>

Title : Dilapidated condition of Etawah bypass on the Sirsaganj stretch of NH-2 in Uttar Pradesh.

श्री प्रेमदास (इटावा): महोदय, मैं आपका ध्यान एक विशेष मुद्दे पर लेकर जाना चाहता हूं। पूरे देश में फोर लाइन सड़कें बनाई गई जिसका उद्देश्य था कि समय कम लगे, एक्सीडेंट न हों और गाड़ियों का मेंटेनेंस सही रहे। लेकिन आज हम देख रहे हैं कि दिल्ली से कोलकाता के बीच एनएच -2 इतना खराब हो गया है कि टोल प्लाजा, कठफोरी जिला फिरोजाबाद में दो फुट के गड्ढे हो गए हैं। अनंतराम में और जिला औरैया में टोल प्लाजा के पास काफी गड्ढे हैं। मेरे लोकसभा क्षेत्र इटावा में एक साल में 386 एक्सीडेंट हुए जिनमें 90 परसेंट फोर लाइन के हैं। जब परियोजना अधिकारी से बात करने की कोशिश की जाती है तो उनका मोबाइल बंद रहता है। हमारी बात कोई सुनने वाला नहीं है। महामहिम राष्ट्रपति जी ने कहा कि 14000 सड़कों के काम की प्रगति होगी, यह वादा किया। मैं कहना चाहता हूं कि पुरानी सड़कों की मेंटेनेंस की जाए। यह सही बात है कि फोर लाइन द्वारा आने जाने के लिए समय की बचत हुई है लेकिन आगरा से कानपुर के बीच फोर लाइन बहुत खराब है। मैं मांग करता हूं कि इसकी जांच कराई जाए। एक गाड़ी निकलने के लिए केवल 30 सेकिण्ड समय निर्धारित है लेकिन टोल प्लाजा की वजह से घंटों जाम लगा रहता है। इस पर कड़ी से कड़ी कार्यवाही की जाए ताकि आम पब्लिक को आराम मिले। तमाम किसानों की उपजाऊ भूमि फोर लाइन सड़कें बनाने में गई है। मेरी मांग है कि फोर लाइन बनाने के उद्देश्य को पूरा किया जाए।