

>

Title: Need to lay new railway line between Botad and Jusan in Gujarat.

श्री कुँवरजीभाई मोहनभाई बावलिया (राजकोट): आदरणीय सभापति जी, आपने मुझे बोलने का मौका दिया, इसके लिए मैं आपका आभार व्यक्त करता हूँ। आज ही रेल मंत्री जी ने रेल बजट सदन में रखा है। लेकिन जो गुजरात और सौराष्ट्र में द्वारिका और सोमनाथ से सीधी हरिद्वार लम्बे अंतर की धार्मिक स्थलों को जोड़ने वाली ट्रेनों के बारे में कई सालों से डिमांड चल रही है, लेकिन इसमें उनका कोई उल्लेख नहीं है।

दूसरी बात मैं कहना चाहता हूँ कि राजकोट सौराष्ट्र का मैनचेस्टर कहलाता है। राजकोट से सुरेन्द्र नगर तक सिंगल लाइन है। हमारी कई सालों से यह डिमांड है कि राजकोट से सुरेन्द्र नगर तक यदि लाइन की डबलिंग हो जाए तो वहां ट्रेन का बर्दन भी कम हो जाए और ट्रैफिक की प्रॉब्लम भी सॉल्व हो जाए। लेकिन आज तक राजकोट से सुरेन्द्र नगर तक लाइन की डबलिंग का काम नहीं किया गया और न ही इस बजट में उसका कोई उल्लेख है।

इसके अलावा जो बोटाड से जसदण की नौसे गेज लाइन थी, उसे ब्रॉड करने और गोंडल तक ले जाने की डिमांड कई सालों से हो रही है, लेकिन आज के रेल बजट में इसका भी कोई उल्लेख नहीं है।

मैं आपके माध्यम से माननीय रेल मंत्री जी का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूँ कि यह हमारे सौराष्ट्र का बहुत महत्वपूर्ण इश्यु है, इसलिए कृपया इसे भी बजट में शामिल किया जाए।