच-2 (पुराना) एनएच-19 (नया)	123.865
169.	यूपी (पश्चिम)/ आरओ यूपी (पश्चिम)	एनएच-93 के आगरा से अलीगढ़ खंड पर पक्की शोल्डर सहित 2 लेन का निर्माण।	एनएच-93 (पुराना) / एनएच-509 (नया)	81.2
170.	यूपी (पश्चिम)/ आरओ यूपी (पश्चिम)	झांसी ललितपुर खंड	एनएच-44 (पुराना) -एनएच-26)	49.7
171.	यूपी (पश्चिम)/ आरओ यूपी (पश्चिम)	झांसी विगाखेत टोलवे प्राइवेट लिमिटेड	एनएच-44 (पुराना) -एनएच-26)	49.305
172.	यूपी (पश्चिम)/ आरओ यूपी (पश्चिम)	झांसी-ओराई खंड	27	135.413
173.	यूपी (पश्चिम)/ आरओ यूपी (पश्चिम)	ओराई-भोगनीपुर खंड	27	62.8
174.	यूपी (पश्चिम)/ आरओ यूपी (पश्चिम)	हापुड़ बाईपास से मुरादाबाद	पुराना-24 / नया-09	99.867
175.	यूपी (पश्चिम)/ आरओ यूपी (पश्चिम)	अलीगढ़-कानपुर खंड (पैकेज IV और V)	91	131.62
176.	यूपी (पश्चिम)/ आरओ यूपी (पश्चिम)	चकरी से प्रयागराज खंड तक	2	145.483
177.	यूपी (पश्चिम)/ आरओ यूपी (पश्चिम)	कानपुर-कबारी खंड	34	123.863
178.	यूपी (पश्चिम)/ आरओ यूपी (पश्चिम)	उन्नाव से लालगंज खंड तक	31	70

179.	यूपी (पश्चिम)/ आरओ यूपी (पश्चिम)	इटावा-चकेरी अनुभाग	19	160.212
180.	तमिलनाडु/ आरओ मदुरै	मदुरै-चेट्टीकुलम खंड का 4लेन	785	7.3
181.	तमिलनाडु/ आरओ मदुरै	चेट्टीकुलम-नाथम खंड का 4लेन	785	29.39
182.	तमिलनाडु/ आरओ मदुरै	डिंडीगुल-समयनल्लूर खंड का 4लेन	7/44	53.049
183.	तमिलनाडु/ आरओ मदुरै	मदुरै-कायथार खंड का 4लेन	7/44	52.3
184.	तमिलनाडु/ आरओ मदुरै	एनएच-44 के किमी 52+300 से किमी 116+500 तक मदुरै-कायथार खंड का 4लेन	7/44	64.2
185.	तमिलनाडु/ आरओ मदुरै	किमी 116.500 से किमी 180.000 तक कायथार से कन्याकुमारी खंड का 4लेन	7/44	63.5
186.	तमिलनाडु/ आरओ मदुरै	किमी 180.000 से किमी 243.470 तक कायथार से कन्याकुमारी खंड का 4लेन	7/44	63.47
187.	तमिलनाडु/ आरओ मदुरै	करूर से डिंडीगुल खंड का 4लेन	7/44	77.725
188.	तमिलनाडु/ आरओ मदुरै	दिंडीगुल-थेनी-कुमिली खंड का 2लेन+पेव्ड शोल्डर	220/183	133.793
189.	तमिलनाडु/ आरओ मदुरै	ओड्डनचत्रम-मदाथुकुलम खंड का 4लेन	209/83	45.38
190.	तमिलनाडु/ आरओ मदुरै	नाथम से थुवरनकुरिची खंड का 4लेन	785ई	24.425
191.	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	गुजरात राज्य में एनएच-8ए के समाखियाली-गांधीधाम खंड (किमी 306.000 से 362.160 तक) का छह लेन का निर्माण एनएचडीपी चरण-V के तहत डिजाइन. निर्माण. वित्तपोषण. संचालन और हस्तांतरण (डीबीएफओटी) के अंतर्गत बीओटी (टोल) के रूप में किया जाएगा।	एनएच-8ए/41	56.5
192.	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	गुजरात राज्य में एनएच-8ए के बामनबोर से गरामोर खंड (किमी. 182+600 से 254+357 तक) पर टोल. संचालन. हस्तांतरण मोड में 9 राष्ट्रीय राजमार्ग खंडों (बंडल-1) वाली परियोजनाएं।	एनएच-8ए/27	71.937
193.	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	गुजरात राज्य में एनएच-8ए के गरामोर से समाखियाली खंड (किमी. 254+357 से किमी. 306+000 तक) में टोल. ऑपरेट. ट्रांसफर मोड पर 9 राष्ट्रीय राजमार्ग खंडों (बंडल-1) से युक्त परियोजनाएं।	एनएच-8ए/27	51.463

194.	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच-48) का छह लेन वाला वडोदरा-भरूच खंड (108.700 किमी से 192.000 किमी तक)	एनएच-48	83.3
195.	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच-48) का छह लेन वाला वडोदरा-भरूच खंड (192.000 किमी से 198.745 किमी तक)	एनएच-48	6.745
196.	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	अहमदाबाद वडोदरा एक्सप्रेसवे (एनई-1) पर बीओटी टोल।	एनई-1	93.3
197.	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	एनएच-48 का अहमदाबाद-वडोदरा खंड	एनएच-48(एनएच-8)	101.8
198.	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	गुजरात राज्य में एनएचडीपी चरण-VI के तहत एचएएम मोड (चरण VI-पैकेज IV) पर आठ लेन वाले वडोदरा किम एक्सप्रेसवे का निर्माण किमी 279.00 से किमी 292.00 तक (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का अंकलेश्वर से मनुबार खंड)	एनई-4	13
