

भारत सरकार  
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय  
लोक सभा  
अतारांकित प्रश्न सं. 3264  
जिसका उत्तर 12.03.2026 को दिया जाना है  
नक्सल प्रभावित क्षेत्र में सड़क का निर्माण

3264. श्री महेश कश्यप:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) छत्तीसगढ़ में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत स्वीकृत और पूर्ण की गई सड़कों की संख्या कितनी है; और

(ख) नक्सल प्रभावित क्षेत्रों में सड़क निर्माण के दौरान आने वाली बाधाओं को दूर करने के लिए बनाई गई विशेष नीति का ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) विवरण **अनुलग्नक** में दिया गया है।

(ख) छत्तीसगढ़ राज्य सहित विभिन्न राज्यों में राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) परियोजनाओं में देरी के प्राथमिक कारण भूमि अधिग्रहण से संबंधित मुद्दे/ बाधाएं, वैधानिक मंजूरी/ अनुमतियां प्राप्त करने में देरी, जनोपयोगी सुविधाओं का स्थानांतरण, अतिक्रमण हटाने, निर्माण सामग्री/ खनिजों की अनुपलब्धता, संविदाकार/ रियायतग्राही का खराब कार्य निष्पादन, और कोविड-19 महामारी, भारी वर्षा, बाढ़, चक्रवात, भूस्खलन/ हिमस्खलन आदि जैसी अप्रत्याशित घटनाएं हैं। परियोजना निष्पादन में तेजी लाने के लिए विभिन्न पहलें शुरू की गई हैं। इनमें भूमि राशि पोर्टल के माध्यम से भूमि अधिग्रहण प्रक्रिया को सुव्यवस्थित और त्वरित करना, वन और पर्यावरण मंजूरी में तेजी लाने के लिए पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय के माध्यम से परिवेश पोर्टल का नवीनीकरण करना, रेलवे से सड़क उपरि पुल (आरओबी) और सड़क अधोगामी पुल (आरयूबी) के लिए सामान्य व्यवस्था आरेखण (जीएडी) की ऑनलाइन मंजूरी को सक्षम करना और राज्य सरकारों सहित सभी हितधारकों के साथ विभिन्न स्तरों पर समीक्षा बैठकें आयोजित करना शामिल है।

“नक्सल प्रभावित क्षेत्र में सड़क का निर्माण” के संबंध में श्री महेश कश्यप द्वारा पूछे गए दिनांक 12.03.2026 के लोक सभा अतारांकित प्रश्न सं. 3264 के भाग (क) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक।

क्र. सं.	परियोजना का नाम	कुल लंबाई (किमी)	पूर्ण लंबाई (किमी में)	कुल परियोजना लागत (करोड़ में)	वर्तमान स्थिति
1	एनएच-130ए के बिलासपुर-उर्गा खंड को एचएएम मोड पर भारतमाला परियोजना के तहत किमी 0.000 से किमी 70.200 तक 4-लेन का बनाना	70.200	69.015	1855.59	पर्याप्त रूप से पूर्ण
2	एचएएम मोड पर भारतमाला परियोजना के तहत राष्ट्रीय राजमार्ग-43 के पत्थलगांव-कुंकुरी-सीजी/जेएच सीमा खंड को किमी 0.000 से किमी 104.250 तक 4-लेन का बनाना	104.250	0.00	3147.07	सौंपा गया, नियत तिथि घोषित की जानी है
3	छत्तीसगढ़ राज्य में रायपुर-विशाखापत्तनम भारतमाला परियोजना (सीजी-1) के तहत झाँकी-सरगी को किमी 0+000 से किमी 42+800 तक 6-लेन का बनाना	42.800	40.82	1368.19	अनंतिम पूर्णता प्रमाणपत्र (पीसीसी) 27.12.2024 से जारी किया गया
4	छत्तीसगढ़ राज्य में रायपुर-विशाखापत्तनम भारतमाला परियोजना (सीजी-2) के तहत सरगी-बसनवाही को किमी 42+800 से किमी 99+500 तक 6-लेन का बनाना	56.700	56.70	1470.73	08.04.2025 से पीसीसी जारी किया गया
5	छत्तीसगढ़ राज्य में रायपुर-विशाखापत्तनम भारतमाला	25.161	10.55	1307.16	निर्माणाधीन

	परियोजना (सीजी-3) के तहत बसनवाही-मारंगपुरी को किमी 99+500 से किमी 124+661 तक 6-लेन का बनाना				
6	दुर्ग-रायपुर बाईपास को राष्ट्रीय राजमार्ग-53 मुंबई-कोलकाता कॉरिडोर (पैकेज-1) (भारतमाला प्रभाग) के किमी 0.000 से 44 + 500 तक 6-लेन का बनाना	44.500	32.40	1072.99	निर्माणाधीन
7	एन. एच.-53 मुंबई-कोलकाता कॉरिडोर (पैकेज-II) (भारतमाला प्रभाग) के दुर्ग-रायपुर बाईपास को किमी 44+500 से किमी 92+230 तक 6-लेन का बनाना	47.730	37.12	1216.23	निर्माणाधीन
8	एचएएम मोड के तहत एनएच-111 (नया एनएच 130) के बिलासपुर-पाथरपाली खंड को किमी 0.00 से किमी 53.300 तक 4 लेन का बनाना।	53.30	53.30	1261.05	पूर्ण (13.07.2023)
9	एचएएम मोड के तहत राष्ट्रीय राजमार्ग-111 के पथरापाली-कटघोरा को किमी 53+300 से किमी 92+600 तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 4-लेन का बनाना।	39.300	37.02	865.1	31.08 किमी के लिए 16.06.2023 को पीसीसी जारी की गई और पूरा करने की संशोधित तिथि 31.03.2026 है

\*\*\*\*\*