>

Title: Need to run Vaishali Express (No. 12553-12554) and Barauni-Lucknow Express (No. 15203-15204) from Katihar Junction, Bihar.

श्री निखिल कुमार चौधरी (कटिहार): महोदय, मुझे जीरो प्रहर में लोक महत्व के उस विषय पर चर्चा करने का अवसर प्राप्त हुआ है, जिसमें रेलवे की यात्रा करने वाले लोगों के साथ किस तरह से रेलवे अथॉरिटी और मंत्रालय उनके साथ व्यवहार कर रहा है। मैं उनके पॉजीटिव सोल्यूशन के लिए यहां निवेदन करने के लिए खड़ा हुआ हूं।

वैशाली एक्सप्रेस गाड़ी संख्या 12553-12554 एवं बरौनी-लखनऊ एक्सप्रेस गाड़ी संख्या 15203- 15204 को पूर्व मध्य रेलवे अंतर्गत सोनपुर रेल मंडल के बरौनी जंक्शन से परिचालन विस्तार कर पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे के अंतर्गत कटिहार रेल मंडल के कटिहार जंक्शन से चलाया जाना जनहित में अति आवश्यक है। यह क्यों आवश्यक है- यह इसलिए कि यह गाड़ी पहले वैशाली एक्सप्रेस गाड़ी संख्या 12553-12554, बरौनी जंक्शन में 16 घंटे 15 मिनट तथा बरौनी-लखनऊ एक्सप्रेस गाड़ी संख्या 15203-15204 बरौनी जंक्शन में 12 घंटे अनावश्यक रूप से खड़ी रहती है। उक्त दोनों गाड़ियों का परिचालन पूर्व में कटिहार से हुआ करता था, जो एनएफ रेलवे का डिवीजनल हेडक्वार्टर है, परंतु कटिहार में पीट लाइन बनने के क्रम में इस गाड़ी का परिचालन बरौनी से होने लगा। वर्तमान में पीट लाइन वहां वर्षों से बनी हुयी है, जिसे बने दस साल हो गए हैं। वर्तमान में कटिहार रेलवे जंक्शन में पीट लाइन की पर्याप्त व्यवस्था है। कटिहार में मात्र तीस प्रतिशत पीट लाइन का ही उपयोग हो पाता है। यदि उक्त दोनों गाड़ियों का परिचालन, विस्तार कटिहार जंक्शन तक किया जाए, तो कटिहार जंक्शन में गाड़ी की साफ-सफाई के पश्चात् निश्चित समय-सीमा के अंदर गाड़ी बरौनी जंक्शन पहुंच जाएगी तथा बरौनी से उक्त दोनों गाड़ियों के परिचालन हेतु निर्धारित समय सारिणी में किसी प्रकार के भी परिवर्तन की आवश्यकता नहीं होगी। ऐसा करने पर जहां कोसी क्षेत्र के यात्रियों को दिल्ली एवं लखनऊ की ओर यात्रा करने के लिए गाड़ी मिल जाएगी, वहीं रेलवे राजस्व में भी वृद्धि होगी। जनहित में मेरी मांग है कि उपर्युक्त वर्णित गाड़ियों का परिचालन, विस्तार पहले की भांति कटिहार जंक्शन से करने की महती कृपा रेल मंत्रालय करे, यही आपके माध्यम से आग्रह करने के लिए मैं खड़ा हुआ हूं।