199.	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	गुजरात राज्य में एनएचडीपी के तीसरे चरण के तहत पीपीपी (पब्लिक-प्राइवेट पार्टनरशिप) के माध्यम से डीबीएफओटी (डिजिटल फॉर ट्रेड ऑथेंटिकेशन) आधार पर एनएच-6 के गुजरात/महाराष्ट्र सीमा - सूरत - हजीरा बंदरगाह खंड (लगभग लंबाई 131.500 किमी) का चार/छह लेन का निर्माण।	एनएच 53	131.5
200.	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	गुजरात राज्य में एनएचडीपी चरण-VI के तहत हाइब्रिड वार्षिकी मोड (चरण-VI पैकेज-I) पर वडोदरा-किम एक्सप्रेसवे के किमी 355.00 से किमी 378.740 (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का पादरा से वडोदरा खंड) तक आठ लेन का निर्माण;	एनई-4	23.7
201.	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	गुजरात राज्य में एनएचडीपी चरण-VI के तहत हाइब्रिड वार्षिकी मोड (चरण-VI पैकेज-II) पर वडोदरा-किम एक्सप्रेसवे के किमी 323.00 से किमी 355.000 (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का सनपा से पादरा खंड) तक आठ लेन का निर्माण;	एनई-4	32
202.	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	हाइब्रिड वार्षिकी मोड (चरण-VI पैकेज-III) पर एनएचडीपी चरण-VI के तहत गुजरात राज्य में किमी 292.00 से किमी 323.000 (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे के मनुबार से सानपा खंड) तक आठ लेन वडोदरा-किम एक्सप्रेसवे का निर्माण	एनई-4	31
203.	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	गुजरात राज्य में एनएच-8बी के पोरबंदर-जेतपुर खंड (किमी. 001+960 से किमी. 117+600 तक) पर टोल-ऑपरेट-ट्रांसफर मोड के तहत 9 राष्ट्रीय राजमार्ग खंडों (बंडल-1) वाली परियोजना. पैकेज-9।	एनएच 27	115.64

204.	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	गुजरात राज्य में सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) के माध्यम से एनएच-8ई (विस्तार) के पोरबंदर-द्वारका खंड के किमी 356.766 (डिजाइन चैनज 379+100 किमी) से किमी 473+000 (डिजाइन चैनज 496+848 किमी) तक के हिस्से को पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन का बनाना।	एनएच-51	117.748
205.	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	गुजरात राज्य में हाइब्रिड वार्षिकी मोड के तहत एनएच-151ए के धोल-भद्रा-पटिया खंड (SH-25 के 5+700 से 13+600 किमी तक) और भद्रा-पटिया खंड (CHS-6 के 73+000 किमी से 4+800 किमी तक) का चार लेन का निर्माण।	एनएच-151ए	56.716
206.	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	गुजरात राज्य में हाइब्रिड वार्षिकी मोड के माध्यम से एनएच-51 के भावनगर-तलाजा खंड के चार लेन के निर्माण का कार्य (किमी. 07.090 से किमी. 53.585 तक. डिजाइन परिवर्तन किमी. 6.945 से किमी. 54.990 तक) (पैकेज-1)।	8ई/51	48.045
207.	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	पिपली-भावनगर खंड पैकेज 01 का चौड़ीकरण. किमी 136+025 से 169+328 तक (डिजाइन चैनज किमी 136+000 से 169+308 तक) अधेलाई गांव के पास नारी जंक्शन तक. मौजूदा 10 मीटर चौड़ाई से चार लेन तक. गुजरात राज्य में हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर।	751	33.3
208.	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	भारतमाला परियोजना (चरण-1) [एजे/आरजीबीएस-पैकेज-1] के तहत गुजरात राज्य में अमृतसर-जामनगर आर्थिक गलियारे के एक भाग के रूप में एनएच-754ए के राजस्थान/गुजरात सीमा के किमी 4+888 से किमी 35+000 तक संतालपुर खंड तक 6-लेन पहुंच नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण ईपीसी मोड पर करना	754ए	30.112
209.	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	भारतमाला परियोजना (चरण-1) [एजे/आरजीबीएस-पैकेज-2] के तहत गुजरात राज्य में अमृतसर-जामनगर आर्थिक गलियारे के एक भाग के रूप में एनएच-754ए के राजस्थान/गुजरात सीमा के किमी 35+000 से किमी 67+000 तक संतालपुर खंड तक 6-लेन पहुंच नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण ईपीसी मोड पर करना	754ए	32
