

>

Title: Need to construct a bridge over gate no. 4 and 5 in Phulwariya Manas Nagar Colony in District Chandauli.

श्री गमकिशुन (चन्दौली): सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से सरकार के अंजगान में लाना चाहता हूँ कि रेलवे लाइनों के किनारे जो गांव और कस्बे वसे हुए हैं, वहां आने-जाने का गतिशील तरफ पैदा हो जाती है। वहां आये दिन जान-माल को खतरा पैदा हो रहा है या उसकी क्षति भी हो रही है। जनपद वाणियां के अंतर्गत फुलवरिया मानसनगर कालोनी है। वहां अब तक दो वर्षों में आधे दर्जन लोगों की जानें चारी गई हैं। फुलवरिया गेट नं.-4 एवं गेट नं.-5 के बीच कोई गतिशील नहीं है। वहां रेलवे की खाली जमीन पड़ी है, तोकिन उसपे होकर गतिशील नहीं है। तो रेलवे लाइन को सीधे क्रास करके आने-जाने हैं। जिसके परिणामस्वरूप अब तक आधा दर्जन लोगों की जानें जा चुकी हैं। इसी तरह से चन्दौली जनपद के कई ऐसे कस्बे हैं, जो रेलवे लाइनों किनारे वसे हैं और देश भर में बहुत से ऐसे कस्बे और गांव हैं जो दो-दो, तीन-तीन रेलवे लाइनों के बीच वसे हुए हैं। हमारी फुलवरिया मानसनगर कालोनी की स्थिति भी ऐसी ही है कि वहां दो तरफ रेलवे लाइन, एक तरफ से कैन्टोनमेंट बोर्ड की छावनी और एक तरफ वरणा नटी पड़ती है। उस क्षेत्र की आबादी लगभग 20-25 हजार है। वहां के लोगों के लिए आने-जाने का गतिशील रेलवे पटरियों के किनारों को छोड़कर और कोई नहीं है। परंतु रेलवे विभाग उस गतिशील को भी अवश्यक करने का प्रयास कर रहा है। उन्होंने आंशिक रूप से पूँछ गतिशील को बंद करने का प्रयास किया है।

मैं आपके माध्यम से भारत सरकार की रेल मंत्री महोदया से मांग करता हूँ कि मानसनगर की आबादी में बड़ी संख्या में रेलवे कर्मचारी वसे हुए हैं। उनके आने-जाने का रेलवे लाइन के किनारे से जो गतिशील था, उसे चालू करवाया जाए और उनके आने-जाने के लिए फुलवरिया गेट नं-4 और 5 के बीच में पैदल आने-जाने के लिए एक ओवरब्रिज का निर्माण कराया जाए, यही हमारी सरकार से मांग है। आपने मुझे बोलने का समर्थन दिया, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूँ।