भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 3393

जिसका उत्तर 12.03.2026 को दिया जाना है

सड़क दुर्घटनाओं को कम करने के उपाय

3393. श्री राहुल कस्वां:

श्री बृजेन्द्र सिंह ओला:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या विगत पांच वर्षों और चालू वर्ष के दौरान देश में सड़क दुर्घटनाओं की संख्या में लगातार वृद्धि हो रही है और यदि हां, तो राजस्थान में तत्संबंधी जिला-वार ब्यौरा क्या है और उक्त दुर्घटनाओं के लिए कौन-कौन से प्राथमिक कारक उत्तरदायी हैं और ऐसी घटनाओं को कम करने के लिए सरकार द्वारा क्या ठोस उपाय किए गए हैं;

(ख) क्या दुर्घटनाओं की आवृत्ति अधिक होने के कारण राष्ट्रीय राजमार्गों पर कई स्थानों की पहचान की गई है और उन्हें ब्लैक स्पॉट के रूप में नामित किया गया है और यदि हां, तो उक्त ब्लैक स्पॉट के बनने के अंतर्निहित कारण क्या हैं;

(ग) क्या विभिन्न स्थानों पर सड़क निर्माण और रख-रखाव के लिए निर्धारित तकनीकी मानदंडों का पर्याप्त रूप से पालन नहीं किया जा रहा है और यदि हां, तो उक्त चूक के लिए जिम्मेदार अधिकारियों और एजेंसियों के विरुद्ध क्या कार्रवाई की गई है और राज्य में उक्त ब्लैक स्पॉट की कुल संख्या कितनी है; और

(घ) राजस्थान में झुंझुनू और चूरू लोक सभा निर्वाचन क्षेत्रों के भीतर चिह्नित सभी ब्लैक स्पॉट का स्थान-वार ब्यौरा क्या है और इसके क्या कारण हैं और उक्त ब्लैक स्पॉट को समाप्त करने के लिए स्थान-वार क्या उपचारात्मक कदम उठाए गए हैं और उठाए जाने का प्रस्ताव है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) सरकार, राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों से प्राप्त आंकड़ों के आधार पर "भारत में सड़क दुर्घटनाएं" पर एक रिपोर्ट प्रकाशित करती है। रिपोर्ट के अनुसार, राजस्थान सहित सभी राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों में कैलेंडर वर्ष 2020 से 2024 के दौरान सभी श्रेणियों की सड़क दुर्घटनाओं की कुल संख्या नीचे दी गई है: -

वर्ष	दुर्घटनाएं
2020	**3,72,181**
2021	**4,12,432**
2022	**4,61,312**
2023	**4,80,583**
2024	**4,87,707**

रिपोर्ट के अनुसार, सड़क दुर्घटनाएं कई कारणों से होती हैं जिसमे तेज गति से वाहन चलाना,वाहन चलाते समय मोबाइल फोन का उपयोग, नशे में/ शराब और नशीले पदार्थों का सेवन कर वाहन चलाना, गलत दिशा में वाहन चलाना /लेन अनुशासनहीनता, लाल बत्ती का उल्लंघन करना, हेलमेट और सीट बेल्ट जैसे सुरक्षा उपकरणों का उपयोग न करना, वाहन की दशा, मौसम की स्थिति, सड़क की स्थिति आदि शामिल हैं।

वर्ष 2020 से 2024 के दौरान राजस्थान राज्य में सभी श्रेणियों की सड़कों पर यातायात नियमों के उल्लंघन के कारण हुई सड़क दुर्घटनाओं की संख्या नीचे दी गई है:

यातायात नियमों का उल्लंघन	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**
तेज गति से वाहन चलाना	**16,131**	**17,094**	**18,963**	**20,212**	**19,180**
नशे में/ शराब और नशीले पदार्थों का सेवन कर वाहन चलाना	**161**	**135**	**212**	**353**	**175**
गलत दिशा में वाहन चलाना	**1,205**	**1,110**	**1,043**	**839**	**899**
लाल बत्ती का उल्लंघन करना	**21**	**9**	**15**	**21**	**19**
वाहन चलाते समय मोबाइल फोन का उपयोग करना	**68**	**52**	**131**	**75**	**24**
अन्य	**1,528**	**2,551**	**3,250**	**3,194**	**4,541**
कुल	**19,114**	**20,951**	**23,614**	**24,694**	**24,838**