210.	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	भारतमाला परियोजना (चरण-1) [एजे/आरजीबीएस-पैकेज-3] के तहत गुजरात राज्य में अमृतसर-जामनगर आर्थिक गलियारे के एक भाग के रूप में एनएच-754ए के राजस्थान/गुजरात सीमा के किमी 67+000 से किमी 99+000 तक संतालपुर खंड तक 6-लेन पहुंच नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण ईपीसी मोड पर करना	754ए	32

211.	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	भारतमाला परियोजना (चरण-1) [एजे/ आरजीबीएस -पैकेज-4] के तहत गुजरात राज्य में अमृतसर-जामनगर आर्थिक गलियारे के एक भाग के रूप में एनएच-754ए के राजस्थान/गुजरात सीमा के किमी 99+000 से किमी 130+073 तक संतालपुर खंड तक 6-लेन पहुंच नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण ईपीसी मोड पर करना	754ए	31.073
212.	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच-27) के 53.600 किमी लंबे हिस्से (589.600 किमी से 536.000 किमी) के पालनपुर-राधनपुर-समाखियाली खंड पर टोल लगाना. संचालन करना और टोल हस्तांतरण करना।	14/27	53.6
213.	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	गुजरात और राजस्थान राज्य में एनएच-27 के पालनपुर/खेमाना से अबू रोड खंड (601+000 से 646+000 किमी तक) का टोल संचालन. रखरखाव और हस्तांतरण तथा राजस्थान राज्य में एनएच-27 के अबू रोड से स्वरूपगंज खंड (646+000 से 677+000 किमी तक) का टोल संचालन. रखरखाव और हस्तांतरण।	14/27	76
214.	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच-27) के 105.900 किमी लंबे पालनपुर-राधनपुर-समाखियाली खंड (536.000 किमी से 430.100 किमी तक) पर टोल. संचालन और हस्तांतरण के लिए टोल अधिनियम 5ए-2 के अंतर्गत।	14-15/27	105.9
215.	यूपी (पूर्वी)/ आरओ वाराणसी	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएचडीपी चरण-IV के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-233 के घाघरा ब्रिज से वाराणसी खंड (किमी. 121+800 से किमी. 180+420 तक. घाघरा ब्रिज एबटमेंट (बस्ती की ओर) से बुधनपुर शहरी खंड तक) का 4-लेन निर्माण। (पैकेज-1)।	एनएच-28. पैकेज-1 (पुराना एनएच-233)	58.62
216.	यूपी (पूर्वी)/ आरओ वाराणसी	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएचडीपी चरण-V के तहत एनएच2 के हांडिया-वाराणसी खंड (किमी. 712.900 से किमी. 785.544) का हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर निर्माण	पुराना-02 नया एनएच-19	72.644
217.	यूपी (पूर्वी)/ आरओ वाराणसी	एनएच-7 (पैकेज-1) का वाराणसी-डगमगपुर खंड	एनएच-07	34
218.	यूपी (पूर्वी)/ आरओ वाराणसी	एनएच-7 का दगामागपुर-लालगंज खंड और डिजाइन चैनेज (49.100 किमी से 96.800 किमी तक) लंबाई-47.7 किमी (पैकेज-2)	एनएच-07	47.7
219.	यूपी (पूर्वी)/ आरओ वाराणसी	लालगंज-हनुमना खंड (पैकेज-3) [किमी 96.800 से किमी 140.200]	एनएच-07	43.4
220.	यूपी (पूर्वी)/ आरओ वाराणसी	घाघरा पुल से वाराणसी तक चार लेन (एनएच-233. पैकेज-II) [बुधनपुर शहरी खंड (किमी 180.420) से गोसाईं की बाजार तक बाईपास से वाराणसी (किमी 240.340)]	एनएच-233 II (नया एनएच-28)	59.92

221.	यूपी (पूर्वी)/ आरओ वाराणसी	सुल्तानपुर से वाराणसी तक एनएच-56 (पैकेज-I) का चार लेन का निर्माण [सुल्तानपुर (134.700 किमी) से जौनपुर (209.230 किमी) तक]	एनएच-56 I (नया एनएच-731)	74.53
222.	यूपी (पूर्वी)/ आरओ वाराणसी	सुल्तानपुर से वाराणसी तक (एनएच-56 पैकेज-II) का चार लेन का निर्माण [जौनपुर (209.230 किमी) से वाराणसी (272.590 किमी) तक]	एनएच-56 II (नया एनएच-31)	63.36
223.	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	एनएच 152डी	एनएच 152डी	227.02
224.	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	हरियाणा राज्य में एनएचडीपी के चौथे चरण के तहत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर गुड़गांव-सोहना के मौजूदा खंड (किमी 11+682 से किमी 24+400. डिजाइन चैनेज किमी 9+282 से 22+000) से नए एनएच-248ए का छह लेन का निर्माण और सुदृढीकरण (पैकेज-2) करना	एनएच248ए	12.854
225.	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	रेवाड़ी बाईपास पैकेज- 4	एनएच_11	14.3
