>

Title : Need for gauge conversion of railway line on Daitari-Banspani section in Orissa besides introduction of a superfast train from Delhi to Bhubaneswar.

श्री यशवंत लागुरी (क्योंझर): 2008-2009 के रेल बजट में बांसपानी-देतारी-तुंमका-जखपुर रेल प्रखण्ड पर रेल दोहरीकरण का कार्य किये जाने की स्वीकृति दी गई थी, परन्तु खेद के साथ सदन को सूचित करना पड़ रहा है कि अभी तक इस कार्य को आरंभ नहीं किया गया है। यह क्षेत्र आदिवासी बाहुल्य है, जहां पर लोगों के पास सस्ते परिवहन के साधन नहीं हैं। देतारी से बांसपानी के बीच एक ही पैसेंजर रेल सेवा है, परन्तु इस रेल प्रखंड से आयरन और कच्चा माल पाराद्वीप एवं हल्दिया भेजा जाता है। इस प्रखंड में मालगाड़ी खूब चलती है, परन्तु आदिवासी लोगों के लिए एक ही पैसेंजर सेवा है। साथ ही देवझर से बादामपहाड़ तक अगर नई लाईन बिछा दी जाये तो हल्दिया को जाने वाली मालगाड़ी एवं धमारा पोर्टस के लिए माल ढोने में कम समय पर अपनी दूरी तय कर लेगी।

सदन के माध्यम से अनुरोध है कि देतारी-बांसपानी रेल प्रखंड का दोहरीकरण का कार्य आदिवासी विकास को ध्यान में रख कर प्राथमिकता के साथ किया जाये एवं इस रेल प्रखंड से दिल्ली एवं भुवनेश्वर तक के लिए सीधी द्रुतगति की रेल सेवा चलाई जाये।