(ख) भारत सरकार राष्ट्रीय राजमार्गों के लिए उत्तरदायी है जबकि राज्य/संघ राज्य क्षेत्र और स्थानीय निकाय राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों में सड़कों के लिए उत्तरदायी हैं, जैसा भी मामला हो। सरकार ने राज्यों और संघ राज्य क्षेत्रों से प्राप्त सड़क दुर्घटना डेटा के आधार पर कुल 16,542 ब्लैक स्पॉट की पहचान की है। ब्लैक स्पॉट को लगभग 500 मीटर के राष्ट्रीय राजमार्गों के एक खंड के रूप में परिभाषित किया गया है जहां या तो 'पिछले तीन कैलेंडर वर्षों (संयुक्त) में मृत्यु या गंभीर चोटों से जुड़ी पांच या अधिक सड़क दुर्घटनाएं हुई हैं, या उसी अवधि के दौरान दस या अधिक मौतें हुई हैं'।

(ग) और (घ) राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) के संबंध में, भारतीय सड़क कांग्रेस के मानकों, दिशा-निर्देशों, नियमावली, कार्य संहिता और सड़क एवं पुल निर्माण संबंधी विशिष्टताओं के अनुसार कार्य किए जाते हैं। मोटर यान अधिनियम, 1988 में केंद्र सरकार द्वारा समय-समय पर निर्धारित सड़क डिजाइन, निर्माण और रखरखाव के मानकों का पालन न करने पर दंड का प्रावधान किया गया है। राजस्थान राज्य में कुल 727 ब्लैक स्पॉट चिह्नित किए गए हैं। राजस्थान के झुंझुनू और चूरू लोकसभा निर्वाचन क्षेत्रों में चिह्नित ब्लैक स्पॉट का विवरण अनुलग्नक में दिया गया है। राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों और स्थानीय निकायों के अधिकार क्षेत्र वाली सड़कों के संबंध में कार्रवाई संबंधित सरकारी इकाई द्वारा की जानी है।

अनुलग्नक

'सड़क दुर्घटनाओं को कम करने के उपाय' के संबंध में श्री राहुल कस्वां और श्री बृजेन्द्र सिंह ओला द्वारा पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 3393 के संबंध में भाग (ग) और (घ) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक

क्र. सं.	परियोजना का नाम	निर्वाचन क्षेत्रों के नाम	ब्लैकस्पॉट अवस्थान का नाम	चैनेज	वर्तमान स्थिति
1	राजस्थान में एनएच-52 और 58 (पुराना-65)) के राजस्थान सीमा (0.000 किमी) से सालासर (154.141 किमी) तक का क्षेत्र।	झुंझुनू	मरदतु छोटी चौराह	14.19	चार लेन का कार्य पूर्ण हो चुका है, जंक्शन विकास कार्य पूर्ण हो गया है।
2		झुंझुनू	ग्रीन पॉइंट होटल के पास एनएच-65 (अब एनएच-52) का रामगढ़ सेठान किमी	93.971 से 93.357	सभी अल्पकालिक उपाय पहले ही किए जा चुके हैं और दीर्घकालिक उपायों के माध्यम से फ्लाईओवर के सुधार का कार्य प्रगति पर है।
3		झुंझुनू	खटीकन प्याऊ से ग्रीन पाइंट तक	94.2	सभी अल्पकालिक उपाय पहले ही किए जा चुके हैं और दीर्घकालिक उपाय के रूप में फ्लाईओवर के सुधार का कार्य प्रगति पर है।
4		झुंझुनू	दो जाटी बालाजी	111.52	सभी अल्पकालिक उपाय पहले ही किए जा चुके हैं और दीर्घकालिक सुधार के लिए फ्लाईओवर का कार्य प्रगति पर है।
5		झुंझुनू	आशीर्वाद चौराहा	113.6	चार लेन का कार्य पूर्ण हो गया है और फ्लाईओवर का कार्य भी पूर्ण हो गया है और यातायात सुचारू रूप से चल रहा है।
6		झुंझुनू	होडसर बस स्टैंड	102.55	सभी अल्पकालिक उपाय पहले ही किए जा चुके हैं
7		झुंझुनू	कोटिया गौशाला से खोटिया बस स्टैंड	100.7	सभी अल्पकालिक उपाय पहले ही किए जा चुके हैं और दीर्घकालिक सुधार के लिए एलवीयूपी का कार्य प्रगति पर है।
8		चुरू	रतन नगर त्रियाहा	90	सभी अल्पकालिक उपाय पहले ही किए जा चुके हैं और दीर्घकालिक उपाय के रूप में फ्लाईओवर के सुधार का कार्य प्रगति पर है।
9	राजस्थान में एनएच-65 के	चुरू	लोदसर	52.85	एलवीयूपी का निर्माण पहले ही हो चुका