226.	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	अटेली नारनौल हाईवे प्राइवेट लिमिटेड पैकेज-2	11	14.05
227.	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	अटेली नारनौल हाईवे प्राइवेट लिमिटेड पैकेज-3	148बी	23.46
228.	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	अटेली नारनौल हाईवे प्राइवेट लिमिटेड पैकेज-4	आईलेनएमएच	3.3
229.	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	भारतमाला परियोजना के तहत हाइब्रिड वार्षिकी मोड (एचएम) पर हरियाणा राज्य में नारनौल बाईपास क्रॉसिंग से पनियाला मोड़ (एनएच-148बी) (एनएच-48 जंक्शन पर) तक 4/6 लेन का निर्माण = 31.24 किमी. निजामपुर लिंक रोड = 2.76 किमी और नारनौल बाईपास क्रॉसिंग से पचेरी कलां = 11.30 किमी (एनएच-11)।	एनएच-148बी/एनएच-11/ लिंक रोड	45.3
230.	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	रेवाड़ी अटेली हाईवे प्राइवेट लिमिटेड पैकेज 3	11	30.45
231.	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे (पैकेज 1 से 5)	एनई4	151.84
232.	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	भारतमाला परियोजना के तहत. हरियाणा राज्य में एनएच-148ए के फरीदाबाद-बल्लभगढ़ बाईपास खंड (डिजाइन अध्याय 9+00 से 33+000) पर जैतपुर-पुश्ता रोड जंक्शन से सेक्टर-62/65 विभाजन सड़क के जंक्शन तक छह लेन के एक्सेस-नियंत्रित राजमार्ग का निर्माण (डिजाइन अध्याय 13+200 से बदरपुर सीमा के पास एनएच-19 के साथ फरीदाबाद-बल्लभगढ़ बाईपास के जंक्शन तक का स्पर भी शामिल है) हाइब्रिड वार्षिकी मोड (एचएम) पैकेज-II के अंतर्गत	148 लागू नहीं	24

233.	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	भारतमाला परियोजना पैकेज-III के अंतर्गत हरियाणा राज्य में हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर फरीदाबाद-बल्लभगढ़ बाईपास पर सेक्टर-62/65 विभाजन सड़क के जंक्शन से लेकर केएमपी एक्सप्रेसवे के पास एनएच-148एन (दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे) खंड (डिजाइन अध्याय 33+000 से 59+063) तक छह लेन के पहुंच-नियंत्रित राजमार्ग का निर्माण।	148 लागू नहीं	26
234.	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	ईपीई क्रॉसिंग से शामली बाईपास की शुरुआत तक 709बी का चार लेन का निर्माण	709बी	61.409
235.	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	शामली-मुजफ्फरनगर (एनएच-709एडी पैकेज-II)	709 एडी	42.87
236.	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	पानीपत से शामली (एनएच-709एडी पैकेज-I)	709 एडी	35.58
237.	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	डीएमई पैकेज-02	एनएच-09	19.3
238.	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत दिल्ली-सहारनपुर-देहरादून आर्थिक गलियारे के लिए छह लेन का एक्सेस कंट्रोल ग्रीन फील्ड राजमार्ग. डिजाइन चैनेज 0+000 (अक्षरधाम एनएच-9 (पुराना एनएच-24)) से डिजाइन चैनेज 14+750 (दिल्ली/यूपी सीमा) तक. दिल्ली राज्य में (पैकेज-1) ईपीसी मोड पर।	एनएच-9 (पुराना एनएच-24)	14.75
239.	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	उत्तर प्रदेश में दिल्ली-सहारनपुर राजमार्ग के दिल्ली/यूपी सीमा से ईपीई जंक्शन (चैप्टर 14.750 से चैप्टर 31.600) तक के हिस्से में छह लेन वाली नियंत्रित पहुंच वाली सड़क का विकास।		16.85
240.	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	डीएमई पैकेज-01	एनएच-09	8.716
241.	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे. पैकेज III	24/09	21.846
242.	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे का डिजाइन और निर्माण. दसना से मेरठ तक. एनएच-24 के 27.740 किमी से एनएच-58 के 51.975 किमी तक (डिजाइन परिवर्तन 28+000 से 59+777)	एनई-3	31.777
243.	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	पूर्वी परिधीय एक्सप्रेसवे	एनएच एनई-2	135
244.	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	मेरठ- नजीबाबाद (खंड-I)	एनएच-119 (पुराना) एनएच-34 (नया)	(27.75)
245.	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	मेरठ- नजीबाबाद (खंड-III)	एनएच-119 (पुराना) एनएच-34 (नया)	(26.2)

