

Title: Need to take steps to develop Chakia Railway Station under East-Central Railways and to provide stoppages of trains there.

श्री राधा मोहन सिंह (पूर्वी चम्पारण): महोदया, पूर्व मध्य रेलवे के अंतर्गत चकिया एक स्टेशन है जिसे रेलवे मंत्रालय ने बी ग्रेड स्टेशन का दर्जा दिया है। यह स्टेशन ऐसे स्थान पर स्थित है, जहां से देश और दुनिया के पर्यटक विश्व के सबसे ऊँचे बौद्ध स्तूप कैसरिया के दर्शन के लिए जाते हैं। इस स्टेशन की हालत यह है कि ग्रेड बी का दर्जा मिलने के बाद भी वहाँ न तो बिजली है, न पानी की व्यवस्था है। वहाँ टिकट बुकिंग क्लर्क के बैठने की भी जगह नहीं है। प्रतिदिन चार-पांच हजार यात्री वहाँ आते हैं और वहाँ पर्याप्त काउंटर नहीं होने से, बुकिंग क्लर्क नहीं होने से बिना टिकट लोगों को यात्रा करनी पड़ती है। इस स्टेशन से जो ट्रेन गुजरती हैं, जो स्वसौल से लोकमान्य तिलक जाती है 5257 और 5268, और फिर मुजफ्फरपुर से पोखंदर जो ट्रेन जाती है 9269, 9270, इन दोनों ट्रेन्स का चकिया में ठहराव नहीं है। यह जो स्टेशन है, इसके बगल से पोखंदर-सिल्वर जाने वाला कोरिडोर राजमार्ग जुड़ा हुआ है। सड़क मार्ग से भी देश विदेश के पर्यटक चकिया शहर होकर गुजरते हैं। इस रेलवे स्टेशन के पूर्व और पश्चिम में जो फाटक है, वहाँ घंटों जाम लगा रहता है। मैं आपके माध्यम से भारत सरकार से निवेदन करूँगा कि वहाँ रेलवे ओवरब्रिज के निर्माण का काम भी शीघ्र कराया जाए।