>

Title: Need to start work on Bhanupalli-Bilaspur-Berry, Ghanauli-Baddi, Nangal-Talwara and Bilaspur-Mandi-Manali-Leh railway line projects and extend Kolkata-Anandpur Sahib-Nangal Dam Express upto Una in Himachal Pradesh.-Laid.

श्री अनुराग सिंह ठाकुर (हमीरपुर): महोदय, हिमाचल प्रदेश पर्वतीय एवं सीमावर्ती प्रदेश है । आजादी के 62 वर्षों में अब तक केवल 36 किलोमीटर रेल लाइनें प्रदेश में बनी हैं । भानुपल्ली-बिलासपुर-बेरी ब्रॉडगेज रेल लाइन के निर्माण की घोषणा वर्ष 2008 के बजट में की गयी, किन्तु अभी तक कार्य आरंभ नहीं किया गया है । घनौली बद्दी बड़ी रेल लाइन निर्माण की घोषणा वर्ष 2007 के बजट में की गयी थी, किन्तु केन्द्र प्रशासित क्षेत्र चंडीगढ़ प्रशासन द्वारा भूमि उपलब्ध न कराए जाने के कारण पंजाब के जिला रोपड़ के घनौली से उक्त रेल लाइन का लिंक हिमाचल प्रदेश के बद्दी औद्योगिक क्षेत्र से दिए जाने के रेलवे के वैकल्पिक प्रस्ताव पर अभी तक कार्य प्रारंभ नहीं किया गया है । तीसरी निर्माणाधीन नंगल-तलवाड़ा बड़ी रेल का कार्य अविलंब अविलंब पूरा किया जाए और चौथी बिलासपुर-मंडी-मनाली-लेह/लद्दाख बड़ी रेल लाइन का निर्माण कार्य सामरिक, पर्यटन क्षेत्र के आर्थिक विकास हेतु अत्यंत आवश्यक है । अतः उक्त चारों लाइनों के निर्माण को त्वरित गति प्रदान की जाए । इस वर्ष के बजट में प्रस्तावित नई रेल सेवा कोलकाता-आनंदपुर साहब-नांगलडेम एक्सप्रेस (सप्ताहिक) को ऊना तक बढ़ाया जाए, क्योंकि नांगलडेम से ऊना केवल 15 किलोमीटर दूर है और इस रेल सेवा के विस्तार से हिमाचल प्रदेश सीधा कोलकाता से जुड़ जाएगा ।