>

Title: Need to reschedule the timing of Indore-Nizamuddin (Delhi) Train Nos. 12415/12416 and improve the passenger facilities in the trains besides running a Duronto passenger train between Indore and Delhi.

श्रीमती सुमित्रा महाजन (इन्दौर): इंदौर से निजामुद्दीन केमध्य चलने वाली यात्री गाड़ी 12415/16 विगत करीब 20 वर्षो से चलाई जा रही है। यात्रियों की मांग पर इसमें डिब्बों की संख्या 24 तक बढ़ाई गई है, परन्तु इस यात्री गाड़ी के परिचालन का समय अत्यन्त ही असुविधापूर्ण है। विशेषतः निजामुद्दीन से इंदौर आते समय यह यात्री गाड़ी यात्रियों के लिए अत्यन्त ही असुविधाजनक समय पर चलाई जाती है। अन्य कोइ सीधी सुविधाजनक सेवा उपलब्ध न होने से यात्रियों को इसी यात्री गाड़ी पर निर्भर रहना पड़ता है। इस यात्री गाड़ी से न केवल इंदौर उज्जैन आदि क्षेत्र के यात्री दिल्ली की ओर प्रवास करते हैं वरन् दिल्ली से आगे के स्थानों के लिए भी इसी यात्री गाड़ी का उपयोग करते हैं। अन्य यात्रियों के अतिरिक्त इस क्षेत्र के आधा दर्जन से अधिक सांसद भी इस यात्री गाड़ीका उपयोग करते हैं। पूर्व में इन सांसदों द्वारा इस यात्री गाड़ी के समय परिवर्तन की मांग रेलवे मंत्रालय से की गई थी परन्तु आश्वासन के उपरान्त भी इस ओर कोई ध्यान नहीं दिया गया है। इस यात्री गाड़ी का परिचालन समय भी तुलनात्मक दृष्टि से ज्यादा है। मेरा सरकार से निवेदन है कि इस यात्री गाड़ी को सुविधाजनक समय पर चलाने हेतु इसे दोनों ही दिशाओं से संध्या 7 बजे प्रारंभ कर दोनों ही स्थानों पर सुबह 6 बजे तक पहुंचाया जाना आवश्यक है, इस हेतु प्रयास किये जाने चाहिए।

इंदौर – निजामुद्दीन यात्री गाडी में लगने वाले डिब्बों की स्थिति अत्यन्त ही दयनीय है तथा इनमें किसी भी प्रकार की स्तरीय सुविधाएं उपलब्ध नहीं हैं। इस संबंध में यात्रियों के अतिरिक्त इस मार्ग पर प्रवास करने वाले सांसदों द्वारा भी बार–बार इस संदर्भ में शिकायतें उत्तरी रेलवे को की गई थी परन्तु कुछ दिन बाद परिस्थितियाँ पूर्ववत हो जाती हैं। इस यात्री गाड़ी पर शयनयान तथा वातानुकूलित यानों में चलने वाले कर्मचारियों का व्यवहार उचित हो ऐसी मैं मांग करती हूं। समय की आवश्यकता है कि इस यात्री गाड़ी के समय के बदलाव, डिब्बों तथा सुविधाओं की स्थिति पर गंभीरता से ध्यान दिया जाना चाहिए तथा यथोचित रूप से सुविधापूर्वक बनाया जाये तथा साथ ही सरकार से मेरा अनुरोध है कि इस गाड़ी के पूर्ण क्षमता के साथ चलते हुए भी यात्रियों को प्रतीक्षा सूची में रहना पड़ता है। अतः इंदौर से निजामुद्दीन (दिल्ली) के मध्य एक दुंतो यात्री गाड़ी प्रारंभ की जायो