246.	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	मेरठ-बुलंदशहर खंड	एनएच-235 (पुराना) एनएच-334 (नया)	64.712
247.	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	मेरठ-मुजफ्फरनगर खंड	एनएच-58 (पुराना) एनएच-334 (नया)	78.5
248.	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	एनएच-16 के चिलकलुरिपेट-विजयवाड़ा खंड को 6-लेन का बनाना	5 / 16	79.15
249.	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	एनएच-544डी के गिद्दालुर से विनुकोंडा खंड तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन का मार्ग।	544डी	109.84
250.	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	एनएच-16 के चिलकलुरिपेट बाईपास को 6-लेन का बनाना	5/16	16.384
251.	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	एनएच-40 (पुराना एनएच-18) के कडपा-कुरनूल खंड का 4 लेन का निर्माण।	एनएच-18/ एनएच-40	188.752
252.	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	इच्छापुरम - नरसन्नापेटा (484.000 किमी से 580.700 किमी तक) ओटी बंडल के अंतर्गत - 1	एनएच-5/एनएच-16	132.7
253.	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	नरसन्नापेटा - रानास्तलम के 6 लेन	एनएच-5/एनएच-17	53.3
254.	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-16 के रानास्थलम (634.000 किमी) से आनंदपुरम (681.000 किमी) तक का मार्ग।	एनएच-5/एनएच-18	47
255.	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	आनंदपुरम पेंडुर्थी अनाकापल्ली खंड का 6लेन किमी से। 681.000 से किमी. एनएच-16 का 731.780	एनएच-5/एनएच-19	50.78
256.	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	चित्तूर - मल्लावर्म	एनएच-140	61.128
257.	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	आंध्र प्रदेश राज्य में रायपुर-विशाखापत्तनम आर्थिक गलियारे के अंतर्गत एनएच-130सीडी सड़क के छह लेन वाले कोरलम-कंटाकापल्ले खंड (किमी. 421+100 से किमी. 445+100 तक) का हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर विकास [पैकेज- 3(एपी)]	एनएच-130सीडी	24
258.	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	भारतमाला परियोजना के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-16 के गुंडुगोलानु - देवरापल्ली - कोव्वुरु खंड (15.320 किमी (वर्तमान 15.700 किमी) से 85.204 किमी (वर्तमान 81.400 किमी) तक) (डिजाइन की गई लंबाई = 69.884 किमी) का हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर चार लेन का निर्माण।	एनएच-16	69.884
259.	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	अंकापल्ली - अन्नवरम (तुनी) किमी से। 741.255 से कि.मी. टीओटी बंडल के तहत 830.525 - 1-ओ एंड एम	एनएच-16	89.3
260.	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	टीओटी बंडल के तहत अन्नवरम - दीवानचेरुवु (किमी 830.525	16	70.975

		से किमी 901.500) - 1-ओ एंड एम		
261.	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	दीवानचेरुवु - सिद्धांतम किमी से। 901.500 से किमी. टीओटी बंडल के तहत 950.542 - 1- ओ एंड एम	216ए	49.042
262.	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	सिद्धांतम - गुंडुगोलानु किमी से। 950.542 से किमी. टीओटी बंडल के तहत 1022.494 - 1-ओ एंड एम	216ए	51.952
263.	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	एनएच-16 के चिलाकलुरिपेट-नेल्लोर खंड का 6-लेन का निर्माण	5-16	183.745
264.	कर्नाटक / आरओ-बैंगलोर	एनएच-648 (पुराना एनएच-207) के डोबास्पेट से डोड्डाबल्लापुरा बाईपास खंड के किमी 0.000 से किमी 42.000 तक की लेनिंग।	पुराना एनएच- 207/ नया एनएच-648	42
265.	कर्नाटक / आरओ-बैंगलोर	42.00 किमी से 80.00 किमी तक 4 लेन वाली सड़क। डोड्डाबल्लापुरा बाईपास से होकोटे तक एनएच-648 (पुराना एनएच-207) का खंड - पैकेज - II	पुराना एनएच-207/ नया एनएच-648	38
