

>

Title : Need to re-introduce the passenger train between Jodhpur to Ahmedabad via Samdari-Bhildi.

श्री देवजी एम. पटेल (जालौर): आज से आठ दशक पहले यानि 15 मार्च, 1929 को जालोर में पहली बार रेल दौड़ी थी। आज जालोर जिले की जनसंख्या 20 लाख से ऊपर हो गई है। समदडी भीलडी 223.44 कि.मी. लंबे इस सेक्शन में अब तक यात्री सुविधाओं का विस्तार नहीं हुआ है। इन 80 वर्षों में जालोर जिले में एक भी नई रेल शुरू नहीं की गई है। जालोर ग्रेनाइट उद्योग के रूप में विश्व में विशेष पहचान रखता है। ग्रेनाइट के ढुलाई से रेलवे को प्रतिवर्ष 150 से 200 करोड़ का राजस्व प्राप्त होता है। मीटर गेज पर जोधपुर से अहमदाबाद वाया समदडी भीलडी सवारी गाड़ी चलती थी जिससे सभी वर्गों के लोगों यथा - व्यापारी, शिक्षक, छात्र एवं मरीजों को काफी सुविधा होती थी। इस रेललाइन को ब्रोडगेज कर करीबन 80 मालगाड़ी चालू कर दी गई और सवारी गाड़ी को बंद कर दिया गया। मेरी मांग है कि इस सवारी गाड़ी को अविलंब पुनः चालू किया जाए।