>

Title: Need for continuation of the Baharji Rail Service in Deoria District of Uttar Pradesh.

श्री गोरख प्रसाद जायसवाल (देवरिया): माननीय सभापति महोदय, मैं आपका ध्यान अपने संसदीय क्षेत्र के पूर्वोत्तर रेलवे के वाराणसी मंडल में स्थित बरहज बाजार, सलेमपुर भटनी रेलखंड पर चलने वाली यात्री गाड़ी संख्या अप-55101, 55105, 55103 और 55145 एवं डाउन 55106, 55102, 55146 और 55104 बरहज बाजार से सलेमपुर एवं भटनी तक चलती है। इसे स्थानीय बोलचाल की भाषा में क्षेत्रीय लोग बरहजिया ट्रेन कहते हैं। इस मशहूर बरहजिया ट्रेन को लाइफ लाइन ट्रेन भी कहा जाता है। तत्कालीन ब्रिटिश हुकूमत ने सन् 1886 में बरहज के इंडस्ट्रियल एवं कमर्शियल डेवलपमेंट को देखते हुए सलेमपुर से बरहज तक रेल लाइन का निर्माण कराया और सन् 1992 में तत्कालीन रेल मंत्री स्व. जनेश्वर मिश्रा जी ने इस रेलखंड का ब्राडगेज में आमान परिवर्तन किया। इस ग्रामीण एवं अति पिछड़े क्षेत्र में इस ट्रेन से प्रतिदिन हजारों किसानों, छात्रों और व्यापारियों एवं अन्य लोगों के आवागमन का एकमात्र साधन यह बरहजिया ट्रेन है जिसे रेलवे बोर्ड द्वारा घाटे में चलने के कारण बंद करने की कार्रवाई की जा रही है, जो किसी भी दशा में बर्दाश्त करने योग्य नहीं है। ट्रेन के बंद होने के मात्र से क्षेत्र के लोगों का आवागमन रुक जायेगा। यह ट्रेन लोगों की लाइफ लाइन है। इसके बंद होने से लोगों की जीवन शैली में काफी बुरा प्रभाव पड़ेगा। रेलवे सिर्फ व्यवसाय करने के लिए ही नहीं है, अपितु अपने सामाजिक दायित्वों की भी पूर्ति करता है। जब से इन ट्रेनों को रेलवे बोर्ड द्वारा बंद करने की कार्यवाही शुरू की गयी है तब से पूरे क्षेत्र में जनआंदोलन शुरू हो गया है।

21.00 hrs

जनता इस जनविरोधी निर्णय के विरुद्ध सड़कों पर उतर आई है, इसलिए इन यात्री गाड़ियों का संचालन जनहित में जारी रखा जाए एवं रेलवे अपने निर्णय को तत्काल वापस ले। अन्यथा मुझे भी क्षेत्र की जनता के साथ इस जनविरोधी निर्णय के विरुद्ध रेल भवन पर धरना देना पड़ेगा। इसके साथ ही मैंने इन ट्रेनों को रेलवे से कई बार वाराणसी,छपरा, गोरखपुर, लखनऊ तक बढ़ाये जाने की भी मांग की, परन्तु अब तक कोई कार्रवाई नहीं हुई।

MR. CHAIRMAN: Next is Shri C. Rajendran.

…(*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: Now, nothing will go on record.

(Interruptions) â€¦ *