

>

Title: Need to divert the proposed route of Bharuch–Dahej railway line to facilitate smooth traffic in Bharuch city, Gujarat.

શ્રી મનસુરખમાઈ ડી. વસાવા (મરુચ): સભાપતિ જી, મેરે સંસારીય કોર્ટ મરુચ મેં મરુચ રેલવે સ્ટેશન સે દાહેજ તક જો મીટર ગેજ લાઇન બંદ થી, ત્સે ક્રાડ ગેજ મેં બદલકર ચાલુ કરને કા પ્રસ્તાવ સ્વીકૃત હો જયા હૈ પરંતુ યદુ રેલ લાઇન પ્રાઇવેટ કમ્પનીઓ કે સાથ મિલકર બન રહી હૈ જણાં સે સિઝ ગુડ્સ ટ્રેન, કેમિકલ્સ કે ટૈંક વાતી ટ્રેન પાસ છોણી, કેવળ ઉઠોનોં કે ફાયદે કે લિએ યદુ રેલ લાઇન બન રહી હૈ, જબકે યદુ રેલ લાઇન મરુચ શહર કે મધ્ય ભાગ મેં બન રહી હૈ જણાં જનસંખ્યા કા અત્યંત ઢબાવ હૈ ગસ્તે જામ રહ્યે હૈને રેલવે ક્રાસિંગ બનને સે સમરયા ઔર વિકાસ હો જાએણી, જણાં પર રેલ લાઇન બન રહી હૈ, વહાં પર સ્કૂલ, અસ્પાતાલ સરકારી રસ્તા એવં હાઉસિંગ સોસાઇટી ભારી સંખ્યા મેં હૈને રેલ માર્ગ બનને સે લોગોં કો બહુત હી અસુવિધા છોણી, પ્રેરે મરુચ શહર ઔર આસપાસ કે ગાંબ વાતો ને ઇસ કાર્ય કા વિરોધ જતાયા હૈ, આંદોલન ભી શુરૂ હો જયા હૈ, જનતા બહુત પેરેશાન હૈ, અનાર ઇસ રેલ લાઇન કો મરુચ શહર કે બાહ્ય મરુચ રેલવે સ્ટેશન સે સીધા ચાવજ ગાંબ, જણાં લોડિંગ એવં અનલોડિંગ કે લિએ ગુડ્સ પ્લેટફાર્મ બનને વાતા હૈ, વહાં સે સીધા દાહેજ કી ઓર બનાયા જાએ તો જનહિત મેં છોણા ઔર મરુચ સે દાહેજ ભી દસ કિલો મીટર કમ હો જાએણી।

મૈં સદગ કે માધ્યમ સે અનુરોધ કરતા હું કિ મરુચ-દાહેજ રેલ લાઇન મરુચ શહર કે લીચ ન બનાતે હુએ સીધા મરુચ રેલવે સ્ટેશન સે ચાવજ ગાંબ છોકર દાહેજ કી ઓર તે જાયા જાએ, તો જનતા કે હિત મેં હિતકર છોણા