266.	कर्नाटक / आरओ-बैंगलोर	सिल्क बोर्ड जंक्शन से इलेक्ट्रॉनिक सिटी जंक्शन (किमी 8.765 से किमी 18.750) खंड तक एलिवेटेड हाईवे परियोजना का संचालन एवं रखरखाव तथा शुल्क संग्रह तथा इलेक्ट्रॉनिक सिटी से अतिबेले (किमी 18.750 से किमी 33.130) तक एनएच-7 के 6 लेन वाले हिस्से का रखरखाव. निर्माण. संचालन और हस्तांतरण (बीओटी) योजना के तहत।	एनएच-44 (पुराना नंबर एनएच-7)	9.985
267.	कर्नाटक / आरओ-बैंगलोर	कर्नाटक राज्य में एनएच 48 (पुराना एनएच 4) के 75.000 किमी से 189.000 किमी तक के तुमकुर-चित्रदुर्ग (तुमकुर और चित्रदुर्ग बाईपास को छोड़कर) खंड का छह लेन का निर्माण एनएचडीपी चरण-V के तहत डीबीएफओटी पैटर्न पर बीओटी (टोल) परियोजना के रूप में करना	48 (पुराना एनएच-4)	114
268.	कर्नाटक / आरओ-बैंगलोर	कर्नाटक राज्य में एनएच-48 (पुराना एनएच-4) के चित्रदुर्ग-दावनागरे मार्ग का छह लेन का निर्माण. जिसमें चित्रदुर्ग बाईपास (किमी .189+000 से किमी.260+000) भी शामिल है (डिजाइन चैनेज किमी.0+000 से किमी.20+700 और किमी.208+000 से किमी.260+000). एनएचडीपी चरण-V के अंतर्गत डीबीएफओटी पैटर्न पर हाइब्रिड वार्षिकी परियोजना के रूप में निष्पादित करना	एनएच-48 (पुराना एनएच-4)	71
269.	कर्नाटक / आरओ-बैंगलोर	कर्नाटक राज्य में एनएच-48 (पुराना एनएच-4) के 260.000 किमी से 338.923 किमी तक दावनगरे-हावेरी मार्ग का छह लेन का निर्माण।	48 (पुराना एनएच-4)	78.923
270.	कर्नाटक / आरओ-बैंगलोर	कर्नाटक राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना (एनएचडीपी) के तीसरे चरण के अंतर्गत डीबीएफओटी (टोल) आधार पर एनएच-13 (नया एनएच 50) के होस्पेट-चित्रदुर्ग खंड (299+000 कि	एनएच-13/एनएच-50	12.018

		मी से 418+750 किमी तक) का चार लेन का निर्माण।		
271.	कर्नाटक / आरओ-बैंगलोर	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-150ए के चल्लाकेरे-हिरियूर खंड (किमी 358+500 से किमी 414+205 तक) का चार लेन का निर्माण कार्य निष्पादित करना	एनएच-150 ए	55.705
272.	कर्नाटक / आरओ-बैंगलोर	कर्नाटक राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत एनएच-150ए के बायरापुरा से चल्लाकेरे खंड (किमी. 308.550 से किमी. 358.500 तक) को एचएएम मोड पर चार लेन का बनाना।	एनएच-150ए	49.95
273.	कर्नाटक / आरओ-बैंगलोर	बेलगाम धारवाड़ एनएच-48	एनएच-48 (पुराना एनएच-04)	82
274.	कर्नाटक / आरओ-बैंगलोर	हुबली-होस्पेट एनएच67	एनएच-67 (पुराना एनएच63)	71.85
275.	कर्नाटक / आरओ-बैंगलोर	कर्नाटक राज्य में एनएच-48 (पुराना एनएच-4) के हुबली-हावेरी खंड के किमी 340+000 से किमी 403+400 तक के छह लेन के निर्माण और सुदृढीकरण का कार्य एनएचडीपी चरण-5 के अंतर्गत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर निष्पादित करना	एनएच-48 (पुराना एनएच-04)	63.4
276.	कर्नाटक / आरओ-बैंगलोर	बेलगाम खानपुर एनएच-748	एनएच-748	21
277.	कर्नाटक / आरओ-बैंगलोर	एनएच-50 का बीजापुर-गुलबर्गा-हुमनाबाद खंड	एनएच-50 (पुराना एनएच-218)	220.01
278.	कर्नाटक / आरओ-बैंगलोर	बैंगलोर निदागट्टा परियोजना	एनएच-275	56.2
279.	कर्नाटक / आरओ-बैंगलोर	निदागट्टा-मैसूरु परियोजना	एनएच-275	61.104
280.	कर्नाटक / आरओ-बैंगलोर	एनएच-206 के किमी 12+300 (डिजाइन किमी 12+300) (मल्लासंद्रा) से किमी 65+190 (डिजाइन किमी 65+195) (कराडी) तक तुमकुर-शिवमोगगा खंड की चार लेनिंग	एनएच-73(पुराना-एनएच-206)	52.895
281.	कर्नाटक / आरओ-बैंगलोर	एनएच-206 के बनावारा से बेट्टादहल्ली खंड को चार लेन का बनाना	एनएच-73(पुराना-एनएच-206)	48.515
282.	कर्नाटक / आरओ-बैंगलोर	एनएच-150ए के बेल्लारी से बायरापुरा खंड (किमी 266.820 से किमी 308.550) का चार लेन का निर्माण।	एनएच-150ए	41.73
283.	तमिलनाडु / आरओ चेन्नई	चेन्नई-टाडा खंड का 6-लेन का निर्माण	एनएच-5/एनएच-16	33
284.	तमिलनाडु / आरओ चेन्नई	चेंगापल्ली से वालयार खंड की 6लेन/4लेन लेनिंग	एनएच-47 / एन	42.645

			एच-544	
285.	तमिलनाडु / आरओ चेन्नई	होसुर से कृष्णागिरी तक सड़क को छह लेन का बनाना	एनएच-7/एनएच44	59.87
286.	तमिलनाडु / आरओ चेन्नई	कृष्णागिरी-वालाजाफेट सड़क को छह लेन का बनाना	एनएच-46/एनएच-48	148.3
287.	तमिलनाडु / आरओ चेन्नई	त्रिची से कल्लागम खंड का 4-लेन का निर्माण	एनएच-227एनएच-81	38.7
