>

Title : Need to provide funds for construction of new railway line between Anandnagar and Ghughuli via Maharajganj in Uttar Pradesh.

**श्री हर्ष वर्धन (महाराजगंज, उ.प्र.):** पूर्वोत्तर रेलवे में आनंदनगर-घुघुली बरास्ता महाराजगंज नई रेल लाइन निर्माण हेतु योजना आयोग ने मार्च 2012 में सैद्धांतिक रूप से अपनी सहमति इस शर्त के साथ दी है कि प्रदेश सरकार इस परियोजना हेतु भूमि उपलब्ध कराने के साथ ही निर्माण व्यय का 50 फीसदी भार वहन करें।

संबंधित रेल लाइन का निर्माण क्षेत्र के पिछड़ेपन को समाप्त कर विकास को गति देगा सामरिक महत्व की दृष्टि से नेपाल की सीमा से सटे जनपद महाराजगंज के मुख्यालय को रेल मार्ग से जोड़ेगा एवं बिहार के मुजफ्फरपुर से गोण्डा के मध्य वैकल्पिक रेल मार्ग का भी कार्य करेगा।

विगत लगभग् 15 वर्षों में संपूर्ण देश में नई रेल लाइन पर हुए लगभग 20 हजार करोड़ रूपये व्यय के सापेक्ष उत्तर प्रदेश में मात्र 2.4 प्रतिशत एवं पूर्वी उत्तर प्रदेश में सिर्फ 0.6 प्रतिशत का व्यय किया गया है। यह स्थिति उत्तर प्रदेश के पिछड़ेपन को और भी अधिक बढ़ाती है।

क्षेत्रीय असंतुलन को समाप्त करने का दायित्व केन्द्रीय सरकार का है। उत्तर प्रदेश जैसे पिछड़े राज्य से नई रेल लाइन निर्माण हेतु धन की अपेक्षा करना न्यायसंगत नहीं है।

ऐसी दशा में मेरी मांग है कि योजना आयोग की सैद्धांतिक सहमति के पश्चात् उत्तर प्रदेश जैसे पिछड़े प्रदेश में नई रेल लाइन निर्माण हेतु परियोजनाओं के लिए प्रदेश से अपेक्षित धनराशि को विशेष पैकेज के रूप में केन्द्र सरकार द्वारा वहन किया जाए। प्रदेश के पिछड़ेपन को समाप्त कर विकास के मार्ग को प्रशस्त करने के लिए व्यापक जनहित में केन्द्र सरकार द्वारा यह कदम तत्काल उठाया जाना आवश्यक है।