>

Title: Need to augment railway services and improve passenger facilities in Amreli parliamentary constituency, Gujarat.

श्री नारनभाई कछाड़िया (अमरेली): मैं गुजरात के अमरेली संसदीय क्षेत्र में रेलवे विभाग के निम्नलिखित ज्वलंत समस्याओं की ओर सरकार का ध्यान आकर्षित करता हूं।

आज अमरेली जिले की आबादी लगभग 25 लाख से ज्यादा है और यहां के लोगों का आर्थिक रूप से कमजोर होने के कारण अपनी-अपनी नौकरीपेशा को लेकर एक शहर से दूसरे शहर में प्रतिदिन आना-जाना बना रहता है और रेलवे की सुविधा नहीं होने के कारण लोगों को प्राइवेट बस में ज्यादा किराया देकर यात्रा करना पड़ता है जो उनके आमदनी की तुलना में काफी महंगा पड़ता है।

अमरेली जिले में हीरा उद्योग, कोटन उद्योग और अन्य बड़े-बड़े उद्योगों एवं कंपनियों का विकास काफी तेजी से हो रहा है जिससे बिहार, यू.पी., झारखण्ड आदि प्रदेशों से लोग यहां नौकरी के लिए पलायन कर रहे हैं और साथ ही साथ यहां के आम आदमी एवं नौकरीपेशा वालों के लिए एक सुलभ साधन मिल जाएगा। इसके लिए सरकार को निम्नलिखित महत्वपूर्ण कार्य करने होंगे ः-

1. अहमदाबाद से अमरेली, जूनागढ़ एवं जूनागढ़ से सोमनाथ तक ब्रॉडगेज से रेल लाइन को जोड़ा जाए।
2. धौला तक जो ब्रॉडगेज लाइन बिछाई गई है उसे आगे बढ़ाते हुए खिजाडिया, अमरेली और धारी से होकर जूनागढ़ तक जो अभी मीटरगेज में है, उसे ब्रॉडगेज के रूप में परिवर्तित किया जाए।
3. अमरेली जिला में सावरकुण्डला रेलवे स्टेशन की जमीनी सतह अपेक्षाकृत रेलवे लाइन से बराबर या नीचा है जिससे यात्रियों को रेलवे की सीढ़ियों पर लटककर चढ़ना पड़ता है और इससे यात्री को काफी परेशानी होती है और हमेशा दुर्घटना की संभावना बनी रहती है इसलिए रेलवे स्टेशन की प्लेटफार्म की ऊंचाई को बढ़ाया जाए।
4. अमरेली जिला में जितने भी रेलवे फाटक हैं वह सुरक्षा की दृष्टि से काफी असुरक्षित है। फाटक के दोनों ओर के रास्ते काफी उबड़-खाबड़ और बड़े-बड़े गड्ढे हो गए हैं, इन्हें जल्द से जल्द मरम्मत किया जाए ताकि लोगों और गाड़ियों को पास करने में कोई कठिनाई न हो।
5. अमरेली जिला के रेलवे फाटकों में गार्ड की व्यवस्था नहीं है जिससे आम लोग एवं गाड़ियां अपने मर्जी से आते जाते रहते हैं जो काफी असुरक्षित है तो ऐसे जगहों पर रेलवे सिग्नल के आधार पर गेट खोलने और बंद करने के लिए गार्ड की व्यवस्था की जाए।
6. लाठी-अमरेली रोड़ पर जो रेलवे फाटक है, वह काफी ट्रैफिक वाला क्षेत्र है यहां ट्रैफिक लगभग हमेशा जाम रहता है। इसलिए इस रेलवे फाटक के ऊपर से एक ओवरब्रिज बनाया जाए ताकि इस ट्रैफिक की समस्या का निवारण हो सके।
7. भावनगर जिला में एक गारियाधार नाम का एक तालुका है जो मेरे संसदीय क्षेत्र में आता है और जिसकी आबादी 2 लाख से ज्यादा है और यहां आजादी के 64 साल बाद भी अभी तक रेलवे की पटरी तक बिछाई नहीं गई है, इसे प्राथमिकता के साथ पूरा करने की आवश्यकता है।
8. अमरेली रेलवे स्टेशन में न कोई बाथरूम टॉयलेट की सुविधा है और न कोई वैटिंग रूम की। पीने के लिए स्वच्छ पानी की भी सुविधा नहीं है। अतः इस रेलवे स्टेशन का मॉडर्नाइजेशन किया जाए और साथ ही जन असुविधाओं को दूर किया जाए।

मेरा विनम्र निवेदन है कि आने वाले बजट सत्र में उपरोक्त रेलवे के महत्वपूर्ण समस्याओं को बजटीय प्रावधान कराकर इसे स्थायी रूप से समाधान किया जाए।