

भारत सरकार
नागर विमानन मंत्रालय
लोक सभा

लिखित प्रश्न संख्या : 3269

गुरुवार, 12 मार्च, 2026/21 फाल्गुन, 1947 (शक) को दिया जाने वाला उत्तर

लेजर बीम द्वारा उड़ान संचालन में बाधा

3269. श्री काली चरण सिंह:

क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार लेजर बीम को विमानों की ओर लक्षित किए जाने की बढ़ती घटनाओं से अवगत है, जिसमें हाल ही में इंदिरा गांधी अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे पर संचालन के दौरान कैथे पैसिफिक के पायलटों द्वारा दी गई रिपोर्टें भी शामिल हैं, जिससे उड़ान संचालन बाधित हो रहा है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) पिछले तीन वर्षों के दौरान आईजीआई विमानपत्तन और अन्य प्रमुख विमानपत्तनों पर रिपोर्ट की गई ऐसी घटनाओं की वर्ष-वार कुल संख्या कितनी है;

(ग) क्या लैंडिंग और टेक-ऑफ जैसे महत्वपूर्ण चरणों के दौरान लेजर के संपर्क में आने से पायलटों को अस्थायी रूप से 'फ्लैश ब्लाइंडनेस' और दृश्य हानि हो सकती है जिससे यात्रियों, चालक दल और विमान के लिए गंभीर जोखिम पैदा हो सकता है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(घ) अपराधियों की रोकथाम और पहचान के लिए विमानपत्तन संचालकों, एटीसी अधिकारियों और स्थानीय पुलिस के साथ समन्वय करने के लिए क्या उपाय किए गए हैं; और

(ङ) क्या सरकार का प्रस्ताव विमानन सुरक्षा सुनिश्चित करने और ऐसे खतरनाक कृत्यों को रोकने के लिए सख्त कानूनी प्रावधानों, बड़ी हुई निगरानी और तकनीकी समाधानों का है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

नागर विमानन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मुरलीधर मोहोले)

(क) से (ङ): वायुयान नियमावली, 1937 का नियम 66 एयरोड्रोमों के आसपास लेजर लाइट सहित कृत्रिम रोशनी (फाल्स लाइट) के प्रदर्शन, जहाँ ऐसी रोशनी विमान की सुरक्षा को खतरे में डाल सकती है या दिक्चालन के लिए दृश्य साधनों (विजुअल एड्स) में हस्तक्षेप कर सकती है, को विनियमित करता है। डीजीसीए ने सीएआर प्रकाशित की हैं जिनमें हवाईअड्डों के आसपास लेजर एमिटर्स के खतरनाक प्रभावों से विमान परिचालनों की सुरक्षा के लिए अपेक्षाएं निर्धारित की गई हैं, जिनमें लेजर उत्सर्जनों से उत्पन्न जोखिमों को कम करने के लिए संरक्षित क्षेत्रों की स्थापना भी शामिल है।

इसके अलावा, हवाईअड्डों के आसपास लेजर उत्सर्जन की गतिविधि को नियंत्रित करने के लिए, संबंधित एयरोड्रोम के एयरोड्रोम मैनुअल में मानक संचालन प्रक्रियाएं परिभाषित की गई हैं।

प्रमुख हवाईअड्डों पर रिपोर्ट की गई लेजर घटनाओं की सूची अनुलग्नक के रूप में संलग्न है।

अनुलग्नक

क्र.सं.	प्रमुख हवाईअड्डों की सूची	लेजर हस्तक्षेप की वर्षवार घटनाएं		
		2023	2024	2025
1	अहमदाबाद	0	10	17
2	बेंगलुरु	0	10	1
3	चेन्नै	0	67	54
4	दिल्ली	110	144	147
5	हैदराबाद	0	59	38
6	जयपुर	6	40	56
7	कोलकाता	0	72	44
8	लखनऊ	6	23	26
9	त्रिवेंद्रम	0	1	0
10	वाराणसी	0	9	10
11	मुंबई	0	17	33
12	भोपाल	0	8	16
13	नागपुर	0	1	2
14	सूरत	0	6	4
15	पटना	0	9	11
16	कोचीन	0	4	11
17	कालीकट	0	14	8
18	मदुरै	0	6	4
19	त्रिवेंद्रम	0	14	7
20	मंगलुरु	0	9	11
21	तिरुचिरापल्ली	0	5	2
	कुल	122	528	502
