

भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
11.03.2026 के

अतारांकित प्रश्न सं. 3124 का उत्तर

पर्यावरण संरक्षण और रेलवे परियोजनाएं

3124. श्री इमरान मसूद:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार ने चूंकि पर्यावरण (संरक्षण) अधिनियम, रेल अधिनियम, 1989 की धारा 11 के तहत किए गए कार्यों पर लागू नहीं होता है, इसलिए परियोजनाओं पर पर्यावरणीय निगरानी सुनिश्चित करने के लिए कोई कदम उठाए हैं;
- (ख) यदि हां, तो निर्माण के दौरान पारिस्थितिक क्षति को रोकने के लिए अपनाए गए आंतरिक तंत्र सहित तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और
- (ग) क्या रेल के विस्तार को राष्ट्रीय वन नीति के अनुरूप बनाने की कोई योजना है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री
(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ग): रेल पर्यावरण अनुकूल और परिवहन का ऊर्जा-कुशल साधन है, जो कम कार्बन डॉइऑक्साइड उत्सर्जित करता है। सड़क द्वारा परिवहन की तुलना में रेलवे द्वारा परिवहन में कार्बन डॉइऑक्साइड उत्सर्जन में कमी निम्नानुसार है (संदर्भ: नीति आयोग की रिपोर्ट, जिसका शीर्षक है "फास्ट ट्रेकिंग फ्रेट इन इंडिया, जून 2021"):

परिवहन साधन	का	1 टन के परिवहन के लिए 1 कि.मी. की दूरी पर कार्बन डाइऑक्साइड उत्सर्जन
सड़क		101 ग्राम
रेल		11.5 ग्राम (लगभग 89% कम)

एक एमटी माल ढुलाई को सड़क से रेल में स्थानांतरित करने से कार्बन उत्सर्जन में लगभग 5.37 करोड़ किलोग्राम की कमी आती है। वर्ष 2014 से 2025 की अवधि के दौरान लगभग 562 एमटी माल ढुलाई रेलवे में स्थानांतरित की गई है, जिससे कार्बन उत्सर्जन में 3,018 करोड़ किलोग्राम की कमी आई है।

मौजूदा नीतिगत दिशा-निर्देशों के अनुसार, रेल परियोजनाओं को पर्यावरण संबंधी क्लियरेंस से छूट दी गई है। बहरहाल, जहां-कहीं भी वन भूमि का अपवर्तन शामिल है, वहां पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय से वानिकी/वन्यजीव क्लियरेंस प्राप्त की जाती है।

विद्युत कर्षण अधिक पर्यावरण अनुकूल और ऊर्जा कुशल है। तदनुसार, भारतीय रेल पर रेल नेटवर्क का विद्युतीकरण मिशन मोड में किया गया है। अब तक, 99.4% बड़ी लाइन नेटवर्क का विद्युतीकरण किया जा चुका है। शेष नेटवर्क में विद्युतीकरण शुरू कर दिया गया है। वर्ष 2014-25 के दौरान और वर्ष 2014 से पहले किया गया विद्युतीकरण कार्य निम्नानुसार है:

अवधि	मार्ग किलोमीटर
2014 से पहले (लगभग 60 वर्ष)	21,801
2014-25	46,900

इसके अलावा, भारतीय रेल ने परियोजनाओं के निर्माण और परिचालन के दौरान पारिस्थितिकीय प्रभावों को न्यूनतम करने के लिए कई तंत्र स्थापित किए हैं, जिनमें अन्य बातों के साथ-साथ राज्य वन विभाग के समन्वय से वनीकरण यहां वन भूमि शामिल है, पर्यावरण अनुकूल निर्माण पद्धतियों को अपनाना, जिसमें निर्माण मलबे का उचित निपटान, ढलान स्थिरीकरण और प्राकृतिक जल निकासी की सुरक्षा शामिल है, वन्यजीव क्रॉसिंग, एक अंडरपास/ओवरपास का प्रावधान और पर्यावरण की दृष्टि से संवेदनशील क्षेत्रों, जहां कहीं अपेक्षित हो पर अन्य शमन उपाय तथा संबंधित रेल प्राधिकारियों द्वारा परियोजना कार्यान्वयन के दौरान पर्यावरणीय संरक्षा उपायों की निरंतर निगरानी शामिल है।