288.	तमिलनाडु / आरओ चेन्नई	कल्लगाम से करुप्पुर तक 4-लेन और करुप्पुर से मीनसुरुट्टी खंड तक 2लेन + पेव्ड शोल्डर	एनएच-227एनएच-81	11.682
289.	तमिलनाडु / आरओ चेन्नई	मीनसुरुट्टी से चिदंबरम खंड तक के पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन	एनएच-227एनएच-81	31.532
290.	तमिलनाडु / आरओ चेन्नई	एनएच234 के किमी 81+000 वेल्लोर से किमी 202+600 विलुप्पुरम खंड तक	एनएच -234/एनएच-38	121.6
291.	तमिलनाडु / आरओ चेन्नई	4- विलुपुरम - पुडुचेरी खंड	एनएच-45ए/ एनएच-332	29
292.	तमिलनाडु / आरओ चेन्नई	4- पूडियनकुप्पम - सतनाथपुरम खंड	एनएच-45ए/एनएच-32	56.8
293.	तेलंगाना / आरओ हैदराबाद	तेलंगाना राज्य में भारतमाला परियोजना के तहत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर कोडाड (डिजाइन लंबाई 0.000 किमी/मौजूदा एनएच-65 की 185.00 किमी) से खम्मम (डिजाइन लंबाई 31.800 किमी/मौजूदा एनएच-65 की 29.400 किमी) तक एनएच-365ए का चार लेन का निर्माण (डिजाइन लंबाई = 31.800 किमी) करना	एनएच-365ए	31.8
294.	तेलंगाना / आरओ हैदराबाद	एसकेआरपीलेन	एनएच365बीबी	58.626
295.	तेलंगाना / आरओ हैदराबाद	भारतमाला परियोजना के तहत हाइब्रिड वार्षिकी मोड (पैकेज-II) पर तेलंगाना राज्य में रामसनपल्ली (डिजाइन 39.980 किमी/वर्तमान 44.757 किमी) से मंगलूर (डिजाइन 86.788 किमी/वर्तमान 91.350 किमी) तक एनएच-161 का चार लेन का निर्माण (डिजाइन लंबाई 46.808 किमी)।	161	46.808
296.	तेलंगाना / आरओ हैदराबाद	भारतमाला परियोजना के तहत हाइब्रिड वार्षिकी मोड (पैकेज-III) पर तेलंगाना राज्य में मंगलूर (डिजाइन किमी 86.788 / मौजूदा किमी 91.350) से तेलंगाना/महाराष्ट्र सीमा (डिजाइन किमी 135.751 / मौजूदा किमी 140.873) तक एनएच-161 का चार लेन का निर्माण।	161	48.963

297.	तेलंगाना / आरओ हैदराबाद	तेलंगाना राज्य में एनएच-44 पर स्थित 55.740 किमी (80.050 किमी (जाडचेरला) से 135.469 किमी (प्रस्तावित कोथाकोटा बाईपास का अंत) तक के क्षेत्र के डिजाइन. निर्माण. विकास. वित्तपोषण. संचालन और रखरखाव का कार्य - एनएस2/बीओटी/एपी-4	44	55.406
298.	तेलंगाना / आरओ हैदराबाद	एनएच-44 के हैदराबाद-बैंगलोर खंड पर किमी 135+469 (प्रस्तावित कोठाकोटा बाईपास का अंत) से किमी 211.000 (कुरनूल) तक के डिजाइन. निर्माण. विकास. वित्तपोषण. संचालन और रखरखाव (कुल लंबाई 75.531 किमी. तेलंगाना में 65.531 किमी) - एनएस2/बीओटी/एपी-5	44	74.651
299.	तेलंगाना / आरओ हैदराबाद	आंध्र प्रदेश राज्य में उत्तर-दक्षिण कॉरिडोर (एनएचडीपी चरण-II) के अंतर्गत एनएच-7 के 175.000 किमी (आंध्र प्रदेश/महाराष्ट्र सीमा) से 230.000 किमी (इस्लाम नगर) तक के हिस्से का डिजाइन. निर्माण. विकास. वित्तपोषण. संचालन और रखरखाव बीओटी (वार्षिक) आधार पर करना	(7/44)	54.6
300.	तेलंगाना / आरओ हैदराबाद	आंध्र प्रदेश राज्य में उत्तर-दक्षिण कॉरिडोर (एनएचडीपी चरण-II) के अंतर्गत एनएच-7 के 230.000 किमी (इस्लाम नगर) से 278.000 किमी (कडथल) तक के हिस्से का डिजाइन. निर्माण. विकास. वित्तपोषण. संचालन और रखरखाव बीओटी (वार्षिक) आधार पर करना	(7/44)	53.017
301.	तेलंगाना / आरओ हैदराबाद	आंध्र प्रदेश राज्य में उत्तर-दक्षिण कॉरिडोर (एनएचडीपी चरण-II) के अंतर्गत एनएच-7 के 278.000 किमी (कडथल) से 380.000 किमी (आर्मूर) तक के हिस्से का डिजाइन. निर्माण. विकास. वित्तपोषण. संचालन और रखरखाव बीओटी (वार्षिक) आधार पर करना	(7/44)	30.89
302.	तेलंगाना / आरओ हैदराबाद	आंध्र प्रदेश राज्य में एनएचडीपी चरण-II के अंतर्गत एनएच 7 के नागपुर-हैदराबाद खंड पर आर्मूर-अडलूर येल्लारेड्डी खंड के 308.000 किमी से 367.000 किमी तक के 4 लेन के निर्माण का डिजाइन. इंजीनियरिंग. वित्त. निर्माण. संचालन और रखरखाव. डिजाइन. निर्माण. वित्त. संचालन और हस्तांतरण (डीबीएफओटी) आधार पर करना	(7/44)	60.255
303.	तेलंगाना / आरओ हैदराबाद	आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 7 के नागपुर-हैदराबाद खंड के 367.000 किमी (अडलूर येल्लारेड्डी) से 447.000 किमी तक के डिजाइन. निर्माण. विकास. वित्तपोषण. संचालन और रखरखाव तथा 447.000 किमी से 464.000 किमी (गुंडला पोचनपल्ली) तक के सुधार. संचालन और रखरखाव का कार्य।	(7/44)	85.238