	सालासर (किमी 151.141) से नागौर (किमी 270.735) तक				है।
10	राजस्थान राज्य में सार्वजनिक-निजी भागीदारी (डीबीएफओटी) के माध्यम से सार्वजनिक-निजी भागीदारी (डीबीएफओटी) के माध्यम से राष्ट्रीय राजमार्ग - 11 के 340.188 किमी से 557.775 किमी तक के सीकर-बीकानेर बाईपास और राष्ट्रीय राजमार्ग - 11 के 553.869 किमी से 267.325 किमी तक के सीकर बाईपास और बीकानेर बाईपास का पेव्डशोल्डर सहित दो लेन में विकास एवं संचालन/रखरखाव।	झुंझुनू	हरसावा बाड़ा	383	राजकाज संदर्भ संख्या 20339903 दिनांक 05.02.2026 के माध्यम से सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, जयपुर को 4-लेन का प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया।
11		चुरू	परसन्यू फंटा एनएच-11	455.9	सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, जयपुर को पहुंच मार्ग सहित 4-लेन वीयूपी का प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया।
12		झुंझुनू	रोल्साहाबसर	424	2023 में चार लेन वाले खंड के दोनों ओर सर्विस लेन का निर्माण किया गया।
13		चुरू	पायली	436.5	सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, जयपुर को पहुंच मार्ग सहित 4-लेन वीयूपी का प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया।
14		चुरू	संगम चौराहा रतनगढ़	432.95	राजकाज संदर्भ संख्या 20339903 दिनांक 05.02.2026 के माध्यम से सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, जयपुर को 4-लेन वीयूपी और उसके पहुंच मार्ग का प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया।
15		झुंझुनू	तिराहा पेट्रोल पंप से जेआरजी सिनेमा हॉल तक	394.5	2023 में चार लेन वाले खंड के दोनों ओर सर्विस लेन का निर्माण किया गया।
16		चुरू	लंच फंटा	429+000	राजकाज संदर्भ संख्या 20339903 दिनांक 05.02.2026 के माध्यम से सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, जयपुर को 4-लेन वीयूपी और उसके पहुंच मार्ग का प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया।
17	राजस्थान राज्य में एनएच-11 (नया) झुंझुनू-चिरावा-पचेरी सीमा तक 4 लेन का निर्माण	झुंझुनू	दाणी हुक्मा	107.6	इस खंड को बाईपास करने का प्रस्ताव 4 लेन झुंझुनू-चिड़ावा-पचेरी सीमा की डीपीआर में किया गया है। निविदा प्रक्रियाधीन है
18		झुंझुनू	लखु चौराहा	89.2	इस खंड को बाईपास करने का प्रस्ताव 4 लेन झुंझुनू-चिड़ावा-पचेरी सीमा की डीपीआर में किया गया है। निविदा प्रक्रियाधीन है
19		झुंझुनू	पचेरी कलां बस स्टैंड से नावता	124.2	इस खंड को बाईपास करने का प्रस्ताव 4 लेन झुंझुनू-चिड़ावा-पचेरी सीमा की

			की ढाणी तक		डीपीआर में किया गया है। निविदा प्रक्रियाधीन है
20		झुंझुनू	बीड चेकपोस्ट के निकट	58.6	इस खंड को बाईपास करने का प्रस्ताव 4 लेन झुंझुनू-चिड़ावा-पचेरी सीमा की डीपीआर में किया गया है। निविदा प्रक्रियाधीन है
21		झुंझुनू	कातली नदी	72.1	इस खंड को बाईपास करने का प्रस्ताव 4 लेन झुंझुनू-चिड़ावा-पचेरी सीमा की डीपीआर में किया गया है। निविदा प्रक्रियाधीन है
22	ईपीसी मोड पर एनएच(मूल) के माध्यम से राजस्थान राज्य में एनएच-709 विस्तार (राजगढ़-हरियाणा सीमा) के 3.650 किमी से 58.325 किमी तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन वाले नम्य फुटपाथ का निर्माण।	झुंझुनू	पीपली	55.75	एनएच-709 विस्तार पर राजगढ़-पिलानी 2 लेन-पेव्ड शोल्डर चौड़ीकरण परियोजना के माध्यम से 4 लेन वाली विभाजित सड़क का निर्माण पूर्ण हुआ।

*****