

भारत सरकार
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 2420 जिसका उत्तर
शुक्रवार, 13 फ़रवरी, 2026/24 माघ, 1947 (शक) को दिया जाना है

वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन पर मेगा कंटेनर टर्मिनल परियोजना

†2420. डॉ. टी. सुमति उर्फ तामिझाची थंगापंडियन :

क्या पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन, थूथुकुडी में बाहरी पत्तन और मेगा कंटेनर टर्मिनल परियोजना, जिसमें ब्रेकवाटर, ड्रेजिंग और भूमि सुधार जैसे कार्य शामिल हैं, को निजी बोलियों के बार-बार विफल होने के कारण विलंब का सामना करना पड़ा है;
- (ख) यदि हां, तो वर्तमान स्थिति क्या है और परियोजना के निष्पादन के लिए संशोधित समय-सीमा क्या है;
- (ग) क्या लगभग 9,860 करोड़ रुपये की अनुमानित इस परियोजना को अब दिसम्बर, 2025 तक पीपीपी-एचएएम मॉडल के अंतर्गत कार्यान्वयन के लिए प्रस्तावित किया गया है;
- (घ) क्या सरकार ने तमिलनाडु के निर्यात और पारगमन क्षमता पर विलंब के प्रभाव का आकलन किया है; और
- (ङ) यदि हां, तो उक्त परियोजना को समयबद्ध तरीके से पूरा किया जाना सुनिश्चित करने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं?

उत्तर

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री
(श्री सर्बानंद सोणोवाल)

(क) से (ग): वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन पर बाहरी हार्बर और मेगा कंटेनर टर्मिनल परियोजना को निजी बोलियों से प्रतिक्रिया न मिलने के कारण विलंब का सामना करना पड़ा है, जिसमें प्रारंभिक निविदाओं को बोलीदाताओं के पूर्व-योग्यता मानदंडों को पूरा न कर पाने के बाद रद्द कर दिया गया और बाद में पुनः जारी की गई निविदा पर कोई प्रतिक्रिया नहीं मिली; इसका समाधान करने के लिए, पत्तन प्राधिकरण ने व्यापक मार्केट आउटरीच आरंभ किया, निविदा की शर्तों को पुनः निर्धारित किया, और व्यवहार्यता बढ़ाने के उपाय अपनाए, जिसके परिणामस्वरूप हाइब्रिड एन्युइटी मॉडल (एचएएम) और सार्वजनिक-निजी भागीदारी ढांचे के तहत संशोधित परियोजना लागत लगभग ₹14,690.76 करोड़ हो गई, जिसे आर्थिक कार्य विभाग के दिशानिर्देशों के अनुसार मूल्यांकन प्राधिकरण को प्रस्तुत किया गया, और निविदा जारी की गई, जिसकी प्रगति और समयसीमा, प्रतिक्रियाशील बोलियों की प्राप्ति और निविदा प्रक्रिया के सफल समापन पर निर्भर करती है।

(घ) और (ङ): वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन ने 2024-25 में 41.72 मिलियन टन कार्गो संभाला और पिछले 5 वर्षों में कार्गो की हैंडलिंग में लगभग 5% प्रति वर्ष की वृद्धि हुई है और पत्तन के पास अधिक कार्गो संभालने की पर्याप्त क्षमता है। इसके अलावा, बाहरी हार्बर परियोजना, कंटेनर हैंडलिंग क्षमता की भावी आवश्यकताओं को पूरा करेगी।
