

>

Title: Need to provide more wagons for the transportation of salt from Gujarat by Indian Railways.

શ્રીમતી જયશ્રીબેન પટેલ (મહેસાણા): સભાપતિ માટે દય, ભારત કે કુલ નમક ઉત્પાદન મેં ગુજરાત રજ્ય કા 70 પ્રતિશત હિસ્સા હૈ| ઉસમે કચ્છ વિસ્તાર ઉત્તોષનીય હૈ| કચ્છ વિસ્તાર સે 15 નમક રિફાઇનિયાં દ્વારા 30 લાખ મૈટ્રિક ટન રિફાઇનડ નમક કા ઉત્પાદન હોતા હૈ| ખાદ્ય એવં ચીની કે વહન હેતુ પર્યાસ એક ઉપલબ્ધ કરાએ ગયે હૈને જબકિ નમક કે ટોડિંગ હેતુ વેગનોં કા આબંટન અત્ય, અપર્યાસ હૈ| પરિણામસ્વરૂપ ટોડિંગ સાઇટ પર નમક કા જત્થા પડા રહતા હૈ તથા નમક ખાદ્ય હો જાતા હૈ જિસરો નમક ન્યાપારિયોં કો ભારી આર્થિક નુકસાન હોતા હૈ|

20 લાખ મૈટ્રિક ટન નમક ઉત્પાદન કે લિએ હર માઠ 100 એકોં કી આવદ્યકતા હોતી હૈ જિસકે સામને કેવળ 10 સે 12 એક હી આબંટિત કિયે જાતે હૈને અત: નમક ઉત્પાદન એવું એક આબંટન અસંતુલિત હૈ| પિછોથી 50 વર્ષોં સે નમક ઉદ્યોગ રેલવે કે સાથ જુડા હુआ હૈ ફિર ભી યાણી હાલત હૈ|

અત: મૈં સરકાર એવં ગુજરાત કે સાંસદોં ને કેન્દ્ર સરકાર સે ઉપરોક્ત મામલે મેં અનુરોધ કિયા હૈ ફિર ભી રિસ્થિતિ યથાવત હૈ|