

भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
11.03.2026 के

अतारांकित प्रश्न सं. 3045 का उत्तर

कोलकाता और गुवाहाटी के बीच वंदे भारत शयनयान रेलगाड़ी

3045. श्री तमिलसेल्वन थंगा:

डॉ. गणपथी राजकुमार पी.:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या यह सच है कि कोलकाता और गुवाहाटी के बीच चलने वाली भारत की पहली वंदे भारत शयनयान रेलगाड़ी को हाल ही में हरी झंडी दिखाकर रवाना किया गया है और पश्चिम बंगाल के हावड़ा और असम के गुवाहाटी के बीच चलने वाली वंदे भारत शयनयान रेलगाड़ी का किराया हवाई यात्रा की तुलना में काफी कम होगा और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और
- (ख) क्या सरकार का आने वाले दिनों में दिल्ली और चेन्नई के बीच ऐसी वंदे भारत शयनयान रेलगाड़ी चलाने/शुरू करने का कोई प्रस्ताव है और यदि हां, तो तत्संबंधी समय-सीमा सहित ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) और (ख): लंबी दूरी की यात्रा के लिए वंदे भारत एक्सप्रेस के स्लीपर संस्करण को स्वदेशी रूप से डिजाइन और विकसित किया गया है। ऐसी दो गाड़ियां पहले ही निर्मित की जा चुकी हैं। भारतीय रेल में इन गाड़ियों को व्यापक परीक्षणों के बाद, शुरू किया गया है। दिनांक 22.01.2026 से पहली वंदे भारत स्लीपर सेवा अर्थात् 27575/27576 हावड़ा-कामाख्या वंदे भारत स्लीपर एक्सप्रेस का नियमित परिचालन शुरू कर दिया गया है।

वंदे स्लीपर जैसी नई रेलगाड़ी के विकास की प्रक्रिया में एक समग्र दृष्टिकोण की आवश्यकता होती है, जिसमें तकनीकी नवाचार, रणनीतिक योजना और निर्माण को मिलाकर संरक्षित, विश्वसनीय और

आरामदायक यात्रा सुनिश्चित की जाती है। इसमें प्रोटोटाइप का विकास, व्यापक परीक्षण और ट्रायल के बाद श्रृंखला उत्पादन शामिल होता है।

यात्रियों के यात्रा अनुभव को बेहतर बनाने और सुरक्षित तथा आरामदायक यात्रा के मामले में नए मानक स्थापित करने के लिए, इन रेलगाड़ियों में उन्नत संरक्षा विशेषताओं और यात्री सुविधाओं वाले आधुनिक सवारी डिब्बे प्रदान किए गए हैं:

- झटका मुक्त सेमी परमामेंट कपलर एवं एंटी-क्लाइम्बर।
- कवच से सुसज्जित।
- 180/160 कि.मी. प्रति घंटे के डिजाइन/परिचालन गति के साथ उच्चतर त्वरण।
- ईएन मानकों के साथ कारबॉडी के अनुरूप दुर्घटना-रोधी डिज़ाइन।
- अग्नि संरक्षा मानकों के अनुपालन के लिए प्रत्येक सवारी डिब्बे के अंत में अग्नि अवरोधक दरवाजे।
- बेहतर अग्नि संरक्षा-विद्युत कैबिनेटों और शौचालयों में एरोसोल आधारित अग्नि संसूचन और शमन प्रणाली।
- ऊर्जा दक्षता के लिए रिजेनरेटिव ब्रेकिंग प्रणाली।
- यात्री क्षेत्र के अंदर स्वच्छता मानकों में सुधार के लिए अनुकूलित हवा से 99% हानिकारक बैक्टीरिया को निष्क्रिय करने के लिए, एयर कंडीशनिंग इकाइयों में स्वदेशी रूप से विकसित यूवी-सी लैंप आधारित विसंक्रमण प्रणाली लगाई गई है।
- केंद्रीय रूप से नियंत्रित स्वचालित प्लग दरवाजे और पूरी तरह से सीलबंद चौड़े गैंगवे, सभी सवारी डिब्बों में सीसीटीवी।
- आपातकालीन स्थिति में यात्री और गाड़ी प्रबंधक/लोको पायलट के बीच संप्रेषण के लिए आपातकालीन टॉक-बैक इकाई।
- दिव्यांग यात्रियों के लिए ड्राइविंग कोच में दोनों तरफ विशेष शौचालय।
- यात्री सुविधाओं जैसे वातानुकूलन, सैलून प्रकाश व्यवस्था आदि की स्थिति पर निगरानी के लिए केंद्रीकृत सवारी डिब्बा निगरानी प्रणाली।
- ऊपर की शायिकाओं पर चढ़ने में सुगमता के लिए एर्गोनॉमिक रूप से डिज़ाइन की गई सीढ़ी।

वर्तमान में, दिल्ली-चेन्नई खंड में नीचे सूचीबद्ध 10 जोड़ी गाड़ी सेवाएँ उपलब्ध हैं:

क्र.सं.	रेलगाड़ी संख्या और नाम
1	12641/12642 कन्याकुमारी हजरत निजामुद्दीन तिरुक्कुरल एक्सप्रेस
2	12651/12652 मदुरै - हजरत निजामुद्दीन तमिलनाडु संपर्क क्रांति एक्सप्रेस
3	16031/16032 एमजीआर चेन्नई सेंट्रल - श्री माता वैष्णो देवी कटरा अंडमान एक्सप्रेस
4	20493/20494 मदुरै - चंडीगढ़ एक्सप्रेस
5	12433/12434 एमजीआर चेन्नई सेंट्रल - हजरत निजामुद्दीन राजधनी एक्सप्रेस

6	12611/12612 एमजीआर चेन्नई सेंटरल - हजरत निजामुद्दीन गरीब रथ एक्सप्रेस
7	12269/12270 एमजीआर चेन्नई सेंटरल - हजरत निजामुद्दीन दुरंतो एक्सप्रेस
8	12615/12616 एमजीआर चेन्नई सेंटरल - नई दिल्ली ग्रैंड ट्रंक एक्सप्रेस
9	12621/12622 एमजीआर चेन्नई सेंटरल - नई दिल्ली तमिलनाडु एक्सप्रेस
10	22403/22404 पुडुचेरी - नई दिल्ली एक्सप्रेस

इसके अलावा, वंदे भारत स्लीपर सेवाओं सहित, नई रेलगाड़ी सेवाएं शुरू करना सतत प्रक्रिया है जो विभिन्न कारकों पर निर्भर करता है, जिनमें शामिल हैं:

- संबंधित खंड की क्षमता
- पथ की उपलब्धता
- अपेक्षित चल स्टॉक की उपलब्धता
- चल स्टॉक के लिए उपयुक्त अवसंरचना की उपलब्धता
- रेलपथ और अन्य परिसंपत्तियों की अनुरक्षण आवश्यकता
- खंड की अधिभोगिता और यातायात आवश्यकता।