304.	तेलंगाना / आरओ हैदराबाद	तेलंगाना राज्य में एनएच-222 (नया एनएच-61) के कल्याण से निर्मल खंड के 53.60 किमी लंबे खंड (किमी. 615+000 से किमी . 668+600 तक) के पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन के संचालन और रखरखाव का कार्य निष्पादन आधारित रखरखाव अनुबंध (पीबीएम सी) के तहत करना	(222/61)	53.6
305.	तेलंगाना / आरओ हैदराबाद	तेलंगाना राज्य (पूर्व में आंध्र प्रदेश) में उत्तर-दक्षिण कॉरिडोर (एनएचडीपी चरण II) के अंतर्गत हैदराबाद-बेंगलोर खंड एनएच-44 (पुराना एनएच-7) पर किमी 34+140 (कोथुर) से किमी 80+306 (जाडचेरला) तक डिजाइन. निर्माण. विकास. वित्तपोषण. संचालन और रखरखाव तथा किमी 22+300 (थॉंडापल्ली) से किमी 34+140 (कोथुर) तक सुधार और संचालन एवं रखरखाव. निर्माण. संचालन और हस्तांतरण (बीओटी) आधार पर - एनएस2/बीओटी/एपी-3 -	एनएच.7 (पुराना)/ एनएच.44 (नया)	46.166
306.	तेलंगाना / आरओ हैदराबाद	मंचेरियल से रेपल्लेवाड़ा खंड	एनएच-363	78.61
307.	तेलंगाना / आरओ हैदराबाद	रेपालेवाड़ा से टीएस/एमएच सीमा खंड तक	एनएच-363	52.602
308.	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	एनएच-361 का तुलजापुर औसा खंड	361	55.835
309.	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	एनएच-361 का औसा चाकुर खंड	361	58.53
310.	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	एनएच-361 का चाकुर लोहा खंड	361	73.435
311.	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	एनएच-361 का महागांव यवतमाल खंड	361	80.015
312.	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	एनएच-161 का पंगारे वारंगा फाटा खंड	161	40.145
313.	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	एनएच-211 (नया एनएच-52) के बोधे से धुले खंड का 4/6 लेन का निर्माण।	एनएच-52 (पुराना) एनएच-211)	67.231
314.	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	एनएच-353डी के नागपुर-उमरेड खंड का 4 लेन का निर्माण	353डी	41.1
315.	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	एनएच-7 के 652.000 किमी से 723.000 किमी तक के हिस्से में चार लेन का निर्माण. जिसमें एनएच-44 के मध्य प्रदेश/महाराष्ट्र सीमा-नागपुर खंड का कामठी-कन्हान और नागपुर बाईपास शामिल हैं।	एनएच44 (पुराना) एनएच-7)	117.078
316.	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	एनएच-547ई के सावनेर-धापेवाड़ा-कलमेश्वर-गोंडखैरी खंड को 4-लेन का बनाना	एनएच-547 ई	28.875

317.	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	एनएच-361 का यवतमाल-वर्धा खंड	एनएच-361	64.925
318.	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	एनएच-361 का वर्धा-बुटीबोरी खंड	एनएच-361	59.19
319.	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	एनएच-930 का वारोरा-वानी खंड	एनएच-930	18.31
320.	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	4लेन अमरावती - चिखली (पैकेज - I) [अमरावती - कुरनखेड़. किमी 166.00 से किमी 220.00 तक] का शेष कार्य	एनएच-6/एनएच-53	54
321.	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	4लेन अमरावती - चिखली (पैकेज - III) [शेलाड - नंदुरा. किमी. 270.00 से किमी. 315.00 तक] के शेष कार्य	एनएच-6/एनएच-53	45
322.	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	4लेन अमरावती - चिखली (पैकेज - IV) का शेष कार्य [नांदुरा - चिखली किमी से। 315.00 से किमी. 360.00]	एनएच-6/एनएच-53	45
323.	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	एनएच-161 के किमी. 0.00 से किमी. 47.70 तक अकोला-मेडशी मार्ग का 4 लेन हिस्सा. जिसमें पातुर और मेडशी के बाईपास भी शामिल हैं।	161	47.7
324.	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	महाराष्ट्र में एनएच-161 के मेडशी (47.700 किमी) से वाशिम (92.200 किमी) तक	161	44.5
325.	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	महाराष्ट्र में एनएच-161 के वाशिम (92.200 किमी) से पंगारे (134.500 किमी) तक	161	42.3
