

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 2201

जिसका उत्तर 12.02.2026 को दिया जाना है

बदायूं जिले में सड़क संपर्क

2201. श्री आदित्य यादव:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने उत्तर प्रदेश के बदायूं जिले में राष्ट्रीय राजमार्गों, राज्य राजमार्गों, जिला सड़कों और ग्रामीण सड़कों के पर्याप्तता का आकलन किया है जो औद्योगिक और कृषि विपणन कार्यकलापों को सहायता प्रदान करते हैं;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और सरकार द्वारा उक्त जिले में औद्योगिक क्षेत्रों और एमएसएमई क्लस्टरों के लिए संपर्क, संभार तंत्र दक्षता और अंतिम छोर तक पहुंच में सुधार करने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं; और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (ग) सरकार का सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय मुख्य रूप से उत्तर प्रदेश राज्य के बदायूं जिले के राष्ट्रीय राजमार्गों सहित देश में राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) के विकास और रखरखाव के लिए उत्तरदायी है। राज्य राजमार्गों, जिला सड़कों, ग्रामीण सड़कों आदि सहित राज्यीय सड़कों का विकास और रखरखाव राज्य सरकार की जिम्मेदारी है।

सरकार को समय-समय पर विभिन्न राज्य सरकारों/संघ राज्य क्षेत्रों से राज्य सड़कों, जिनमें राज्यीय राजमार्ग (एसएच) भी शामिल हैं, को नए राष्ट्रीय राजमार्गों के रूप में घोषित करने/उन्नयन करने के लिए प्रस्ताव प्राप्त होती है। उत्तर प्रदेश के बदायूं जिले सहित राज्य सड़कों को राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित करने के लिए समय-समय पर निर्णय लिए जाते हैं, जो राष्ट्रीय राजमार्ग की घोषणा, संपर्कता की आवश्यकता, यातायात घनत्व और पीएम गति शक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान (एनएमपी) के साथ तालमेल के व्यापक सिद्धांतों पर आधारित होते हैं।

राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) का विकास और रखरखाव एक सतत प्रक्रिया है। राष्ट्रीय राजमार्गों पर कार्य, जिसमें बदायूं को जोड़ने वाले राष्ट्रीय राजमार्ग भी शामिल हैं, को यातायात घनत्व, सड़क की स्थिति और राष्ट्रीय राजमार्ग को यातायात योग्य स्थिति में रखने के लिए पीएम गति शक्ति (एनएमपी) के साथ तालमेल के आधार पर लिया जाता है।

बदायूं जिले से होकर गुजरने वाले एनएच-530बी की लंबाई 55 किलोमीटर है। बदायूं जिले से गुजरने वाले एनएच के विकास और रखरखाव के लिए स्वीकृत/चल रही एनएच परियोजनाओं का परियोजना-वार विवरण संलग्न है।

ग्रेड चौराहे पर, भारतीय सड़क कांग्रेस (आईआरसी) मानकों के अनुसार वाहन अंडरपास (वीयूपी) / फ्लाइओवर का प्रावधान यातायात तीव्रता, सड़क सुरक्षा और साइट आवश्यकताओं के आधार पर किया जाता है जब भी एनएच राज्य राजमार्ग / जिला सड़क / ग्रामीण सड़क को काटता (इंटरसेक्ट) है।

सरकार द्वारा विकसित विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) मॉड्यूल उपकरण, पीएम गति शक्ति एनएमपी पोर्टल पर आधारित गतिशील भौगोलिक सूचना प्रणाली (जीआईएस) मंच में उपलब्ध सुविधाओं के साथ-साथ एनएच परियोजना संरेखण के अनुकूलन और मौजूदा वास्तविक/भौगोलिक विशेषताओं, वन क्षेत्रों, पर्यावरण के प्रति संवेदनशील क्षेत्रों आदि से संबंधित सूचनाओं पर विचार करते हुए परियोजनाओं की योजना बनाने, पारिस्थितिक प्रभावों को कम करने, मंजूरी की आवश्यकताओं और तेज तथा अधिक प्रभावी परियोजना तैयारी के लिए उपयोगी है। यह परियोजना कार्यान्वयन चरणों के दौरान परियोजना सुविधाओं में मध्य-मार्ग सुधार/संशोधनों की आवश्यकता को समाप्त करके परियोजनाओं के तेजी से कार्यान्वयन में महत्वपूर्ण योगदान देता है। इसके अलावा, परियोजनाओं की जांच नेटवर्क प्लानिंग ग्रुप (एनपीजी) द्वारा भी की जाती है और एनपीजी की सलाह को उपयुक्त रूप से शामिल किया जाता है।

पीएम गति शक्ति एनएमपी पोर्टल आर्थिक क्षेत्रों और उन्हें सहायता देने के लिए आवश्यक अवसंरचना के संबंधों को दर्शाता है, जिसका उद्देश्य सभी मल्टीमॉडल कनेक्टिविटी परियोजनाओं को समग्र रूप से एकीकृत करना है। इससे लोगों, वस्तुओं और सेवाओं के निर्बाध आवागमन के लिए कमी को पहचानने में भी मदद मिलती है, जिससे लॉजिस्टिक क्षमता में सुधार होता है, इस प्रकार व्यापार और विनिर्माण को बढ़ावा मिलता है।

इन विकासों ने पूरे देश में राष्ट्रीय राजमार्ग तक संतुलित क्षेत्रीय संपर्कता और पहुंच में वृद्धि की है, जिसमें लॉजिस्टिक क्षमता में वृद्धि भी हुई है।

अनुलग्नक

“बदायूं जिले में सड़क संपर्क” के संबंध में श्री आदित्य यादव द्वारा दिनांक 12.02.2026 को पूछे गए प्रश्न संख्या 2201 के भाग (क) से (ग) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक ।

बदायूं जिले से गुजरने वाले राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास और रखरखाव के लिए स्वीकृत/चल रही राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का परियोजनावार विवरण:-

| क्र.स. | एनएच स. | परियोजना का नाम | कुल परियोजना लागत (करोड़ रुपये) | लंबाई (किमी) | स्वीकृति की तिथि/सौंपा जाना | नियत तिथि | करार के अनुसार पूर्णता की मूल तिथि | वास्तविक प्रगति % |
|--------|---------|--|---------------------------------|--------------|-----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------|
| 1 | 530बी | एनएच-530बी (पैकेज-III) का कासगंज बाईपास (अंत) [एनएच-530बी के मौजूदा किमी.150.100/डिजाइन किमी.123.100] से चंदन नगर [एनएच-530बी के मौजूदा किमी.96.200 / डिजाइन किमी.179.500] तक 4-लेन का निर्माण | 2009.11 | 56.40 | 28.03.2023/ 16.06.2023 | 30.05.2025 | 29.05.2027 | 15.16% |
| 2 | 530बी | एनएच 530बी के चंदन नगर (एनएच 530बी के मौजूदा किमी 96.200 / डिजाइन किमी 179.500) से बरेली बाईपास (शुरुआत) (एनएच 530बी के मौजूदा किमी 59.025 / डिजाइन किमी 218.000) खंड तक चार लेन का राजमार्ग | 1527.40 | 38.50 | 15.10.2024/ 28.03.2025 | 19.11.2025 | 18.11.2027 | 3.97% |
